



外连高速,内接快速路,串起三大枢纽 “高架+隧道”夏禹路: 为这座城市带来的不仅是畅通



远眺夏禹路全线。 记者 唐严 摄

□记者 张颖 通讯员 陈晓艳 蔡萍

它,叫夏禹路,全称工程名为机场快速干道永达路连接线,在工程建设阶段也称永达路。它不长,仅有2.2公里,却是建设者们在这座城市核心区勾勒出的最美图线。
9月26日,这条快速路的高架和隧道主线部分已提前试通车。昨日,全面建成的它以全线贯通的姿态亮相。
连接机场、铁路宁波站、宁波客运中心等重要交通枢纽,继而与杭州湾大通道、绕城高速相通,是夏禹路担负的使命。借助于它的快捷,铁路宁波站枢纽被正式纳入宁波城市快速路网体系,与机场的距离拉近至10几分钟车程。由此,航空、铁路、高速客运三者无缝对接的立体化路网结构立现。

它的姿态 高架/隧道主线+地面辅道

西起机场快速干道,东至火车南站南广场(不含火车南站内部道路),是夏禹路的全貌。
行车过夏禹路,扑面而来是一种上下交错的畅通感:西段从机场快速干道到益民街,是“高架主线+地面辅道”,含机场快速干道—永达路(夏禹路)互通立交一座;中段从益民街东侧至环城西路西侧,全部为地面道路;东段从环城西路西侧至火车南站,则是“隧道主线+地面辅道”。
来看看它的总体走向:从机场快速干道—永达路(夏禹路)立交一路高架往东,上跨丽园南路后在益民街东侧落地,然后沿安泰社区、阳光城再向东一小段路,在环城西路西侧进隧道;隧道沿王家桥河北侧向东,下穿文台河,过“荣安佳境”小区后,分两叉上下行接铁路宁波站南广场甬水桥路和汽车南站。
定位于城市快速路,夏禹路“高架+隧道”的主线为双向6车道,为城市快速路,设计行车速度为60公里/小时;地面辅道为双向4条机动车道,2条非机动车道,为城市次干道,设计行车速度为40公里/小时。

它也苦恼 民生工程何以安民

作为铁路宁波站改建工程的重要配套项目,地处城市中心区的夏禹路从规划到开建,从遭遇反对到被周边居民所接纳,这一路走的不容易。
工期长、周边5条配套设施要同步建设,穿梭于9个住宅小区,施工噪声、渣土、扬尘、交通出行等都是问题,民生工程在推进中如何将周边居民的影响降到最低,需要倾听。
项目建设之初,市市政前期办及工程参建单位与沿线街道、社区建立了民情联络机制,明确建立形成社区和谐共建工作机制;
施工计划、文明施工、夜间施工等有关信息一一透明公布;工程建设工序以动画形式模拟给居民观看;利用社区共建QQ群及时传递施工信息、文件、技术资料;针对性地召开沟通交流会解决群众提出的问题和困难。
三年来,共计进行和谐共建活动30余次;帮助沿线街道、社区居民改善设施等便民服务13次;逢年过节,市政前期办及工程参建单位与街道、社区共同进行社区内孤老、病残户慰问60余户。
真诚的态度,文明的施工,为夏禹路的建设博得了民心。这,是夏禹路能建成不可或缺的无声支持。

它曾遇阻 “狭缝”软土中贯通地下通道

可以说,夏禹路的建设,展不开“大手脚”。老中心城区,多个小区沿线旁,在狭缝中施工的夏禹路三年来饱受着“技术难关”的阻碍。
我市第一条城市隧道,开挖方案一再经论证。宁波地区为软土地区,地下工程的建设施工对周边环境的影响较大。经多方案比选、专家会多次论证,选取了对周边环境影响最小的设计施工方案。
夏禹路沿线经过九个小小区,涉及居民千家万户,在隧道基坑两倍深度范围内所涉及的建筑物有17幢之多,最近的建筑物距隧道基坑地下连续墙仅4.49米。隧道南侧约有800米范围紧邻河道,河水与隧道侧墙相通,同时隧道主体结构需下穿文台河和祖关河,这对夏禹路隧道主体结构的防水质量提出了非常高的要求。
配合精细化的施工,完善的应急措施,最终,在隧道的整个施工过程中,根据第三方监测数据显示,基坑变形很小,基坑周边建筑的变形都在安全控制范围内,是宁波地区基坑设计、施工的优秀范例。而“夏禹路隧道基坑开挖保护周边建筑物安全”,也被作为课题申报宁波市科技进步奖。

它不简单 探索路上重科技创新

《高重型地连墙钢筋笼双机抬吊施工工法》、《高大墙体可调式自撑无对拉单侧支模施工工法》、《钢筋自动化集中加工》获得了浙江省省级工法;《精确控制城市隧道变形缝施工缝渗水、湿渍》、《单侧墙体支模施工新法》获得了浙江省市政协会QC成果一等奖。
这些荣誉,是三年间建设者们在建设途中所收获的。
常人眼中,夏禹路只是一条快速路,提供了通达。可在建设者看来,它是一枚硕果,饱含所有建设者心血与无数次论证。
降噪路面的应用,体现着道路建设者们对沿线居民影响的关注。夏禹路采用的是SMA路面,其在接触轮胎路面噪声的辐射过程中吸收、衰减了大量声能,一般可降噪3~5db(A),同时还具有抗车辙变形、抗裂、水稳定性、抗滑、抗老化等性能,延长路面使用寿命,改善路面使用效果。
高架施工不围堰截流,跨河现浇箱梁。夏禹路高架段主线第三联现浇箱梁横跨庙后河,河道宽度约44米,为城市主干河道。
由于泄洪和通航的要求,内河主管部门不允许对该河道进行围堰截流,这使该联现浇箱梁施工难度增加不少。根据现场实际情况以及相关部门要求,市政前期办组织施工单位华恒建设集团有限公司将原截流围堰搭设承重支模架的施工方调整为搭设水中平台+承重支模架施工方案,并经专家论证,确保水上平台及承重支模架的结构安全。

它受关注 联结城市内外的枢纽

自2012年10月开工建设以来,夏禹路一直各方关注的焦点。
市民的呼声从反对到期待,建设期间各职能部门的协调从磨合到自然优化。2015年5月4日,只剩大半年工期的夏禹路施工现场迎来了王仁洲副市长的莅临查看,其鼓励项目参建各方要紧密配合、明确责任、注重质量、确保安全。
据了解,夏禹路(机场快速干道永达路连接线工程)施工采用BT(建设-移交)方式运作。其中,Ⅰ标(隧道段)由天津市市政工程设计研究院设计,宁波市斯正建设监理有限公司(现宁波市斯正项目管理咨询有限公司)监理,宁波建工股份有限公司和宁波市政工程建设集团股份有限公司(联合体)施工;Ⅱ标(高架段)由宁波市城建设计研究院有限公司设计,宁波国际投资咨询有限公司监理,华恒建设集团有限公司施工。
的确,夏禹路的建成顺利转变了宁波市铁路交通末端地位。以快速路的姿态对外连接高速道路,对内直接连接通途路、环城南路、鄞州大道等市内各主要快速路,将城市道路功能布局添上了顺畅的一笔,为全面提升中心城区发展水平奠定了设施基础。
站在深远角度看,夏禹路是永达路连接线,而今,永达路上重要的一个节点工程——澄浪桥及接线工程也在紧锣密鼓建设中。待其明年6月建成,将使永达路这条东起世纪大道,西至机场路的东西向城市干道,成为一条无障碍干道。
借由夏禹路的通达,铁路宁波站客流的交通疏散能力也将大大提升。