



市十四届人大六次会议 明年2月22日召开

将审查、批准市“十三五”规划纲要

本报讯(记者 滕华) 昨日,市十四届人大常委会第二十八次会议表决通过了《宁波市人大常委会关于召开宁波市第十四届人民代表大会第六次会议的决定》。根据安排,市十四届人大六次会议会期预定6天(其中正式会议5天),2月22日上午大会开幕,2月26日下午大会闭幕。

市十四届人大六次会议建议议程为十项:1. 听取和审查市人民政府工作报告;2.审查、批准市国民经济和社会发展规划第十三个五年规划纲要;3. 审查市2015年国民经济和社会发展规划执行情况及2016年国民经济和社会发展规划草案的报告,审查、批准市2015年国民经济和社会发展规划执行情况的报告及2016年国民经济和社会发展规划;

审查市2015年全市和市级预算执行情况及2016年全市和市级预算草案的报告,审查、批准市2015年市级预算执行情况的报告及2016年市级预算;5. 听取和审查市人大常委会工作报告;6.听取和审查市中级人民法院工作报告;7.听取和审查市人民检察院工作报告;8.审议《宁波市大气污染防治条例(草案)》;9.选举事项;10.其他事项。

夏禹路今起全线通车

从机场开车到铁路宁波站只需10分钟



青林湾方向到铁路宁波站的高架匝道被打通。 记者 唐严 摄

本报讯(记者 张颖 通讯员 陈晓艳) 今起,备受关注的机场快速干道永达路连接线工程——夏禹路全面建成通车。这条被纳入铁路宁波站配套设施的道路,正式担负起了连接机场、铁路宁波站、宁波客运中心等重要交通枢纽的城市快速路角色。

此前,夏禹路的“高架+隧道”主线早在9月26日就已提前通车。而今,由青林湾大桥方向过来,北往东到铁路宁波站的高架匝道被打通,地面辅道也已竣工通车。对市民来说,往返铁路宁波站与栎社机场间,都可借夏禹路、机场快速干道快速通行,车程仅需10多分钟。

作为我市第一条包含长距离地下隧道的城市快速路,夏禹路西联机场快速干道、东接铁路宁波站和客运南站,全长2.22公里,采用主、辅相结合、“高架+隧道”的建设形式,项目概算总投资21.7亿元。

其总体走向为:从机场快速干道—永达路(夏禹路)立交一路高架往东,上跨丽园南路后在益民街东侧落地,然后沿安泰社区、阳光城再向东一小段路,在环城西路西侧进隧道;隧道沿王家桥河北侧向东,下穿文台河,过荣安佳境后,分上下行接铁路宁波站落客平台和汽车南站。

夏禹路隧道段的布设则有两条。自东向西的一条隧

道,在过了荣安佳境小区后出地面,然后以高架形式上跨苍松路,后接南站南广场高架落客平台;自西向东的一条隧道,在过荣安佳境小区后继续在地下向东延伸,下穿祖关山河后,过规划苍松路出隧道接地面甬水桥路。

夏禹路全线通车,意味着三大交通枢纽通过机场高架将通途路、环城南路、鄞州大道等市内各主要快速路实现了全部对接。此外,今后位于永达路上的澄浪桥建成通车后,一条串联海曙、江东、鄞州、东部新城等区域以及铁路宁波站等交通枢纽的永达路将不复有阻隔点,像住在潘火一带的市民,就可以一路直达铁路宁波站乃至栎社机场。

全大市下月起推行“无饮食车厢”

车内垃圾桶将逐步取消

本报讯(记者 罗湘波 通讯员 方新年 储鹏飞) 昨天,记者从宁波市公共交通客运管理局获悉,新版《宁波市公共汽车乘坐规则》将从明年1月1日起正式施行。从下个月开始,宁波大市范围内的公交车都将实行“禁食令”,以后市民乘坐公交车时不能随意吃东西了。

据悉,相较2005年版本的规则,新规进行了顺序和内容上的调整,适用范围扩大至全大市。新规分为四部分,分别是:乘车秩序、票务管理、携带物品和违规处理,合并且新增了同类型的禁止或允许行为。

从征求意见开始,第五条“禁止在车厢和站台从事下列妨碍运营安全和影响公共卫生的行为”中引入了无饮食车厢概念,增加了“禁止在车厢内饮食”引起市民较大反响。

在征求意见阶段,很多市民对车厢内的“禁食令”持赞成票。他们认为,宁波目前基本上都是空调车,在冬天

夏天开空调后,车厢就成了密闭空间,一旦有人在车内吃异味食物,就会影响整车人。不过,不论是主管部门还是市民,普遍声音认为全面实行“禁食令”需要相应的适应过程。

其他新增的一些条款,还包括“对伪造、涂改、冒用的乘车卡或乘车凭证,承运人员有权予以留置,乘客有上述行为的,其有关处理信息纳入本市个人信用信息系统”等。

记者了解到,从下月开始,公交车车厢内将张贴“无饮食车厢”的相关标识,公交志愿者将上车劝导。如果在车内饮食影响到其他乘客,还可能会被驾驶员劝下车。

此外,下月起宁波大市范围内的公交车垃圾桶也将逐步取消。

公告

宁波日报报业集团已于2015年12月经宁波市国资委批准分立,分立后新设宁波报网传媒有限公司、宁波都市传媒产业发展有限公司和宁波报达物流配送有限公司。

依据分立方案,原宁波日报报业集团有限公司下属媒体宁波日报的所有经营业务自2016年1月1日起全部转入宁波报网传媒有限公司;原宁波日报报业集团有限公司下属媒体宁波晚报、东南商报和新侨报的所有经营业务自2016年1月1日起全部转入宁波都市传媒产业发展有限公司;原宁波日报报业集团有限公司发行部的所有经营业务自2016年1月1日起全部转入宁波报达物流配送有限公司。

敬请广大客户周知!
特此公告

宁波日报报业集团有限公司