



# 新闻生产也要供给侧改革

## ——市领导慰问新闻工作者并指导宁波日报改扩版侧记

“过去一年，你们风雨兼程，向你们道声‘新年好’！”“新闻生产也要供给侧改革，按照受众需求提供新闻产品和传播方式。”“深度，是当下报纸，特别是党报要探索的一个方向。”……

2015年12月31日晚上11时30分，穿过流光溢彩的街道，市委常委、宣传部部长万亚伟一行来到宁波日报报业集团，看望了跨年工作的新闻工作者，指导宁波日报改扩版工作。之后的3个小时里，万亚伟的问候和鼓励，点燃了该集团干部职工进一步推进媒体改革和融合发展的激情。

“新闻生产也要供给侧改革，受众喜欢看什么，就生产什么，实现供给和需求的平衡，这就要求记者深入基层，回应群众需求。”在宁波晚报和东南商报合用的照排室，万亚伟对宁波日报报业集团主要负责人说。

“我们还要创造群众需求。”东南商报美编任山藏响亮地回应。

万亚伟鼓励任山藏，可以尝试用年轻人喜欢的漫画表达新闻，并叮嘱报业集团都市报系主要负责人：在坚持正确舆论导向的前提下，做新闻在表现形式上要不拘一格、大胆探索，比如，可以尝试用漫画“说”新闻，让读者喜闻乐见。

随后，这一关于新闻的跨年对话，移到了宁波日报编辑室。

“深度，是当下报纸，特别是党报要探索的一个方向，这种深度应该是专业式的，而不是浮光掠影式的、标题式的，一些简单的信息类新闻，可交由新媒体去做。”万亚伟说。

“这次改版，我们不仅开设了‘深度’新闻版，还要

求采编人员将‘深度’渗透到每一篇新闻里，整张报纸中。”宁波日报主要负责人拿着一张报纸大样汇报说，宁波日报从2016年1月1日开始改版，改的不仅是形式，而且是内容，不仅是版面看上去更“苗条”、更疏朗，而且内容更加注重深度了。

“变瘦了，翻看更方便了，变疏朗了，阅读起来更轻松了……”万亚伟说。1月1日凌晨2点，万亚伟一行来到宁波报业印刷发展有限公司，展读刚从流水线上生产出的2016年1月1日《宁波日报》，对改版后的宁波日报给予肯定。

“用群众喜欢的形式和方式将党的声音传到基层，同时，多讲一些具有人间烟火气息的故事，让群众爱看。2016年再出发，再创辉煌！”凌晨2点半，印刷车间里万亚伟的鼓励，让在场的每一个人信心满满。 杨静雅

## 小长假首日出门的人真不少 高速迎来大波车流 商圈周边车位难找

□记者 王思勤 陈烨 通讯员 虞波 洪江 石奇峰

元旦小长假第一天，宁波境内各条高速均迎来大量车流。由于短时间内车流量剧增，各类刮擦追尾等事故增多，多个路段都出现短时缓行或拥堵的情况。截至昨天傍晚5点多，宁波高速全线已发生了50起交通事故，比平时增加了一倍。

而在市区，天一广场、南塘老街等商圈周边道路迎来了交通大流量。



昨天，天一广场人流如潮。 记者 龚国荣 摄

### 甬台温高速出现多个“堵点”

昨天，甬台温高速算是发生状况最多的一条高速公路了。凌晨4点多，甬台温高速多个路段出现了团雾，高速交警封闭了沿线的收费站进口，直到上午8点多，才开始由警车带路通行。由于封闭进口时，已有大量车辆在各收费口附近排起了长队，再加上赶早出游的大波车流，到了上午9点多，甬台温沿线多个路段出现了车辆缓行的情况，各种刮擦追尾小事故不断。

上午10点多，甬台温高速上的第二波大流量“冒头”，短时间内，上高速的车辆比平时增加了一倍多，事故不断，再加上个别车辆占用应急车道“添堵”，高速上出现了多个“堵点”。市民王先生的朋友昨天在台州三门结婚，王先生早早就开车出门，没想到开上甬台温高速后，这一路的故事硬是把2个小时左右的行程拖成了

5个多小时。直到下午2点左右，甬台温高速才逐渐恢复顺畅通行。

除了甬台温高速外，昨天，甬金高速、杭甬高速、沈海高速杭州湾跨海大桥、象山港大桥等均出现了大量车流，虽然个别事故点造成短时间内缓行，但情况还算良好。

### 商圈周边停车位紧张

在市区，昨天中午12点多，天一广场、南塘老街等周边道路迎来交通大流量，直到晚上5点多，这种状态才有所回落。

昨天中午，源源不断的车流向天一商圈涌来，药行街与中山路两条主干道通行缓慢，周边的停车场也是压力倍增。记者发现，商圈附近的咪表停车位全部停满了车，从日新街进入乐购停车场的车辆也一度排起长

队。不少车辆只得围着天一广场打转，试图寻找可能出现的停车机会。

车多人多的现象还出现在南塘老街。据海曙交警大队石警官介绍，南塘老街的车流从昨天中午12点半开始增多，下午1点半到3点半处于高峰状态，这导致了鄞奉路等周边道路车流密集，直到下午4点多才开始回落。

另据记者了解，昨天鄞州中心区的通行压力不是太大，万达广场附近车流跟往常周末差不多，相比之下，银泰城的车流则很密集。

就昨天商圈的车流情况，交警再次提醒市民，节假日商圈附近的停车位肯定紧张，建议市民今明出行尽量选择公共交通。另外，道路上车流密集，难免会发生一些小刮擦，如果驾驶员遇到轻微事故请快处快撤，拍了事故照片后就移车，否则会让道路更加拥堵。

## 新列车运行图1月10日启用 宁波到贵阳南宁首次实现高铁直达

□记者 房伟

记者从上海铁路局宁波车务段获悉，1月10日零时起，全国铁路将启用新的列车运行图。届时，宁波车务段(含宁波站、温州南站等)管内列车开行方案也将相应进行调整，图定列车开行数将达到134对。其中，宁波站将经新开通的杭州东至杭州南三四线，首次开通直达贵阳、南宁的G字头高铁动车。

另据了解，前天开始，“1·10”新图中此前暂停发售的列车车票已陆续恢复对外发售。原先一直没有放票的宁波到北京南、武汉的春运车次也开始陆续放票，其中，宁波到武汉的G582次车票暂售至1月23日。

### 宁波站运行动车组增至96对

按照新的列车运行图，宁波站将开行旅客列车111对，其中动车组96对。

其中增开动车组列车9对，分别是：宁波~贵阳北2

对，宁波~南宁东1对，宁波~长沙南2对，宁波~南昌西1对，以及杭州东~宁波1对，上海虹桥~宁波1对，杭州东~温州南1对。

此外，宁波站将增开洛阳~宁波普速旅客列车1对，调整旅客列车运行区段5.5对，图定旅客列车改车次3对，并停运旅客列车0.5对(温州南~杭州东G7544次)

### 宁波至贵阳可朝发夕至

新运行图中，最受旅客关注的是首次开行至贵阳、南宁、长沙等西向高铁。

宁波至贵阳北2趟高铁全程二等座票价为711.5元，一等座为1198元，商务座为2246.5元。G2332次早上7点57分从宁波出发，傍晚6点03分到达贵阳北；G2362次上午10点54分出发，晚上8点47分到达贵阳北，全程最快9小时54分钟。

由于此前宁波只有至长沙南的高铁，因此这条线路长沙南以西均为宁波站可达的新站点，铁路工作人

员说，由于可直接坐车到家门口，这条线路非常适合从宁波返回娄底、怀化、凯里等地的旅客。

### 市民可坐高铁游桂林

此次新增动车组中，还有一条是宁波至南宁东，上午9点06分从宁波出发，晚上9点49分到达，全程12小时43分钟，二等座票价754.5元，一等座1163.5元，商务座2349.5元。

该车次经长沙南，再折向南，对宁波站来说新开通的站点有：衡阳东、祁东、祁阳、永州、东安东、全州南、桂林、柳州、南宁东。铁路工作人员表示，这趟高铁停靠桂林，全程10小时13分钟，二等座646.5元，相信会成为春节及未来宁波市民到桂林乃至广西旅游一条不错的热门线路。

此外，1月10日调图后，宁波至南昌西每天有7趟高铁，到长沙南有6趟高铁，覆盖上下午时段。