



全国铁路今起实行新运行图

列车六成以上为动车组



南京客运段列车员准备出乘(2015年11月10日摄)。

新华社发

新华社电 记者从中国铁路总公司获悉，从10日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图，增开旅客列车285.5对。运行图调整后，全国铁路开行旅客列车总数达到3142对，其中动车组列车1980.5对。

高铁运能实现新的提升。2015年底，随着津保铁路、成渝高铁、赣瑞龙铁路、海南环岛高铁西段等线路的开通运营，铁路网规模不断扩大，高铁成网效应更加明显，铁路运输能力进一步提高，旅客出行更加便捷。

为更好地满足广大旅客的出行需求，新图安排增开沈阳北-北京南、北京南-杭州东、贵阳北-深圳北等动车组列车；安排京沪、合福高铁等部分客流较大线路的G字头列车重联运行，使既有高铁的运能得到进一步提升。

普速旅客列车开行方案进一步优化。调图后安

排在既有线路开行的郑州-西宁、上海南-韶关东、深圳-洛阳、乌鲁木齐-南宁、西安-南京、兰州-合肥等长途普速旅客列车，将有效缓解部分方向客运能力紧张的局面，进一步便利沿线群众出行。

铁路物流服务进一步完善。以压缩运到时限，实行准时快捷运输为重点，铁路部门优化调整货物班列方案，扩大开行规模，进一步满足市场对货物快捷运输的需求。调图后，安排各类货物班列193列，较现图增加28列。安排开行中欧班列26列、中亚班列19列，较现图分别增加5列、2列。

铁路部门提醒广大旅客，欲准确掌握列车开行服务资讯，可登录中国铁路客户服务中心12306网站及铁路官方微博、微信查询，或关注各大火车站公告，以便合理安排行程。

被禁70年后

德国出版希特勒自传《我的奋斗》引争议

封印解除，它又回来了。纳粹头子希特勒的自传《我的奋斗》在德国被禁70年后，8日再次上市销售，与德国民众见面。但这次出版的不是原版自传，而是增加了批判性评论的注释版。

注释版《我的奋斗》出版在德国引发激烈争议，支持者主张借此戳穿希特勒的政治谎言，反对者则担心“潘多拉的盒子”被打开，希特勒宣扬的纳粹思想可能死灰复燃。

曾经遭禁

历史学家诺曼·卡曾斯指出，平均而论，《我的奋斗》里每一个字，使125人丧失了生命；每一页，使4700人丧失了生命；每一章，使120万人丧失了生命。

这本被称为“世界上最危险的书”自1945年后在德国被禁止再版。二战后，同盟国将希特勒文稿的所有权转交给了巴伐利亚州政府，因为希特勒死亡之前的登记住址一直在该州首府慕尼黑。

《我的奋斗》以希特勒个人传记为主要线索，讲述了希特勒的生活经历及其世界观，最核心的

思想为宣扬德国与奥地利合并及反犹太主义。纳粹德国战败后，此书因宣扬纳粹思想，在不少国家的出版发行都受到法律制约。

作为纳粹出版社的合法继承人，德国巴伐利亚州财政部继承《我的奋斗》版权后，一直致力阻止该书再版，并且屡获成功。

巴伐利亚州政府的目标非常明确，即通过各种手段防止出版含有纳粹思想的著作。州政府认为，在这个激进右翼思想和反犹太主义倾向再次回归社会的时代，德国尤其要阻止《我的奋斗》的传播。

封印解除

然而，由于版权法的规定，巴伐利亚州不可能永远拥有希特勒著作的版权，《我的奋斗》终有“封印解除”的时候。

根据相关法规，在作者去世70年之后，版权就会自然失效。也就是说，《我的奋斗》自希特勒在1945年自杀之后的第70年，即2015年12月31日之后，其版权将获得自由。

面对这一局面，德国政府提前谋划，一是认定在德国出版《我的奋斗》原版违法，触犯了有关禁止煽动民众的法律条款；二是位于巴伐利亚州的慕尼黑当代史研究所早早开始准备，计划在版权失效时推出一套科学批判版的《我的奋斗》，以避免版权滥用

以及过度商业化。

从1月8日起，由慕尼黑当代史研究所编辑的、含有注释的《我的奋斗》完整版上市销售。此书约2000页，几乎是原版的两倍厚度，售价59欧元。在全部3500多条注释中，德国历史学家试图戳穿《我的奋斗》所宣扬的思想，逐一批驳希特勒的政治宣传。

有德媒表示，预计新版会引起德国读者的阅读兴趣，因为该书虽然在德国家喻户晓，但是究竟有多少人真正读过却不得而知。

慕尼黑和上巴伐利亚的犹太社区主席夏洛特·克诺布洛赫表示，“这本书就像一个潘多拉的盒子，应永远被关在历史的毒药柜子里”。

新华社特稿

技术外泄！

美导弹误运至古巴

美国媒体7日爆料称，美国运往欧洲用于训练的一枚“狱火”空地导弹被误运至古巴，造成美军技术外泄。

此后，美方多次尝试向古巴索回这枚导弹，但一直未能成功。

阴差阳错

美国《华尔街日报》7日以一名不愿公开姓名的知情人士为消息源，曝出这起导弹运错目的地事件。随后，另一名拒绝公开姓名的美国官员向美联社证实此事。

据知情人士介绍，美国2014年上半年往西班牙运送了一枚未装弹头的“狱火”空地导弹，用于参加北大西洋公约组织的军事训练。完成任务后，这枚导弹辗转从西班牙运往德国、法国，按照计划将从法国巴黎运回美国佛罗里达州。然而，这枚导弹却在巴黎夏尔·戴高乐机场被“阴差阳错”地送上一架法国航空公司飞机，飞往古巴首都哈瓦那。当多名官员意识到导弹被装错飞机时，为时已晚。

索回失败

尽管这枚导弹未装载弹头，但美方担心美军科技遭到外泄，以及古巴可能将相关技术透露给俄罗斯、朝鲜等国。此后，美方一直寻求向古巴索回这枚导弹，迄今未获成功。

这枚“狱火”导弹由美国洛克希德-马丁公司制造，重约45公斤。据了解，这是一种激光制导的反坦克空地导弹，可以装载在“阿帕奇”直升机或“捕食者”无人机上攻击地面移动目标，是美国使用最频繁的导弹。

2014年6月，洛克希德-马丁公司向美国国务院报告了误运导弹事件。美国司法部正在调查此事，以查明究竟是纯属失误，还是涉及恶意窃取。值得注意的是，“狱火”导弹近来用于打击“伊斯兰国”极端组织以及恐怖分子颇有成效，在全球范围供不应求，甚至卖脱销。美国打算2016年进一步增加“狱火”导弹的产量。

新华社特稿

全球头号毒梟第三次落网

之前曾两次越狱

新华社电 从最高戒备监狱“土遁”半年后，墨西哥乃至全球头号毒梟华金·古斯曼8日再次落网。

古斯曼暴露行踪的部分原因是他过于高调，竟然在筹拍一部自传体电影。

古斯曼控制着墨西哥势力范围最大的贩毒集团“锡那罗亚集团”，掌握着墨西哥全国近一半的毒品交易。1993年6月，古斯曼在危地马拉被捕，随后被押解回墨西哥。2001年，古斯曼从墨西哥哈利斯科州的一所监狱越狱。2014年2月古斯曼在一次军方行动中落网。2015年7月12日，古斯曼从墨西哥城附近的一所监狱再次越狱。

古斯曼在锡那罗亚州洛斯莫奇斯市落网。当天，墨西哥海军陆战队队员包围一座住宅，试图抓捕古斯曼。他们与里面的多名枪手爆发激烈枪战。5名枪手在交火中毙命，6人被逮捕；1名士兵受伤。美联社报道，枪声凌晨4时响起，激烈的交火持续大约3小时。

古斯曼现年58岁，更为人知的绰号是“矮子”。他先前两次被送进监狱，却两次成功越狱，给自己增添了“传奇色彩”。总检察长戈麦斯说，古斯曼筹备拍摄一部自传体电影，正在联络制片人和女主角。这是执法人员得以再次发现他行踪的“重要因素”。



1月8日，在墨西哥首都墨西哥城，士兵押送墨西哥头号毒梟古斯曼。

新华社发