



□记者 张颖
通讯员 吴培均 刘克明 刘峰

今晨零时，一个名为“机场路快速干道与杭甬高速互通立交”（下称“互通立交”）的双喇叭互通立交迎来其第一天的贯通使命。它将机场路快速干道与杭甬高速的快速连接起来。与此同时，交接点的杭甬高速宁波（新）收费站正式开通，宁波（段塘）收费站同步关闭。

2012年4月，互通立交正式开建。这个省市重点工程，至成型经历了三年。最终，在2016年1月12日，它正式实现杭甬高速与机场快速路无缝衔接。

这座互通立交，将进出宁波的交通经城市快速路网快速集散，加强栎社国际机场、铁路宁波站枢纽、宁波客运中心等三大交通枢纽与杭甬高速公路的联系，打造出甬城综合立体交通体系中重要的一环。



高速宁波（新）收费站。记者 唐严 摄

高速宁波（新）收费站启用

机场路快速干道与杭甬高速互通立交 今起全线贯通

宁波城内外，便捷相连不再绕

施工

复杂难攻多方协调

一座互通立交的建设施工，施工范围涉及到鄞州区2个街道、5个行政村，施工作业涉及交通、市政、房建等三大部分，分别由三家安全质量监督单位监督，各工序交叉作业、与四明路同步交叉施工，协调工作量非常大。

工程建设需跨越杭甬高速、机场路2条交通主干道，交通组织困难。仅涉及杭甬高速公路中间墩、架梁、拼宽及沥青罩面等施工共借道4次、封道5次。为确保桥梁及通车安全，其中上跨杭甬高速箱梁以架桥机加设方式5天就顺利完成。

施工区域内各类地下管线集中，主要有通讯（部分军用）、自来水（DN2000清水管、DN1800原水管、镇海电厂专供管等8根）、电力、燃气等14根管线。为保护管线，工程进场前建设单位会同施工单位就与各管线产权单位进行对接协调，根据管线单位提供的图纸，全面对现场管线进行勘查复核，无法查明的管线委托专业物探单位进行精确定位，在管线位置做好标识标牌。至工程结束未发生一起管线安全事故。

技术

精细应用专业论证

自互通立交工程伊始，市住建委就提出按“精细化管理、精细化设计、精细化施工”的要求，以打造精品工程、民心工程和放心工程为目标，建设、设计、监理、施工等各参建单位形成了四位一体的精细化的建设管理体系。并通过《精细化施工操作手册》的编制，对本工程施工的各个环节以书面的形式进行了明确。针对主要的分部分项工程严格执行样板段制度，采取“样板引路”的思路指导本工程全面施工。

如何确保高速安全运营？施工前现场项目部仔细查阅原施工资料、勘查现场，采取调整桩机型号、拉森钢板桩支护等技术措施，制定合理有效的施工方案。

如何确保工程质量？工程建设方委托专业检测单位对桥梁、道路的实体质量、外观质量、承载能力等进行检测，检测方案必须经过专家论证。

工程涉及大量土方外运，约计25万立方米，而土方外运需有合法的处置点，但鄞州区的合法处置点的土方处治能力无法满足工程需要。为此，现场项目部针对此情况进行研究讨论，重新优化现场布置及施工顺序，提前开始绿化景观土方造型施工，利用土方约11万m³，节约造价约800万。同时，将收费广场的预压材料由塘渣改为土方，预压完成做为石灰土的原材料，调整方案组织相关专家进行了论证，仅此一项便可节约造价150万，节省工期30天。

初识 互通立交规模更大更气派

宁波市机场路快速干道与杭甬高速立交工程设匝道收费站1座，即杭甬高速宁波（新）收费站，分配6进11出；建造匝道11条，各匝道长201—1348米、宽8.5—22米；3条地面辅道，长分别为354米、418.55米，宽12—13.5米。同步建设杭甬高速宁波管理处、收费管理所及汽车维修站各1处，高速交警及路政大队管理房1处。该工程概算总投资11.1亿元，工程采用BT方式实施。

它的开通与杭甬高速宁波（新）收费站开通同步进行。今后，杭州至宁波方向里程缩短约1.4

公里，且利用右转弯匝道可直接进入收费站，交通便捷。而新收费站广场面积达2万多平方米，为浙江省最大的匝道收费站之一（收费道口数量同彭埠收费站）。

从通行能力上看，杭甬高速宁波（新）收费站较原收费站有较大提升，进出双向共设有4个ETC车道，其余进口全部采用自助发卡形式，极大的缩短了车辆进出收费站时间。新收费站也是宁波市内首个使用全秤秤台的收费站，同时设有5条自动称重车道。

再见 衔接机场快速路节点

所谓互通立交，就是连接城内快速路网和城外高速的一个中间轴。

将互通立交的节点选择机场路，能巧妙地与鄞县大道上下匝道统筹结合，形成复合型互通立交形式，既解决了鄞县大道上匝道进入收费站的交通需求，也避免了鄞县大道上匝道直行交通与机场路高架转向交通的交织干扰，最大程度的保

障了交通安全。

机场快速路作为宁波城市快速路网的重要组成部分，自北向南将北环西路、环城北路、通途快速路、中山西路、夏禹路、南环快速路、启运路、鄞县大道、鄞州大道、机场专用路等宁波东西向重要干道联系在一起，并向南北可直接与绕城高速相连，直达鄞奉化、杭州湾跨海大桥等地。

远眺 立体形式打造特色门户区

由于地处杭甬高速出入口，互通立交自然就成了宁波重要的门户区及展现宁波城市形象的重要窗口。

熟悉的“马踏飞燕”雕塑依旧按标准规格崭新打造伫立着，收费罩棚取意“海定波宁”，波浪造型简洁大气，同时配有景观照明，具有良好的夜景效果。

宁波市文化名城，出入口互通区被定为人文型，收费广场北侧拟设置标志性雕塑，以舒展的风帆、飘动的丝绸，形象生动的展现出宁波“海上丝绸之路”的繁荣景象。

此外，为提升城市品质，立体互通也在努力打造一季色叶，两季观果，三季有花，四季有景的具有宁波地域特征的迎宾门户区。

回眸 迁移诞生背景深远

1996年，浙江省内第一条建成通车的高速公路——杭甬高速全线通车。宁波（段塘）收费站是杭甬高速15个互通出入口和枢纽之一，出口道路为环城西路。

环城西路为早期宁波城市环线。随着城市发展，城区逐渐扩大，环城西路现状交通已经处于严重饱和状态。车道数较少，沿线建筑密集，环城西路即便进行了拓宽改造也很难适应城市对内、对外交通出行的需求，致使杭甬高速公路的集散能力受到较大程度的影响。

2015年，随着铁路宁波站枢纽的重新建设使用，施行5年的“新四禁”政策已无法有效缓解环城西路进一步加剧的交通压力。当时，受制于环城西路的通行能力，受限仅依靠段塘立交自身改造已无法适应城市发展的需要。

2009年，根据宁波城市总体规划，原宁波（段塘）收费站西移约1.4公里至机场路，将杭甬高速的集散功能改由机场快速路承担，实现杭甬高速进出交通快速、便捷地疏解到中心城区城市快速路网，方便城市中远途交通及城际交通的沟通与交流。