



春运期间铁路宁波站日均客流将超13万人次 南广场客流密集,请走北广场

□记者 房伟 通讯员 刘妍珣 张立

记者昨日从在海曙区南站综管办举行的春运保障联席会议中获悉,春运期间铁路宁波站区域客流日均将达13万人次以上(含铁路、公路、轨道等),其中节前铁路高峰日为2月3日、4日,日发送旅客约6.8万人。

目前,铁路宁波站枢纽涉及的铁路、公路均已严阵以待,公交车、轨道、出租车也将加强运力保障,确保春运安全有序。

尽早到站取票,尚有27万张网订车票未取

据了解,今年春运期间,宁波站日到发列车共计222列,增开临客10列,较之前日到发199列大幅增加。春运客运总量预计为346万人次,日均达到6.8万人次,除了全国列车运行调图后宁波站新增了南宁、南昌、长沙、贵阳等地的6对高铁及1对普速列车外,铁路部门还在节前增开了贵阳、洛阳、铜陵、阜阳等6对临时客车。

截至目前,节前宁波至川贵渝、西安、郑州、洛阳、长春、武昌和阜阳方向的长途列车车票基本售完,只有普通列车站票和短途高铁车票(如上海虹桥、杭州东、南京和福州方向)还有剩余。

铁路部门提供的购票数据显示,节前15天已经预售车票50.4万张,网络购票占八成以上,

但尚有近27万张网购车票尚未取走。铁路部门建议,旅客应尽量提前到车站,留下足够的换票时间。如果是动车高铁,可不取票直接刷二代身份证进站上车。

今年汽车南站春运客流分散、总体平稳,仅部分线路部分时段高峰突出,预计发送旅客20万人次。节前加班车主要方向为象山丹城、石浦地区和杭州的千岛湖、新安江等支线方向,高峰将集中在2月1日至6日,节后客流以舟山、上海、杭州、嘉兴及市内的奉化、宁海、象山为主。

针对凌晨开行或到站的列车,我市客管部门将据此开设至鄞州客运中心、北仑客运总站和镇海的夜间接驳公交车。

南广场客流密集,请尽量走北广场

今年春运是铁路宁波站南北广场全部启用以及汽车南站回迁后的第一个春运,区域客流叠加而密集。

但相关部门注意到,北广场自去年9月26日开通启用以来,大部分旅客仍然习惯前往南广场购票、候车,南北广场车流客流极为不均,旅客比接近7:3。

昨天早上记者看到,南广场的进站大厅取票机售票窗口前队伍排起长龙,但北广场的售票机

前却几乎随到随取。同样,在南广场2层出发平台上,各类车辆停停走走十分繁忙,而北广场出发平台却鲜有车辆。

而且由于火车站位于老城区中心,南广场有夏禹隧道、南塘老街,车流密集,周边道路易出现拥堵,特别是早晚高峰和节假日等时段,区域通行较为缓慢。

南站综管办提醒旅客,尽量选择北广场进出站。

勿过分担心寒潮,已准备3个级别的应急预案

对于春运开始就可能遭受的寒潮天气,昨天,海曙区南站综管办相关负责人表示,宁波站区域已做好应急预案和准备。据了解,根据铁路运送旅客和对周边道路交通疏散的影响程度,应急预警分为一级(特别重大)、二级(重大)、三级(较大)3个级别,并依次采用红色、橙色、黄色表示。

启动三级预案后,滞留旅客将被引导至铁路宁波站内候车室安置,安置规模约10000人;二级预案启动后,滞留旅客将被安置于火车站北广场

地下停车场临时安置点,规模约5000人。

如果人数继续增加,则将继续向周边的中小学校疏散分流,各相关部门也将启动应急联动机制,通过各种办法确保做好滞留旅客疏散和救助工作。

此外,为了方便旅客出行,春运期间,宁波站区域也每天安排了近百名志愿者为旅客提供乘车咨询、零钱兑换等服务。火车站目前也已更新了南北广场28处公交场站公交线路图和布局图,还准备了2万册新版旅客服务指南。

全市将设15个安全检查服务站

本报讯(记者 房伟 通讯员 余明霞)记者昨日在全市春运工作电视电话会议上获悉,今年春运40天,全市公、铁、水、空旅客运输总量为1200万人次,公共交通客运量(轨道、公共汽车、公共自行车)达到7600万人次,平均每天有近220万人(次)在流动。届时,我市将设立15个安全检查服务站保证春运平安有序。

为确保春运安全,我市将加强检查,建立隐

患目录清单、整改清单和责任清单,督促企业对照整改、逐一销号,驾驶证记满12分的驾驶员坚决不能参加春运。全市还将设立15个安全检查服务站,由市交警、高速交警、运政、路政等执法部门对高速公路出入口、3个市际卡点进行严格管控,所有营运客车必须从固定入口上高速,严禁“三超”(超员、超载、超速)、疲劳驾驶等严重违法行为。

镇海等地开通凌晨临客接驳专线

本报讯(记者 罗湘波 通讯员 储鹏飞)昨天,记者从市公共交通客运管理局了解到,2016年春运期间(1月24日至3月3日),宁波开通镇海、北仑、鄞州等地往来火车站的凌晨临客接驳专线。

这次接驳专线,主要为凌晨始发和到站的列车专门安排了公交接驳车辆接送乘客,并在旅客到站口和接驳车辆上放置了线路指示牌,方便乘坐。

市公共交通客运管理局表示,公交临客接

驳专线之后可能根据铁路宁波站实际凌晨列车情况做相应调整,主要是接驳阜阳、贵阳、成都等方向的列车。

镇海的凌晨接驳专线,是镇海张鑑碶至宁波火车站北广场。北仑的凌晨接驳专线,是北仑客运总站至宁波火车站北广场。鄞州的凌晨接驳专线,是鄞州客运总站至宁波火车站的南广场。发车时间上,分春运去程和返程。其中1月24日至2月6日,镇海张鑑碶站点0点30分发车;北仑客运总站0点30分发车;鄞州客运总站1点20分发车。

春节继续限放烟花

2月6日至2月23日限制区放开

本报讯(记者 徐若晖)昨天上午,市政府新闻办召开新闻发布会,发布2016年春节期间烟花爆竹及岁末年初安全生产工作情况。记者获悉,宁波中心城区限制销售、燃放烟花爆竹区域允许在2016年2月6日至2月23日(农历十二月二十八至正月十六)销售、燃放烟花爆竹,其他时间禁止销售、燃放烟花爆竹。

按规定,在允许销售、燃放烟花爆竹期间,当遇到空气重污染,市环保、气象部门发出橙色、红色预警时,禁止销售、燃放烟花爆竹。

批发单位向季节性零售经营网点配送烟花爆竹的起始时间为2016年2月3日(农历十二月二十五),不得提前配送。季节性零售经营有效期满后,批发单位应在2016年2月26日(正月十九),将负责配送的季节性零售经营网点剩余的烟花爆竹统一回收或代为保管。

2016年春节期间,中心城区烟花爆竹经营、燃放继续划为“红蓝线”。红线,即禁止经营、燃放区域。即使在春节期间,也是不能燃放烟花爆竹的。蓝线,即限制区域,基本覆盖中心城区。

链接

禁止销售、燃放烟花爆竹区域

慈城镇古县城核心保护区和风貌协调区区域。宁波栎社国际机场跑道两端各2公里,两侧各1公里的区域。宁波市轻纺城市场周边相关区域。文物保护单位。车站、码头、飞机场等交通枢纽。铁路线路安全保护区。易燃易爆物品生产、储存区域。输变电设施安全保护区。医疗机构、幼儿园、中小学校、敬老院。山林等重点防火区;商品交易市场。

限制销售、燃放烟花爆竹区域

海曙、江东、高新区行政区域。江北区的中马、文教、白沙、孔浦、甬江街道。江北区庄桥街道部分区域。具体范围:北至原火车北站货运线,南至姚江,西至江北大道,东至丽江东路李碶渡段围成的区域。鄞州区部分区域。具体范围:鄞州大道以北,福庆南路以西,奉化江以东及与海曙区、江东区相连区域以南围成区域。



新春送福

昨天,海曙区西门街道养老互助中心组织老年书画协会人员走进社区,为106名独居老人书写春联。

记者 许天长 通讯员 毛一波 欧阳媛斐