



“超级寒潮”来袭

昨天, 鄞州山区一场雪中婚礼好温情 当路管部门为其扫清路障 满山白雪都成了新娘的婚纱礼服



满山的白雪, 为这场婚礼增添了美丽景致。阿哲 摄



幸亏路管部门及时帮助清理了厚厚的积雪, 新郎的婚车才得以顺利上山。阿哲 摄

本报讯(记者 崔凌琳 通讯员 孙赞 刘健杰) 当大喜之日恰逢大雪天气, 当婚车队伍行进遭遇冰雪封道, 新人该怎么办? 只要有爱, 这一切都不用担心! 昨天, 虽然遭遇了大雪, 道路被20多厘米深的冰雪覆盖, 鄞州区章水镇赤水村的村民徐善峰, 依然在大家的帮助下, 热热闹闹地在村活动中心摆起了喜酒, 并如期将女儿送上了花车……

昨天这场特别的婚礼中, 新郎名叫金威威。昨天一大早, 他就按事先约定时间, 率着婚车队伍从庄桥出发, 前往章水镇赤水村迎娶新娘。听说前夜山里早已积起了厚厚的大雪, 金威威惴惴不安了一路。然而让他感到意外的是, 上山的路却颇为顺畅, 大雪并未阻挡他迎亲的秩序和进程。

不是说大雪封道吗? 意外的豁然开朗让金威威高兴之余又多了几分疑惑。

原来, 昨天一早, 老丈人徐善峰就已经通过向

村委会求助, 联系到了当地路管所, 提前为女婿还未到来的车队扫除了一路的积雪、竹竿等一切道路障碍。“气象预报早就说近日会有大雪, 可女儿的婚期是早就定下来的, 所以这些天一直都担心这个问题。昨晚, 雪真的下了起来, 到早上出门一看, 积雪较深的地方已有20多厘米, 这么大雪, 封道是难免的了。”徐善峰回忆, “好在在村主任第一时间帮我把嫁女儿的特殊情况向镇上作了反映, 及时联系上了石碶公路管理所。”

经事后采访, 记者了解到, 原来, 昨天早上8点左右, 石碶公路管理所的两辆铲雪车、两辆工程车、一辆融雪车就已开进这里的主要山区道路, 进行破冰铲雪。9点30分不到, 铲雪车就已为新人开辟出了一条较为干净的道路。

事实上, 从昨天早上起, 山上的雪越下越大, 就在昨天上午, 山区积雪最深处已可达30厘米, 刚刚铲过的路面, 仅仅一小时功夫, 积雪就又有两三厘米厚。“为了确保婚车队伍的安全和顺利, 路管所人员赶在午宴结束前, 又回到这里为我女儿的婚车车队铲雪开路, 这让我们和我的家人更加感动。”徐善峰说。

扫除了积雪的障碍, 更添了雪中取景的兴致。昨天, 当新娘手挽着新郎行走在银装素裹山林中的场景出现在摄像师的镜头之中时, 当地的村民无不啧啧赞叹, 羡慕不已。摄像师阿哲笑言: “从业多年了, 但从未遇到过下雪天的跟拍, 早上我们还在担心的积雪是否会影响婚礼进程的大问题, 没想到转眼间大雪成了独一无二的布景, 满山的积雪都成了新娘的婚纱礼服, 真美!”

当然, 彼时彼刻, 开辟这道“风景”的路管所一行20余人仍还在密北线、细北线、细夹线、横邹线一带破冰铲雪。昨天下午17:30, 还在山上工作的石碶路管所副所长陈华安在接受记者的采访时说: “铲除道路积雪, 为路人扫清障碍, 是我们应当做的工作。今天我们往返共铲雪足有两百公里。”

恶劣天气中 他们踩雪巡线20公里

□记者 徐若晖 通讯员 许亮亮

在抗击强寒潮天气中, 有这样一群人, 他们每天都要沿着供电线路巡视近20公里, 在山区的冰天雪地中, 想吃口热饭都不容易。他们就是供电部门的一线巡线员。

昨天, 记者跟随宁波供电公司输电运检室的巡线员, 一起对鄞州220千伏天咸4485线30号杆塔巡线作业, 感受他们的艰辛。

冰雪山路, 全靠步行

从横溪镇驱车1个多小时, 我们来到了此次巡线的起点梅岭五山头古道。从这里出发到鄞州220千伏天咸4485线30号杆塔, 正是巡线路段, 需要徒步前行。

“巡线对于我们来说就是上山下山, 塔基大多位于山岭高处。我们现在走的路还算可以的, 你看看那个山头的路, 走都走不上去, 只能靠爬。”输电运检室电缆运检班副班长郑豪告诉记者。

此时时间为上午9点多钟。记者跟随郑豪他们一起, 向着30号杆塔目标前进。冰雪覆盖的山路, 比平时更为湿滑。我们弯着腰, 低着头, 深一脚浅一脚地在冰雪中艰难穿行了两个多小时, 才终于到达30号杆塔所在位置。郑豪告诉记者, 这一段路, 其实也就10公里而已。

经过这一段步行, 记者已经疲惫不堪。但经采访记者却了解到, 除了天咸4485线30号杆塔, 郑豪和他的团队当天还要再步行10多公里, 赶往另几座杆塔。

责任重于一切, 甘当杆塔的保护神

当然, 对于郑豪他们来说, 这一路上, 还不仅仅只是穿行冰雪山路。

“我们班组成员一路上要深入勘察每条线路, 查找每个有可能影响线路正常运行的缺陷, 哪怕只是少了一颗小小的螺栓。”郑豪说。

记者了解到, 在恶劣天气中, 对于高压线路, 巡线员在意外故障出现之前及时发现预防尤为重要。

220千伏天祥线连接500千伏天一变和220千伏咸祥变, 该线路主供鄞州东南部、北仑南部区域及梅山岛, 如果一旦因严重覆冰而发生断线倒塔事故, 就会严重威胁鄞州北仑区域供电, 并且会严重削弱对舟山区域的供电。

“2008年冰雪灾害的时候, 这里的30号铁塔出现过倒塔事件。因为这个区域是属于易覆冰区域。易覆冰区域的特点一个海拔很高, 第二是风速很大, 第三是湿气比较重, 所以这个区域我们选择进行驻点式观冰。现在已经安排人员对较为严重的5个点开展了24小时观冰驻守, 以往防寒帐篷为主, 入住农家户和集装箱为辅, 驻点监控4条500千伏线路和1条220千伏线路。”郑豪说。

郑豪说, 对于这些线路和杆塔, 每一位巡线员们都倾注了很深的感情。“我们像呵护孩子一样呵护着它们。虽然巡线工作既脏又累, 还不安全, 但只要想到我们的工作能够在这样的寒冬为千家万户带来光明和温暖, 我们就不感到后悔。”