



寒风中给旅客递上一杯杯姜茶

昨天开始,红马甲志愿者又来到了铁路宁波站

□记者 周科娜 通讯员 张冶红 张旦旦

“您好,请喝一杯姜茶!”、“候车厅,出门左转就能看到!”昨天上午,40名身穿红马甲的“暖春行”志愿者,活跃在铁路宁波站南广场,为旅客提供贴心服务。据介绍,这些志愿者是浙江工商职业技术学院的学生,从1月22日至2月6日,该校有150名大学生志愿者在铁路宁波站,为广大旅客提供服务。

据了解,从1月22日开始至2月6日期间,加上浙江工商职业技术学院的学生志愿者,每天将有70名春运志愿者在铁路宁波站南广场、候车大厅等地开展多项咨询引导服务。另外,志愿者们还将提供短信提示车次变更信息、免费电话报平安、免费网络咨询、报刊杂志借阅、手机应急充电、特殊困难旅客接送、零钱兑换等特色服务。



红马甲志愿者正在为旅客服务。 记者 许天长 通讯员 张旦旦 摄

寒风中,给旅客们递上一杯杯姜茶

昨天上午,记者在铁路宁波站南广场门口看到,穿红马甲的志愿者为每位前来咨询的旅客递上一杯热气腾腾的姜茶。“往年准备的是白开水,今年特别冷,我们准备了姜茶,可以帮助旅客暖暖身子。”浙江工商职业技术学院“暖春行”志愿服务总队队长姜涵告诉记者。

来自合肥的旅客陈女士拎着行李路过服务站,她接过了志愿者递上来姜茶,笑着告诉记者:“宁波火车站的服务特别好,大冷天的喝到姜茶特别温暖!”

昨天下午4点左右,大学生志愿者戴同学告诉记者:“服务站里一共有6个热水瓶,一天里我们已经打了6趟热水了,也就是36瓶热水。”记者粗略算了一下,一个热水瓶最多可冲泡7、8杯姜茶,36个热水瓶,最多可冲288杯姜茶,也就是说,到下午4点,志愿者们已经送出去近300杯姜茶。

记者看到,火车站内外到处活跃着“红马甲”志愿者们的身影,他们帮抱小孩的旅客打伞、搀扶老人进站、帮助过安检的旅客把行李扛上肩头等,获得了旅客们的好评。

一天要站8小时,最长的要坚持13天

正值春运,火车站内,到处可见扛着大包小包回家过年的旅客。“请问铁路检票口怎么走?”背上扛着半人多高包裹的男子着急地问。“出门左转,向前走50米就到了!”昨天上午,记者在二楼见到志愿者郑贤时,她的脸上保持着微笑。短短10分钟内,就有7、8拨问路的旅客。

郑贤是浙江工商职业技术学院英语专业的大二学生,从早上8:30到火车站后,她一直在为乘客作引导工作。“除了中午吃饭的20分钟,我会一直在这里为乘

客作引导服务,一天大概站个8小时吧!时间最长的同学会在这里服务上13天。”郑贤告诉记者,她老家温州,报名的是前5天的志愿者服务活动。

下午,志愿者看到了在售票点干着急的张大爷。张大爷要去杭州,由于不会自助买票,又不会说普通话正急得团团转。“问清楚了张大爷要去的地方后,我们帮张大爷购买了去杭州的火车票,帮老人解决了难题。”姜涵告诉记者。

“暖春行”活动已持续八年

记者从浙江工商职业技术学院获悉,今年“暖春行”志愿者服务时间从1月22日至2月6日,共计16天,今年的服务天数和参与人数都超过往年。150名志愿者将分为4批,每天会有40—50名大学生在火车站的服务台、大厅、楼道、候车厅等地,为旅客提供秩序维护、乘车咨询、上车引导、站内搀扶老弱病残、实名车票认证、免费供应热水、分发乘车资料等各项服务。

浙江工商职业技术学院团委副书记郑芳告诉记者,该校从2009年开始“暖春行”志愿者服务活动,到今年为止一共持续了8年,共有2000多名大学生志愿者投入行动,服务时间已经累计1万小时以上。“这次志愿者服务活动,学生报名踊跃,报名和参与人数都超过往年。这项活动,能让大学生走出校门,从实践中学习,对大学生综合素质和个人能力提高都有很大帮助。”

明天起外来务工人员团体出行可预约公交专线

本报讯(记者 罗湘波 通讯员 毛敏尔) 昨天,记者从市公交总公司了解到,1月24日至3月3日期间,为方便外来务工人员返乡,外来务工人员可预约公交专线。

预约专线公交,需要满足出发地为江北区、海曙

区、镇海区、江东区、高新区、东部新城、鄞州核心区,目的地为铁路宁波站(汽车南站)、客运中心,出发地满足公交车辆通行条件。同时,满足统一出行人数达到35人以上的外来务工客流团体,可拨打热线预约公交接送,详细可以咨询市公交总公司服务热线87928888。

月湖水质纳入五水共治

本报讯(记者 边城雨 通讯员 张立 蔡晓丰) 日前,记者从海曙区五水共治办获悉,月湖水质提升纳入了五水共治范畴。

“三江六塘河,一湖居城中。”月湖历来是甬城百姓游览、休闲、娱乐、会友的风景区,是海曙区也是宁波市的地标。但是,由于水体长年处于静止状态,流动性差,加之湖底污染物因为缺氧而发生厌氧反应,向水体中释放氮、磷等营养物质,助长了藻类生长,导致月湖水色深绿,水质恶化。

“水体交换不足是月湖的主病根,我们为此开出了‘内外兼修’和‘开源调水’两张药方。”海曙区五水共治办相关负责人表示,“内外兼修”就是一方面改造提升月湖水利基础设施,完成了马衙漕翻水泵的改造,并计划开展三支街、长春路交叉口水域闸门的修建工作,利用水泵引水及闸门放水的作用来增大月湖湖水的流动性,以提高月湖水质;另一方面持续加大水面保洁力度,将每天的保洁时间延长至10小时,并开展10小时内不间断动态保洁。“开源调水”则为的是缓解月湖积水困境。“针对月湖周边地势低洼,台风来袭后月湖区域水位不退、消退较慢等情况,将在望湖闸附近增设2座排水泵,助于合理、动态调节月湖水位,减轻台风期间积水症结。”该负责人说。

记者了解到,今年海曙区还基本确定了月湖水环境治理的总体思路,以截污、淤泥处理、建设生态湿地等举措,将月湖打造成“近自然型”湖泊,强化月湖的生态。

汽车东站至奉化松岙 24日起实现公交运行

本报讯(记者 房伟 通讯员 林学华 刘晓东) 昨天,记者从市交通部门获悉,宁波东至奉化支线中巴已实施改造,原宁波东至奉化松岙方向的中巴车运营至1月23日后退出经营,取而代之的是实行公交换乘的模式。

1月24日,奉化松岙至鄞州咸祥将开通公交车,原宁波汽车东站至奉化松岙方向的旅客,可在宁波汽车东站乘坐620路至鄞州咸祥再换乘218路至奉化松岙。

另外,自1月24日起,现宁波汽车东站和鄞州麦德龙车站至奉化莼湖方向的中巴车也将同步退出经营,前往奉化莼湖的旅客今后可到宁波汽车南站乘坐宁波至奉化直达快客、宁波至奉化西坞普通班车,或到宁波火车南站公交南广场乘坐至奉化公交西站181路公共汽车换乘抵达。

力洋港大桥主墩钢套箱成功吊装

本报讯(记者 房伟 通讯员 徐清炜) 昨天,三门湾大桥及接线工程关键控制性节点——力洋港大桥7#主墩钢套箱成功吊装,至此力洋港大桥三个主墩钢套箱全部顺利完成吊装,5#、6#主墩钢套箱已分别于1月12日和18日吊装成功。这标志着大桥主墩顺利实现工序转换,进入关键性的承台施工阶段。

据市高等级公路建设指挥部介绍,力洋港大桥5#、6#、7#主墩三个钢套箱均为长46米、宽15米、高10米,重约350吨,钢套箱的吊装工程是三门湾大桥施工难点工序之一。