



“超级寒潮”来袭

春运在严寒中启幕
公路昨停运部分班线
今起逐渐恢复正常



昨天早晨7：00,旅客在铁路宁波站准备乘坐K422次(宁波至成都)列车。记者 龚国荣 摄

□记者 房伟 通讯员 张立 刘妍珣 戴文娟 应刘娜 黄跃光

昨日是今年以来气温最低的一天,也是今年春运的首日。不过,除公路运输受强寒潮影响停运211条班线外,铁路、航空等无班次取消,而公路运输今日起也将逐渐恢复正常发车。

记者从春运现场了解到,各交通枢纽昨日客流较平日变化不大,可谓平稳有序。

铁路:旅客只坐满了候车大厅的一半座椅

昨日一早,记者就来到铁路宁波站,当时的户外温度显示是-4℃。冷风如刀,广场上的旅客纷纷裹紧衣服、加快脚步。

“没想到会这么冷,还好现在来火车站方便了。”在宁波读大学的小何是常州人,准备搭乘上午9时40分的一趟列车回家。和记者交谈时,小何不停地搓手取暖。他说:“从校门口直接坐地铁能到火车站,所以一路上不担心路况,也没怎么冻着。”

记者先后走访了南北广场,发现均有旅客在购票取票,并有序地通过安检。不过客流不算多,在南广场的自动取票机前,始终只有四五人排队,而实名制验证和安全检查排队的队伍也不

公路:211条班线昨停运,无旅客滞留

昨日上午8点39分,在鄞州客运场站内,开往四川苍溪的长途班车开始检票上车。之前由于高速封道,这班车的发车时间延误了半个小时。在高速解封后,班车开行,乘客们的脸上终于绽放了笑容。

不过,并不是所有的旅客都这么幸运。由于雨雪冰冻,道路结冰加上部分目的地天气恶劣,我市昨日停运了211条班线、703个班次、524辆车,由于提前通知到位,没有出现旅客滞留现象。

好消息是,今天除宁波北站发往大连的班线停运外,其余公路班线基本可以恢复正常运行。其中,宁波中心站发往金华部分地区、绍兴部分地区、衢州部分地区、台州部分地区以及部分省

机场:发送旅客2万人次,同比增长11%

记者从栎社机场了解到,春运首日进出候机大厅的旅客开始增多,航空客流增长平稳。昨日,机场共安排进出港航班170架次,发送旅客约2万人次,比2015年春运首日增长约11%。

机场市场部门相关工作人员告诉记者,从本月下旬开始,民航客流已陆续增多,始终保持在日均1.9万人次以上,总体呈现稳中有增的态势。

目前,武汉、重庆、长沙、成都、贵阳等热点线路,由于返乡客流走高,航线客座率维持在80%左右。香港、海口、三亚、昆明、哈尔滨等旅游线

长,基本上只需2分钟就能进入候车室。候车室里客流也并不显得密集,候车的旅客只坐满了一半的大厅座椅。

南站综管办相关负责人告诉记者,昨日铁路宁波站共发送旅客4.87万人次,比平时增加约9%,客流情况总体显示平稳有序。铁路运行受天气影响不大,主要是一些高铁出现了晚点。“预计2月3日至4日将迎来出行最高峰,届时铁路的日发旅客将达到7万人次。”这位负责人表示。

据了解,春运期间,海曙区南站综管办、海曙区文明办等每天会安排200余名志愿者在火车站为各地旅客提供引导、送热水、提行李等便民服务。

外地区(如安徽、江苏)的11个班线可能会根据道路实际情况再决定是否运行。

此外,春节黄金周期间(2月7日—2月13日)的公路客票已于昨日起出售,预售期调整为15天(含当天)。2月14日的客票则将于2月8日开售(预售期恢复为7天,含当天)。

客运部门表示接下来将加大运力投入,对重点区域集中加班,具体包括湖南省的长沙、常德、邵阳,湖北省的汉口、黄石、沙市、十堰、襄樊,江西省的南昌、波阳(鄱阳)、景德镇、九江、乐平、上饶、鹰潭、赣州、抚州、永丰,安徽省的黄山、歙县、宿松、巢湖,河南省的郑州、洛阳、南阳、信阳,贵州省的贵阳,以及陕西省的西安。

路客座率上升明显,保持在90%以上。而航班密度较高的北京、深圳航线客流与往常基本持平。

针对客流增长可能带来的安检排队现象,机场方面提醒旅客,如果持电子客票,且没有需要托运的行李,可前往自助值机柜台或在网上办理二维码乘机手续,可大大减少等候时间。

此外,为方便市民出行,春运期间宁波机场还推出了冬衣免费寄存、团体旅客预约等服务,旅客还可以通过拨打统一春运服务热线81899000查询航班信息和特色服务信息。

余姚四明山森林公园冷到-13℃
寒冷冰冻今明持续
风会小一些

□记者 董程红

昨天,强冷空气大举影响我市,气温持续下降。除了低温,山区积雪也非常严重,不少路段严重结冰。今明两天,我市持续寒冷和冰冻,今起风力有所减弱。

三个灾害性天气预警信号同时发布

昨天,市气象台同时发布寒潮橙色、山区道路结冰橙色、大风黄色预警信号和低温报告。

昨天白天,我市为多云天气,局部还下起了零星小雪,平原地区气温在-2℃至-6℃之间,西部山区-8℃至-12℃,最低余姚四明山森林公园和宁海望海岗分别为-13℃和-12.1℃。山区积雪依然严重,最深的鄞州杖锡达到44厘米。有积雪的道路已严重结冰。

同样让人吃不消的还有大风。昨天白天,宁波沿海海面风力已达到9至11级,沿海地区和杭州湾8至9级,内陆的西北大风也有7至8级。

今明持续晴冷,风力有所减弱

今明我市均为晴冷天气。气温虽然持续低迷,但风力有所减弱。最低气温市区和沿海地区-5℃至-8℃,其他地区-7℃至-10℃,山区-10℃以下,高海拔山区-15℃以下。相关地区 and 人员的重点仍是防冻、防风以及防山区雪灾。

受强寒潮影响,近日全市山区路表温度已低于-5℃,并有严重积雪,今明仍有道路结冰。市气象台提出如下防御措施:驾驶人员必须采取防滑措施,听从指挥,慢速行使;减少外出,注意防滑;结冰水面请勿嬉戏。

据预报,明天白天气温开始回升。27日到2月2日,我市多阴雨天气。

寒潮造成部分农作物受损

本报讯(记者 张颖) 我市防风防冻应急工作在紧密跟进中。截至昨日14时,全市辖区内各条高速路段恢复通行;全市国省道通行正常;3条县道正在抢通,其中宁海2条(樵大线、城松线)、余姚1条(荷梁线)。

与居民切身相关的水、气供应方面,全市正常。供电方面,虽然10千伏及以上主干线路运行正常,但因树竹压线造成跳闸,全市累计停电234个台区20756户居民用户,现已全部恢复送电。

根据全市设置的市、县(市)区、街道(乡镇)三级应急避寒172个救助点的数据统计,当前转移安置人员654人,共救助流浪、乞讨及其他露宿街头的生活无着人员258人,发放190条棉被、220件棉衣及大量食品。

昨日,沿海海面有9至11级西北大风。全市休闲渔业船舶已全部停止海上作业,5544艘渔船全部回港避风;农业、林业、海洋与渔业部门已组织多个技术指导组赴各地指导种养殖户做好防冻防风工作。

低温、大风、冰冻等造成一定的灾害影响。据不完全统计,本次灾害造成农作物受灾10770亩,其中成灾2200亩、绝收1000亩、大棚170亩;林业受灾面积23.14万亩;交通设施部分受损。最终损失情况还在进一步统计中。

100条山区公交线路
昨停运或改道缩线

本报讯(记者 罗湘波 通讯员 储鹏飞) 昨天,记者从市城市客运管理局了解到,截至昨天15点30分,我市共有100条山区公交线路受到寒潮影响,其中61条停运,39条改道缩线,主要集中在四明山区、宁海山区。

市区线路停运2条。其中381支线,是从庄市通往九龙湖,途经骆驼;382路支线,是从工程学院东校区开往秦夹畚,也就是达蓬山景区方向。

鄞州停运14条,调整运营12条。通往龙观乡、章水、四0一洞天、李家坑等方向的公交基本停运。鄞州部分山区公交虽然没有停运,但也处于改道状态。

另外,余姚停运32条,调整运营12条;奉化停运5条,改道缩线10条;宁海停运4条;慈溪停运4条缩线5条。

据市客管局介绍,今天仍是低温天气,想要乘公交并且路线是山区的市民,出行前建议向各公交公司了解通车信息。