



“十三五”交通建设投资计划1500亿元 宁波大手笔打造多式联运国际枢纽

□记者 房伟 通讯员 余明霞

日前,记者从全市交通运输工作会议上获悉,“十三五”期间宁波交通方面的动作不少,我市将大手笔投资1500亿元,基本建成多式联运的国际枢纽,为打造具有世界先进水平的现代综合交通体系打下基础。

交通建设投资1500亿元 机场旅客量突破1000万人次

据记者了解,“十三五”期间,我市交通建设投资计划完成1500亿元,比十二五增长59.1%,共安排规划实施类重大项目242个,基本建成多式联运国际枢纽。

货运方面,我市将全力打造国家综合运输服务示范城市,推动货物畅其流。大力发展海铁联运,集装箱海铁联运达到50万标箱。

客运方面,我市将重点完善“四车一体”的公共交通体系和城乡统筹的公交一体化体系。“十三五”期间市区公交机动化分担率力争达到60%,全市新增轨道交通运营里程133.8公里,新增公共自行车2万辆。

“十三五”期间,宁波的交通快速通道(高速公路+铁路)里程将突破1000公里。同时,大力构建城际轨道网、“一纵两横”国道网、“六纵五横”省道网,全市公路网密度达到123公里/百平方公里。

与此同时,机场旅客吞吐量突破1000万人次。打造全国重要干线机场,建成栎社机场三期工程,进一步加密干线、开拓支线、繁荣旅游热线,实现机场旅客吞吐量1000万人次、货邮吞吐量18万吨,新增通用航空机场2个。

打造3条对外大通道 开建甬金、甬舟及沪甬跨海铁路

十三五期间,宁波计划构建“一纵一横一射”3条对外综合运输大通道,市民对外出行将更为便捷。

其中,“一纵”是沿海南北大通道。向北开工建设沪甬跨海铁路,谋划推进沪甬城际铁路和公路二通道;向南续建甬台温高速公路复线,谋划推进沿海铁路。

“一横”是沿江东西大通道。向西开工建设杭甬高速公路复线,谋划推进杭甬城际铁路。向东开工建设六横公路大桥和甬舟铁路。

“一射”是甬昆西南大通道。向西开工建设甬金铁路。

同时,建设“环+连”的高效衔接通道,重点推进杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线、象山湾疏港高速、石浦高速连接线、穿山铁路支线等快速通道。

今年开通5条微环线 2000辆公交车实现免费WIFI覆盖

去年11月,宁波开通了首条微循环公交线,连接小区和轨道交通站点,方便市民最后1公里的出行。

今年,宁波提升常规公交运行效率,市区新辟优化公交线路45条,开通5条微环线,实现2000辆公交车免费WIFI覆盖,扩大公交智能电子站牌覆盖范围。公共自行车覆盖面将继续加密,新增网点200个,投放车辆5000辆。

今年我市还将新增清洁能源汽车300辆以上,开通2条超级电容公交线路,市区清洁能源和新能源公交车比例达到45%以上。

我市加快盘活存量建设用地 对“供而未用”土地 有了明确的处置措施

本报讯(记者 徐文燕 通讯员 庄芬芬) 记者昨天从国土部门了解到,我市近日出台《关于加快盘活存量建设用地的若干意见》,围绕“土地供给侧”改革,实施新增建设用地与内涵挖潜相结合的用地保障方式,结合“三改一拆”、“腾笼换鸟”、“空间换地”,控制新增建设用地规模,充分利用闲置和低效用地存量。

记者注意到,这一《意见》对“供而未用”土地有明确的处置措施。如对土地使用权人自身原因造成闲置,但未达到无偿收回国有建设用地使用权要求的闲置土地,可通过城镇低效用地再开发政策加以盘活。对已动工开发但开发建设用地面积占应动工开发建设用地总面积不足1/3或者已投资额占总投资额不足25%,中止开发建设满一年的国有建设用地,无法按照原土地出让合同或划拨决定书约定开发的,县(市)区人民政府与国有建设用地使用权人协商后,可采取整体或分割的方式协议有偿收回土地使用权。此外,引导未开发的房地产用地通过调整土地用途规划条件转型利用,用于国家支持的新兴产业、养老产业、文化产业、体育产业等项目用途的开发建设。



昨日,甬城空气质量特好。记者 唐严 摄

去年空气优良天数为83%,同2014年持平 中心城区大气复合污染态势加剧

□记者 徐若晖 通讯员 陈晓众

昨天,宁波市环保局发布了《2015年宁波市空气质量报告》。报告显示,2015年在污染扩散气象条件不利和北方输入性污染频繁的双重影响下,宁波市空气质量总体保持良好水平,空气优良天数比例83%,同2014年持平,综合指数4.92,PM2.5平均浓度45微克/立方米,同比下降2.2%。

城区空气优良率为82.7%

监测数据显示,2015年我市中心城区环境空气质量Ⅰ级(优)71天,Ⅱ级(良)231天,Ⅲ级及以上(污染)49天,空气质量优良率为82.7%。“2015年同2014年一样,有302天是空气优良天,也就是说,10天里面有超过8天空气质量监测数据是‘优’或‘良’。”市环境监测中心专家说。

在空气质量监测的各项污染物浓度上,2015年SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}和CO年均浓度分别为15、43、69、45微克/立方米和1.4mg/m³,按照环境空气国家二级标准评价,SO₂和PM₁₀年均浓度达标,NO₂和PM_{2.5}平均浓度分别超标0.08和0.29倍。

大气复合污染态势越加显著

从AQI的6大污染物看,2015年中心城区大气主要污染物中SO₂、PM_{2.5}和PM₁₀浓度稳中有降,O₃和NO₂浓度有所上升,CO浓度持平。专家表示,这些均表现出我市大气结构性污染突出,复合污染态势越加显著。

2015年我市NO₂平均浓度虽达标,但中心城区NO₂平均浓度超标,且同比浓度都有所上升。全市NO₂浓度老三区、镇海、北仑相对较高,南部宁海、象山相对较低。“产业布局不够合理、城区机动车保有量上升、港口运输量增加等因素是造成NO₂浓度波动的主要原因。我市周边的上海、舟山、嘉兴等城市在2015年NO₂浓度也都有不同程度的上升。”市环境监测中心专家分析。

另外,2015年我市臭氧第90百分位数(评价指标)浓度同比上升9.3%。臭氧超标天数比2014年增加4天,达到25天。专家称,这明显影响到我市一级优天数比例,今年一级优天数同比减少15天,全部是由于臭氧造成的。在区域分布上,由于中心城区机动车较多,排放的一氧化氮等污染物与臭氧会发生

光化学反应,消耗掉一部分臭氧,所以市区的臭氧浓度偏低。郊区受到城区输入和植物排放的影响,臭氧浓度要高于市区。

PM2.5依旧是首要污染物

很多市民都有这样的直观感受,冬季PM2.5浓度最高,雾霾频现。到了春季,PM2.5浓度降低了,好天气又相对多了起来。

“的确是这样的,我市空气中PM2.5浓度具有明显的季节性变化特征,第一季度PM2.5浓度最高,超标天数也最多,第四季度次之,第三季度最低,呈现V型的特点,即冬季最高,春季和秋季次之,夏季最低。”市环境监测中心专家说。

为何会形成这样的季节变化特点?专家分析,我市冬季易受北方外来高污染气团输送、气象条件不利于污染扩散的双重影响,导致污染物浓度极高,出现以PM2.5污染为主的霾污染特征。进入3月后,我市温度逐渐升高,大气扩散能力增强,有利于降低大气中PM2.5污染物浓度。

2015年我市环境空气中的首要污染物依旧为PM2.5,平均浓度为45微克/立方米,同比下降2.2%。从区域上分析,2015年PM2.5均值浓度由东南至西北逐渐升高,宁海、象山、北仑等东、南部沿海地区PM2.5浓度相对较低,慈溪、余姚等环杭州湾地区PM2.5浓度相对较高,奉化、鄞州及老三区PM2.5浓度介于两者之间。

2015年,我市各区域中PM2.5浓度同比降幅在10%以上仅有宁海,其次是江北,但值得注意的是,镇海、江东PM2.5浓度不降反升,北仑、大榭PM2.5浓度持平,专家提醒这几个区域要引起关注。

另外,报告还指出,去年我市的霾天为74天,同比减少44天,下降37.3%。PM10浓度同比也均呈现不同程度的下降,而且今年PM10浓度首次出现达标。