



电梯缝隙一个月掉进10把车钥匙

专家提醒:切勿强扒电梯门寻物

□记者 徐文燕

“我今天才发现,电梯轿厢地坎与层门地坎的缝隙有这么大,刚从口袋掏出来的车钥匙,就在进电梯门刹那间,突然就掉进去了。”昨天,魏先生在鄞州区金地国际花园12楼乘坐电梯时,一把车钥匙没拿好,眼看着在地上扑腾了几下,随后就掉到电梯轿厢地坎与层门地坎之间的缝隙里了,只听到一阵子叮叮当当往下坠的声音。

每天坐电梯,大家可能都没怎么留意这个缝隙,魏先生也是,之前从来没注意到,直到自己的车钥匙掉了下去,他才意识到,这电梯轿厢与层门之间还有一个这么大的缝隙。他用手估摸了几下,足有三个手指头粗,“这个缝隙不容易被发现,但是确实很容易掉进东西。”

联系小区物业后,对方回答说魏先生的情况他们之前就碰到过,让他在地下一楼电梯口等着。师傅来了之后,用专门的三角钥匙扣在电梯门左上方的锁眼里,电梯就开了,魏先生蹲下身子往下一看,车钥匙已经摔成了三块。除了车钥匙,他发现底坑里的东西还真不少,小彩旗,糖果、纸巾等等。

“这缝隙经常会掉进东西来,钱包、钥匙、车钥匙都不少见。”这位电梯维保师傅告诉记者,以他负责的钟公庙片区来看,经常能接到这类帮助电话,以金地国际花园为例,一共8幢楼,一个月,光取车钥匙就不下10次。

这电梯轿厢地坎与层门地坎的间隙这么大,是否符合国家标准呢?有小区居民提出这样的疑问。对此,记者昨天采访了宁波特检院电梯专家邵永青。他告诉记者,按照国家规定,电梯轿厢地坎与层门地坎的缝隙不能超过35mm,一般来看,实际运行中,两者的缝隙一般在25mm到30mm,电梯基本上能符合这个要求。

“这缝隙就不能小点吗?”记者问。邵永青回答说,电梯轿厢需要在井道中上下运动,所以轿厢地坎与层门地坎必须有间隙,不大于35mm是设计上



电梯轿厢与层门地坎缝隙不小。记者 徐文燕 摄

的需要。

但是,要引起重视的是,市民在进出电梯时,确实应该留意这个空间。他建议,市民在进出电梯时,要做到快进快出,特别是在进入电梯门时,不要掏钱包、钥匙等。最关键的是,一旦有东西掉进去后,需要采取正确的方式找回,千万不能扒电梯门,“此前也有发生过这类事件,东西掉下去后,有人急着找东西,强行扒开电梯门,结果酿成安全事故。”

正确的做法是,一定要电话联系电梯维保单位,需要持有相关电梯作业人员证书的维保人员用专门的三角钥匙打开层门,再进入电梯底坑捡东西,而此时,轿厢应该是位于最顶层的,层门在最底层打开。

开玩笑过头了 被好友摔断肋骨

本报讯(记者 马涛 通讯员 石璐瑶 高宇) 昨天,宁波港公安局镇海港区派出所调解了一起故意伤害案件:两个小伙子原本要好,只因一句玩笑话,却演变成真打架,伤感情不说还赔钱住院。

小杨和小郝都是镇海某运输公司的驾驶员,平时两人一起跑车,感情颇深,凑在一块儿免不了开玩笑打闹。今年1月15日晚上,两人一起开着车去装钢材,在聊天过程中,小杨看见一辆正准备停靠装车的驾驶员是旧相识,于是上前打招呼,并指挥他停车摆放。眼看着小杨在那里指手画脚,却也没帮上什么忙,一旁站着的小郝乐了,开玩笑般地说小杨“多管闲事”。随后,小郝还将嘴里嚼着的口香糖吐在手上,向小杨扔过去。口香糖正好落在小杨的脸上,那黏糊糊的感觉,让小杨既感到恶心,又觉得在众人面前丢了面子,顿时恼起火来。

于是小杨阴着脸走向小郝,从正面一把抱住小郝的腰,往侧面摔去。小杨长得人高马大,一下就把高高瘦瘦的小郝摔在了地上。这下把小郝惹恼了,一把将自己的安全帽朝对方头上扔去,正好砸中小杨头部。这时,小杨也来了脾气,再一次抱起小郝摔在地上,还将自己压了上去。小杨从小郝身上起来后,想想自己有点过分了,于是想拉小郝一把。然而,小郝只冒汗,一个劲地说“疼”,刚坐起来就又倒了下去,再也起不来了。一看事情闹大了,小杨连忙将小郝送往医院,医院诊断,小郝是肋骨骨折,需要住院治疗。

“玩笑开过头了,不但让兄弟住了院,自己还赔了1万9千元,正值年关,出现这样的事情,真是吃了个大教训。”小杨在派出所懊悔地说。

寒潮中 请记住那些难忘的身影

——我市城管抗击寒潮保民生纪实

□记者 边城雨 通讯员 傅婷婷 姚震 朱琼 周骏 王力平 朱娇娇



走进城管 关爱民生
智慧城管热线 96310

从上周六开始,被称为世纪寒潮的冷空气直袭甬城。在天寒地冻中,大多数人都待在家中取暖,而有这样一群人,他们顶风冒雨,行走在甬城的大街小巷,除冰清雪,哪儿有需要他们就出现在哪儿。他们用辛劳和汗水,保证了寒潮中的城市正常运转,并留下了一个个让人难忘的身影。

他们,就是冲在抗击寒潮一线的宁波城管人!



城管员工抢修冻裂水管。记者 边城雨 摄

两万名环卫工人破冰除雪

记者从城管环卫部门了解到,全市应对寒潮已配备防滑用草垫、麻袋等万余只,融雪剂400多吨,可用于清除积雪的专用车辆设备近50辆,以及充足的铁锹、扫把等防滑抗冻物资,确保及时除雪。与此同时,全市近两万名环卫工人随时待命,各相关部门应急值班人员也都已进入24小时值班状态,随时应对雨雪灾害。1月21日,市城管环卫应急小分队完成20余吨融雪剂的装车,确保暴风冰雪来临时对我市主要桥梁路面及时进行扫雪除冰。

1月23日早上,宁波气温急剧下降,天上也飘起了雪花。我市环卫工人立即投入到破冰除雪的行动中。当天上午,在鄞州城区机场立交桥上,记者看到因为高架桥的排水管道造成路面结冰。十多名环卫工人齐齐出动,铲除道中上的结冰,并给过往行人提供相应的服务。江东环卫服务中心也派出200多名环卫工人,对立交桥上的结冰和积雪进行清除。不到两个小时的时间,将路面上的积雪和结冰全部清理干净,保障了正常通行。

守护城市供排水“生命线”

这次寒潮首先对城市供排水系统的正常运行构成了威胁。市供排水集团成立由732人组成的抗寒抢险队伍,66辆抢险车和6辆送水车集结待命,该集团下属的自来水公司全天候对3482公里主管网进行巡线检修和闸阀保暖,排水公司对各污水处理厂、各泵站生产设备、沿江阀

门、道路管网等设施进行全面巡查,确保城市地下“大动脉”流畅。19日至25日下午4时,集团出动人次达3024次,出动车辆(含专业车辆)1112次,检修供排水设施639处,处置爆管48起。

从前天开始,清泉热线反映最多的是老小区和近郊农村居民家的水管冻住、水表冻碎,除了接线员指导他们用温水化管外,集团更是迅速派出精干人员,顶着寒风加班加点,分秒必争维修破裂水表。鄞州供水分公司管理科王淼海既是指挥员又是抢修工,整天都在各个小区间穿梭,为居民排忧解难,布满皱纹的双手早已长满冻疮。集士港供水营业所所长陈方龙同职工冒雨赶到四明山村老家,为居民宣传防冻方法,并与各村干部建立通信网络,及时沟通处理供水应急问题……从目前信息收集和分析处理来看,除出现个别支线管道、水表、消防栓冻裂的情况外,各水厂、重要输水管线运行全部正常,中心城区以及近郊乡村供水正常。

确保市政设施安全运行

为防止冰冻天气给市政设施带来的影响,城管市政部门提前准备巡查及抢险车辆5辆,草包10500只,工业盐20袋,扫帚470把等,分别在永丰桥、芝兰桥等地点分散放置抢险物资,确保紧急情况发生后物资能第一时间送达抢险地点。

在受寒潮影响期间,城管市政部门对管辖道路设施进行了全覆盖式巡查,趁降水间歇的间隙对部分坑洞路面进行了应急修补,共计修补道路坑洞122个,面积150余

平方米;对城市照明设施的安全隐患进行全面排查,对丹凤新村、中山东路电缆损坏,槐树公园庭院灯黑灯,书香锦苑路灯被撞倒等进行抢修,共出动车辆49辆次、出动人次140人次,处理路灯设施故障25起,修复黑灯108处。及时安排人员对解放桥、外滩大桥等桥面结冰的桥梁进行除冰处理;加强对常洪隧道、夏禹路隧道的动态监控,在发现冰冻情况后,及时铺设防滑草包,铲除冰雪,做好维护,保障隧道通行安全,给市民的正常出行提供了有力的保证。

对市民的影响降到最低

采访中,记者还从市城管局公用事业监管中心了解到,他们组织供气企业积极应对寒潮来袭,作为市区管道供气源头的北仑天然气门站和镇海天然气门站的管道设备在寒潮来袭前都“穿上”了保温衣,顽强地经受住了极端低温天气的“洗礼”,保障了近50万名居民和工业用户的供气正常。

园林绿化部门对城区5000棵防冻能力较差的树种进行了保护,如文化广场的加拿利海枣,因树高不利于整棵包裹,所以采用塑料薄膜和遮阳网对其从基部至树冠进行包裹;城区的华盛顿棕树、三角梅等是去年新植的防寒能力较差的植物,从上到下也用薄膜包扎了;大闸南路、江安路等路段的海枣则用绳子将叶片捆扎起来以防折断。各区园林部门对主要行道树进行了涂白,不耐冻、易遭受冻害的苗木则采取进行了包裹、捆扎等防寒措施。

根据天气预报,寒潮对我市的影响将逐步减弱,各级城管部门将对本次寒潮中受损的设施进行全面检修维护,让它们更给市民提供更好的服务。