



2016年我市民生实事工程排定

一张“1345”蓝图展望“十三五”

本报讯(记者 张颖) 今年是“十三五”的开局年,我市将重点做好哪些民生实事工程? 未来5年,为实现加入“全国大城市第一方阵”这个目标,宁波将从哪些方面着手奋斗? 昨日,市政府召开新闻发布会,在回首“十二五”的同时,发布了对“十三五”的展望和2016年我市民生实事工程安排情况。

2015年是“十二五”收官之年,我市地区生产总值(GDP)突破8000亿元,增长8%,增速与全省持平,高于全国1.1个百分点。从产业发展来看,服务业加快发展,支撑起了经济的企稳回升。回首整个“十二五”期间,我市CDP年均增长8.3%,人均生产总值达102474元;城乡居民收入分别达到47852元和26469元,居全国主要城市前列;财政总收入突破2000亿元,其中上缴中央财政和一般公共预算收入均突破1000亿元。宁波舟山港集装箱吞吐量突破2000万标箱,位居全球港口第4位;货物吞吐量完成8.9亿吨,位居全球港口第1位。外贸进出口总额连续2年突破1000亿美元,居副省级城市第3位。

“创新、协调、绿色、开放、共享”是“十三五”时期我市五大发展理念。我市确定了“一个总体目标、三大功能定位、四大战略重点、五大重点产业”,简单来说,就是一张“1345”的蓝图。

一个总体目标:“十三五”期间,我市地区生产总值年均增长7.5%,力争提前实现生产总值、人均生产总值、城乡居民收入比2010年翻一番,初步形成更具国际影响力的港口经济圈和制造业创新中心、经贸合作交流中心、港航物流服务中心。到2020年,确保

高水平全面建成小康社会,为全面建成现代化国际港口城市打下坚实基础,让人民生活更美好。

三大功能定位:基本建成具有国际影响力的制造业创新中心,基本建成具有国际影响力的经贸交流合作中心,基本建成具有国际影响力的港航物流服务中心。

四大战略重点:着力建设更具活力竞争力的创新型城市,着力打造更具国际影响力的港口经济圈,着力构建更具集聚辐射能力的宁波都市区,着力推动更高层次能级的国际化发展。

五大重点产业:高端装备、新材料、港航物流服务、新一代信息技术、生命健康。

未来5年,宁波将积极参与“一带一路”和长江经济带建设,打造“一带一路”战略支点,参与义甬舟开放大通道建设,打通“甬新欧”贸易物流通道,建立国际港口合作服务组织,争取中国-中东欧国家投资贸易博览会永久落户宁波。同时,打造多式联运国际枢纽,争创国家海铁联运综合发展试验区和临空经济示范区。完善“海上丝绸之路指数”体系。争取进入全国创新型城市和人才强市行列。在发展经济的同时,我市将推进清洁水体、清洁空气、清洁土壤、清洁海洋和清洁地面行动,开展国家低碳城市试点,力争在2018年达到碳排放峰值,创建全国生态文明先行示范区。

另据介绍,2016年我市民生实事工程分为十大类共43项目,重点涵盖了推进环境保护、教育卫生、社会保障、就业创业、文化体育等各方面,与省政府初步安排的民生实事项目基本对应。(详见下图)

今年我市民生实事工程

1	大气治理	包括燃煤火电机组烟气清洁化改造、挥发性有机物排放企业治理以及淘汰高污染燃料锅炉等;
2	城乡美化	包括城市出入口景观提升、中心城区公共绿地增加等;
3	水质改善	包括农村生活污水处理、村庄整治、河道清淤等;
4	交通出行	包括打通断头路、1号线贯通运营、新增专用停车位等;
5	创业服务	包括扶持大学生创业、培养高技能人才、发展农村电子商务等;
6	社会保障	包括进一步扩大参保覆盖面、新增养老床位等;
7	教育惠民	包括建设中小学校塑胶跑道、发展普惠性幼儿园等;
8	医疗卫生	包括继续推进契约式家庭医生制服务、在市级三级医院实施分时段预约挂号服务等;
9	文化体育	包括举办“东亚文化之都”文化交流活动、建设农村文化礼堂、体育场地设施等;
10	安全保障	包括创建“放心农贸市场”、发展品牌或连锁门店、建成市公共安全宣传教育基地、完成危旧房改造等。

参加省“两会”的政协委员建议: 培训养老护理员的“摇篮”该呵护了

本报讯(特派记者 滕华) 去年10月,本报报道的一则90后“宁波小娘”季容龄在第三届全国养老护理职业技能竞赛上获得一等奖的消息,激荡了宁波的养老服务行业,因为这是我市历史上首次问鼎养老护理的全国桂冠。“值得欣喜振奋,但同时也要看到,现在养老护理人员的极度缺失已成为社会难题。”在今年省“两会”上,省政协委员、宁波市计划生育协会秘书长傅静君将她的目光聚焦到了养老护理人员的“培训链”上。

“以前媒体一直报道企业‘招人难’,如果要拿它和养老院的‘招人难’相比,可能还是后者更严重。”傅静君委员说,养老护理人员的缺失,究其根本,还是专业养老护理培训机构的稀缺。目前全市没有专业进行养老护理培训的机构,仅有的几家拥有养老护理培训资质的机构均是通过家政培训、母婴培训等多种培训混合经营的模式存在。宁波大学女子学院是仅有的几家开展过养老护理培训的机构之一,但建院10年仅培训了养老护理人员300余人。

宁波已是中度老龄化城市。统计显示,截至2013年年末,我市60周岁及以上户籍老年人口118.7万,占户籍人口总数的20.5%。据预测,到2020年,我市老年人口将突破160万,约占户籍人口总数的四分之一。

我国民政系统有过统计,全国所需老年照护人才岗位为1000多万个,在现有从业人员之外,养老护理工作缺口达到500万人以上。

敏感的民间资本有留意到这个缺口吗?“有是有的,但真正要付诸行动去抢占这个市场的却几乎没有。”傅静君委员说,据相关调研,民间资本举办养老培训机构运营成本过高。以宁波为例,注册市级养老护理培训机构,按规定必须保证300平方米的理论教学场地,并需配有实习场地和办公场地,教学及管理人員总数不应少于5人。计算一下房租、人员工资、运营费用、广告推广费用等,培训机构一年的运营成本少说也得80万元。按照目前对初级养老护理员的培训补贴500元/人计算,扣除相应税费缴纳,每年至少得培训2000人次才能基本保持盈亏平衡。

养老护理培训机构是专业养老护理员的“摇篮”,也是推动养老服务产业可持续性发展的重要环节,傅静君委员认为应大力扶持养老护理培训机构。为此,她建议,降低民办养老护理培训机构注册登记门槛,减轻民营资本办学负担;给予民办养老护理培训机构政策扶持,给予房租补贴及税收返还等优惠政策,按照完成的培训数量给予其一定额度的奖励,民政部门牵头进行养老护理培训的市场宣传,减轻民本机构的市场推广压力。

明起轨交1号线全线“长短线”混合运行

往西方向的乘客请注意 站台信息显示屏提示

记者 房伟 通讯员 张晓庆

记者昨日从宁波轨道交通部门获悉,自明日起,1号线全线贯通试运行工作将进入新阶段,实行大小交路混合运行。1号线列车行车间隔将发生相应变化,西行方向将会有两个终点站。

这意味着不是每一辆列车都开到高桥西站,只有乘坐大交路列车可直达望春桥以西目的的车站,乘坐小交路列车则需在望春桥站下车,同一方向等候5至6分钟乘车再前往望春桥以西的车站。

而需再次提醒市民的是,由于1号线二期暂未开通,请东行方向的乘客请务必最晚在东环南路站下车。

望春桥站至东环南路站 区间行车间隔将缩短

地铁工作人员告诉记者,大小交路混合运行是地铁运营中的一种行车组织方式,通俗地讲就是“长短线混合运行”,是为了适应在客流空间分布不均时,通过改变列车的运行方式,加速车辆周转,提高车辆运用效率。

据了解,此次“大交路”循环路线是“高桥西站—霞浦站”,“小交路”循环路线是“望春桥站—宝幢站”。这是宁波轨道交通首次执行“大小交路”混合运行。

而执行大小交路混合运行后,列车行车间隔将有相应的变化。

据了解,望春桥站至东环南路站区间高峰间隔将由6分30秒调整至5分19秒,平峰间隔将由7分40秒调整至6分9秒。而望春桥站至高桥西站区间,高峰间隔将由6分30秒调整至10分38秒,平峰间隔将由7分40秒调整至12分18秒。

西行终点站将分为 望春桥站和高桥西站

记者还了解到,执行大小交路混合运行之后,需要市民特别注意的是,1号线西行方向的终点站将会有两个,一个是大交路的高桥西站,一个是小交路的望春桥站,乘客需注意乘坐列车的终点站。

如果乘坐的终点站为望春桥站的列车,也就是开行小交路的列车,那么乘客须在望春桥站下车,在站台同一方向等待数分钟,换乘后一辆开行大交路的列车,才能到达望春桥以西的目的车站。

那如何确定乘坐的列车是大交路还是小交路呢?

乘客可以通过观察车站站台乘客信息显示屏,知晓临近车站的后两列车的开行信息。

信息显示列车“开往高桥西方向”,即表明该列车开行大交路,终点站为高桥西站。信息显示列车“开往望春桥方向”,即表明该列车开行小交路,终点站是望春桥站。此外,列车内广播也将播放列车开行信息。

另据了解,为了提高2号线一期的服务水平以及服务于春运工作,2号线一期也将于明日同步更换运行图,增加1列上线列车。高峰行车间隔将由6分36秒缩短至6分13秒,平峰间隔维持7分33秒不变。