



这场雪来去匆匆 山区要注意道路结冰 雨雪天气渐离场 明起气温回升



昨天,四明山被积雪覆盖,一些市民踏雪出门。 记者 许天长 摄于鄞州龙观乡

本报讯 (记者 陈胜男) 昨晨甬城披上了银装,全市最低气温普遍降到0℃—2℃,午后市区最高气温也只有1.3℃。

数据显示,截至昨天上午8时,平原地区普降小到中雪,积雪深度0—3厘米,山区中到大雪局部暴雪,积雪深度普遍5—10厘米,最大余姚棠溪11厘米,余姚东岗、华山、鄞州杖锡10厘米。市气象台昨天5时58分发布山区道路结冰黄色预警信号,15时11分更新山区道路结冰黄色预警信号。

这次降雪依旧是来去匆匆,没到24小时,平原地区的积雪就基本不见了踪影。不过雨雪天气渐离场,这未尝不是一个好消息呢!

据市气象台预报,今明我市天气多云为主,周四可能有小雨滋扰,但周五起天气转晴好,气温也慢慢回升。

降温降雪又来,水管水表是否无恙? 城市供水受影响不大

本报讯 (记者 边城雨 通讯员 魏光华 陈思雅) 从前天夜里开始,我市又经历了一次降温降雪过程,这让刚刚遭遇水管水表冻坏的市民又捏了一把汗。昨天记者从市城管供水部门了解到,本次降温对城市供水的影响不大。经过连续抢修,目前中心城区的供水已经趋于平稳,基本恢复正常状态。

截至昨天12时,宁波市城市供水生产调度中心对568个在线检测点的调查显示,本次降雪降温没有产生水管冻裂水表冻坏的现象。供水服务热线来电也表明了这一点。供水部门负责人表示,这次降温降雪虽然幅度不小,但是与上次寒潮

相比,程度还是轻了很多,对供水的影响甚微。

据了解,上次寒潮导致水管水表冻坏之后,市城管供排水部门夜以继日投入抢修,到昨天12时,已抢修漏水点81425个,抢修冻裂水表64247只,抢修屋顶水箱、阀门7124处,抢修输水管道10054处。由于4座大型水厂和3300公里主干输水管网一直照常运行,目前中心城区供水管网压力回升,水质稳定。

根据气象预报,我市近期仍有低温天气出现,供水部门提醒广大市民要继续做好防范措施。春节期间市民如果外出过年,请把家中的水闸关闭,以免发生漏水,同时给相关单位预留有效的联系方式,万一旦发生漏水等状况可以联系到本人。

冰冻积雪,章水多条山区道路封闭 12条公交线路停运

本报讯(记者 陈烨 通讯员 周微杰 孙赞) 前天晚上6点半,鄞州区章水镇山区又下起大雪。昨天上午,几条山区道路封闭,开往山区的公交也已经停运。

昨天上午7点,针对雪情,鄞州鄞江交警中队组织三组巡逻队对山区各条道路进行了巡逻。巡逻中发现,细北线1K(四〇一洞天)处路面有轻薄的积雪,到细北线3K400M处时,车辆在行驶过程中能明显感觉到打滑,路面积雪厚达5厘米。另外,从杖锡警务工作站人员那里得知,杖锡路面积雪更是厚达

8厘米。

针对这一情况,交警立马对蜜北线、细北线、细夹线进行封道。因路面积雪无法通行,观顶至厂跟线及庄顶线也实行封道。

此外,昨天上午开始,东方巴士第四分公司开往龙观山区的616-1、641路,开往章水山区的617、617-2、617-3、617-4、617-5、617-6、617-7、617-8、617-9、617-10路等12条公交线路已经停运。

交警提醒,今明两天山区道路仍有冰冻积雪现象,希望市民不要驾车进入山区。

沪杭高铁一列车 因降雪发生故障 宁波站昨日 13趟列车晚点

□记者 房伟 通讯员 徐建峰

“我的两个同事,一个宁波坐G7510上海虹桥转G214去天津西,一个宁波坐D3104杭州东转G4779去南昌西,前段晚点,后段赶不上,这种情况余下行程怎么操作呢?”昨日下午2点,有网友在微博吐槽同事在铁路宁波站坐车遭遇晚点。

据记者从铁路部门获悉,由于降雪使得设备故障,沪杭高铁26趟列车出现晚点,并导致铁路宁波站部分列车晚点。不过到了昨日下午4点,上海铁路局表示故障已排除,列车运行秩序逐步恢复。

宁波站昨有13趟高铁动车晚点

据铁路部门消息,昨日在沪杭高铁发生故障的列车为D3209次(12时08分由上海虹桥开往厦门方向)。故障发生时,列车停滞在嘉兴桐乡附近。该列车原定于昨日14点30分到达宁波站,后来20点左右才到达。

沿途车站均受故障列车影响,列车无法在站点上下客,宁波站从昨日下午2点左右有晚点迹象,部分列车无法进站,停靠在线路上。铁路部门表示,宁波站昨天有13趟列车晚点,一些旅客滞留在候车厅内。到下午4点30分左右,铁路线路恢复正常,滞留旅客逐步得到输送。

3个时间段务必提前到站候车

另据记者了解,春运以来有不少旅客因错过列车开车时间而耽误行程。

铁路部门提醒广大旅客,宁波站每天最忙的时间段主要有3个:早上6点到9点半,上午10点半到下午2点,下午4点到晚上7点。

这3个时间段是车站的发车高峰期,车站客流明显增加。如果你购买的是这3个时间段内的车票,应尽量提早1个小时以上到站候车,并从人流相对较少的北广场进站。

如果旅客中有腿脚不便的老人或肢残人士,可提前和车站服务台取得联系,并根据实际情况,在检票口通过绿色通道优先进站乘车。

目前正处于春运高峰,每个检票口排队旅客都很多,乘坐高铁动车组旅客,尽量使用二代证刷证进站乘车。普通列车旅客一定要将手中的蓝色车票拿好,一人一票排队过闸机,这样才能最大限度地节省时间,提高效率。

车开走了,车票不一定作废

铁路部门工作人员也提醒旅客,一旦错过乘车时间也不要慌张,不是车一走走车票就作废了。根据目前火车票的退改签规定,如果错过当日的车次,改签当日剩余同目的地的车次也是可以的。

这对乘坐短途高铁动车组的旅客比较有利。比如到杭州东、上海虹桥等方向,错过一趟,再改下一趟,只要有票,马上就能坐上车。但是对于车次比较少,而且车票比较紧张的长途列车来说,改签就没那么容易了。

“改签首先要保证当日内、后续同方向还有车,还有就是改签车次还有余票。”铁路工作人员说,比如宁波到长春一天只有1趟车,如果错过,车票就等于作废了,所以提早一点到车站总是好的。