



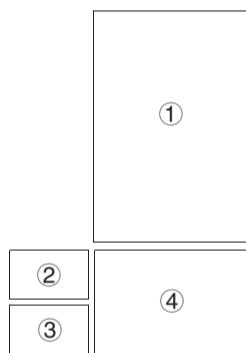
上水工的春运

当你急匆匆地踏上飞驰的列车,准备和家人春节团聚的时候,火车上的一杯热水,一碗热气腾腾的泡面,都有铁路上水工的默默付出,在万家团聚的春节,他们依然坚守岗位。

在寒风凛冽的铁道旁,铁路宁波站上水工师傅等着给列车上水。当火车停靠站台时,他迅速将水管从水管箱中拉出来,娴熟地完成拔管、插管、开阀、关闭、整理这一连串动作。为了动作灵便,上水工在室外作业时不敢穿得太厚,即使这样,上完半列车的水,就已累出一身汗。一趟工下来,里面一身汗,外面一身冰。

据了解,上水工在车站股道边上水时,头上就是两万多伏的高压线,既不能有丝毫的水进溅到上面,又要时刻提防列车进出站产生的强大吸力,一天下来一人要给近百趟列车上水,平均每趟列车有十几节车厢,一来一回每人每天要走40多里路。他们希望列车不晚点,给足加水时间,让列车加满水,为乘客的旅途得到更好的保障。

记者 龚国荣



- ①铁路宁波站上水工师傅给列车上水。
- ②上水工补列车用水,每日步行40公里。
- ③当火车停靠站台时,他迅速将水管从水管箱中拉出来。
- ④休息室里时刻关注着列车的进站情况。

