



宁波舟山港集装箱吞吐量增幅居全球十大港口首位

货物吞吐量连续位居世界第一

本报讯(记者 房伟) 记者昨日从省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,宁波舟山港基本实现实质性一体化,去年完成货物吞吐量8.9亿吨,增长1.8%,吞吐量继续位居全球第一;完成集装箱吞吐量2062.7万标箱,首次超过香港港位居全球第4,同比增长6.1%,增幅居全球十大港口首位。

宁波舟山港于去年9月29日挂牌,将持续深化融合,加快实现综合规划、基础设施建设、重点港区开发、海事航运服务、口岸监管等全方位一体化,努力建设成全球一流的现代化枢纽港和全球一流的港口运营集团。

据了解,今年宁波舟山港将向“外扩市场、内抓管理”要效益。外扩市场方面,首先是继续推进宁波舟山港实质性一体化工作,进一步释放一体化带来的政策红利,加强生产经营、调度、人员资产、规划建设的一体化。其次,进一步拓展市场,继续大力做好水水中转,特别是国际中转,发挥枢纽港的作用,特别是以马士基、地中海航运为龙头,加大拓展力度。

另外,宁波舟山港还将继续大力发展海铁联运,把港口优势通过铁路辐射到内地;大力发展河海联运,把浙江海港与全省11个地市通过内河网络联通起来,真正做到浙江全省地市通江达海。同时,大力拓展进口箱源,进一步做强港口与公路的双运输,提升港口运行效率。

在管理方面,宁波舟山港表示,将强化创新引领,今年将推进智慧港口建设,运用互联网+思路和信息化技术、物联网技术,推进智慧港口的转型升级,建设网上码头营业厅和网上物流交易厅,进一步提升港口服务效率。

据了解,去年,全省沿海港口吞吐量11亿吨和2257万标箱,分别增长1.6%和5.7%。负责全省海洋港口经济发展的宏观管理和综合协调,统筹推进全省海洋港口一体化、协同化发展的机构——省海洋港口发展委员会已正式获批,并将于近期挂牌运作。

根据省海港委“十三五”规划思路,在发展布局上,加快形成“一体两翼多联”的全省港口格局,即以宁波舟山港为主体,以浙东南沿海港口和浙北环杭州湾港口为两翼,联动发展义乌国际陆港和湖州、金华、衢州、丽水等其他内河港口。



衢山港区鼠浪湖矿石中转码头1月26日迎来首艘外轮靠泊接卸。 通讯员 姚峰 摄

宁波舟山港与巴西淡水河谷携手

本报讯(记者 房伟 通讯员 诸葛煦荣) 记者昨日从宁波舟山港获悉,日前巴西淡水河谷矿产品(中国)有限公司现场考察了宁波舟山港北仑矿石码头,双方就加强铁矿石物流方面的合作进行了探讨,商定从3月份起先期在北仑矿石码头开展配矿业务,待鼠浪湖矿石中转码头具备配矿条件后进一步加大合作。这意味着宁波舟山港与巴西淡水河谷将开启携手共进的发展新格局。

据了解,巴西淡水河谷是全球第一大铁矿石生产和出口商,也是美洲大陆最大的采矿业公司,其铁矿石产量占巴西总产量的85%以上,计划到2018年矿石产能提升至4.5亿吨。目前,该公司年出口中国矿石量已超2亿吨,与我国北方多个港

口开展了矿产品业务,具有丰富的港口合作经验。

宁波舟山港则拥有国际一流的深水条件和港口服务水平,是中国大陆大型和特大型深水泊位最多的港口,也是全球规模最大的铁矿石中转基地之一,在交通运输部和国家发改委明确全国可依靠40万吨矿船的4个港口7个泊位中,宁波舟山港就拥有3个。其中,衢山港区鼠浪湖矿石中转码头1号泊位已于今年1月13日正式对外启用,并于1月26日迎来首艘外轮靠泊接卸。

据介绍,通过合作,宁波舟山港可为巴西淡水河谷提供港口装卸、堆存和保税仓储、混矿业务、物流配送等优质的港口服务,国内及东南亚客户可直接从宁波舟山港提取巴西淡水河谷的矿石。

2016宁波两会

请代表委员递句话

宁波落地2.5天假期

读者:王女士

去年国务院办公厅印发的《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》文件中提到,2.5天休假模式,即“周五下午+周末”的小短假调休方式。《意见》明确鼓励弹性作息,有条件的地方和单位可根据实际情况,依法优化调整夏季作息安排,为职工周五下午与周末结合外出休闲度假创造有利条件。河北、江西、重庆、广州、甘肃等地纷纷出台实施细则。

我建议宁波也能落地2.5天休假模式,这样即可释放周末旅游休闲的消费活力,扩大内需的同时推动旅游产业发展和经济结构转型升级;另一方面,还能丰富普通百姓的休假方式,使休假计划多样化、立体化,有效缓解“黄金周”变“黄金粥”的出行压力,提升老百姓的幸福指数。

继续强化垃圾分类观念

读者:陈女士

我所在的社区去年开始实施垃圾分类,但个人的感觉是,垃圾分类这件事并没有被小区居民所接纳,仅仅是楼下垃圾桶多了几个颜色而已。很多居民并没有将垃圾分类,而极少数将垃圾分类的居民也有抱怨,他们明明将厨余垃圾分类丢放在绿色垃圾桶中的,但最终却看到楼下黑色、绿色垃圾桶中的垃圾都倒入了一辆垃圾车。

尽管说让垃圾分类成为市民的一种习惯并非一朝一夕的事,不少国家和地区都是用上几十年的时间才

让这一观念深入人心的。但我们需要不断去强化这一观念,鼓励市民垃圾分类,同样垃圾回收过程中也需要诚实。

进一步优化公共出行服务

读者:邵先生

近两年,宁波有了公共自行车,有了地铁,绿色出行的理念也越来越深入人心,这些都是非常可喜的变化。但公共出行仍有许多不便。这些不便包括:公共自行车的网点分布和设置还不够灵活,也不尽合理,有些中心地段的网点,高峰期一辆自行车也没有,但相对冷门一点的网点,有大量的自行车闲置;公交车到站时间很“随意”,而老百姓只能干等,一等半个小时也是很稀松平常的事等。

我希望,未来,我市能够再接再厉,进一步优化公共出行服务。比如,征求民意,调整和增加公共自行车的网点;能加强公交车的时间观念,树起电子通告牌,及时公布公交车进站的距离和时间;视情况加大公共出行的优惠力度,鼓励大家选择公共出行。

多几家医院开设儿科夜急诊

读者:滕女士

都说看病难,小孩子看病更难。前段时间,女儿半夜发起了高烧,我赶紧带她去妇儿医院。结果夜急诊内外全是生病的孩子和焦急的家长,我挂到了1000多号,要轮到,起码得三四个钟头以后。我心想,能等几个钟头的,还是急诊吗?可再一看,那么多人,都等着呢,大

家也都是无可奈何,怨声载道。

我希望,我市未来能有更多医院开设儿科夜急诊,同时增加医护人员数量,最好还能有高年资的医生坐阵,方便广大患儿就医。而针对儿科医生紧缺的现状,政府也要加强规划、引导和奖励,让更多医学生有兴趣、有信心从事儿科医疗事业。

清除老小区里的违规搭建

读者:陈女士

许多老小区都存在违规搭建的现象。以我所在的世纪曙光小区为例,有的居民,在小区楼下公共用地上,给狗搭了个小房子,还有的居民,在自家阳台下,搭起了扶梯。更让人生气的是,街道、社区见怪不怪,对此视若无睹。

老小区的规划本就落后,用地本就紧张,存在停车难等许多问题,加上违规搭建,不仅有碍观瞻,也影响了其他居民的正常出行。

我希望相关部门能行动起来,不要以各种理由推托,认真排查、果断清除老小区里的违规搭建,更好地照顾广大居民的利益。

记者 陈胜男 董程红

如果您想捎话给人大代表、政协委员,可以通过以下方式提交自己的看法。本报将选取部分有代表性的意见和建议,传递给代表委员。

宁波晚报微博: <http://weibo.com/nbwb0574>; <http://t.qq.com/nbwb007/>

宁波晚报微信:请关注“宁波晚报”微信,公众号搜索“宁波晚报”即可。

宁波晚报热线:87777777