



热议话题

一到招生报名日子,就会排起长队

老年大学入学难现象何时缓解

政协委员建议:鼓励社会力量参与老年教学

□记者 周科娜

上老年大学是许多老年人的精神追求之一。但是,想上老年大学并非那么容易:每到招生报名日子,宁波老年大学就排起了长队。招生名额严重供不应求。

昨天上午,市政协十四届五次会议的联组讨论上,陆爱国委员建议宁波老年大学开放招生,鼓励社会力量参与老年教学,同时,让部分优秀学员下派到县区老年大学或街道、社区老年活动中心担任义务教学工作,来缓解市老年大学入学难现象。

现状 新增学员呈下降趋势

据介绍,1985年,宁波老年大学正式创建,为全额拨款的公益性事业单位,隶属于市委老干部局。发展30多年来,目前,宁波老年大学已发展为总建筑面积15513平方米,教室36间,共设文学语言、书画摄影、医学保健、综合应用、体育舞蹈、计算机、声乐戏曲和器乐8个系,82个专业,257个班级,成为拥有11310余名学员、12157人次的多学科、多层次、多学制的综合性老年大学。

陆爱国委员提供的一份调查数据显示,2010到2015年的6年里,宁波老年大学的年增加学员名额数呈现逐年递减的趋势,分别为560、468、413、390、450、360人,这6年的年平均增加量仅为440人。而2012年到2014年,我市企业的退休人数却在逐年增加。

尴尬 退休职工入学难

“新增学员极少,续读学员占多数,每年平均新增增加的学员名额数量仅487名,尤其是近5年,每年学员名额增加数量基本上是逐年下降。”陆爱国委员说。同时据调查,11310名学员里有10000多人读了五年以上,90%的人不愿意结业离校,最长的学员在老年大学已有20年的学习生涯。

另外,学员中企业退休职工极少。据介绍,宁波老年大学主要招生对象为市属机关离(退)休老干部,在学额允许条件下,兼顾市属企、事业单位退休老同志,所以,企业退休职工入学较为困难。而实际上,企业退休职工中想上老年大学的为数不少,需求很大,因为老年大学某种程度上就是一个交流、学习、展示的平台,也能一扫他们退休后空虚、失落、寂寞的心情。

建议 鼓励社会力量参与老年教学

陆爱国表示,宁波老年大学是广大老年人的大学,要公平对待各类企事业单位退休人员,要根据我市各类退休人员总人数,按比例确定招生名额和在校学员。

“当老人的迫切需求与老年大学发展规模发生现实冲突时,我们必须转变传统的办学模式。”他建议有效发挥社区老年活动中心作用,建设形成以市老年大学为龙头,县区老年大学分校为补充,街道、社区老年大学教学点(培训点)为基础的三级网络老年教育格局。“市老年大学培养一批‘有技术特长、有授课能力、有服务时间’的退休老人,形成师资储备库,借助社区老年活动中心场地,开办老年大学教学点,就近开展老年教育教学、辅导等活动,逐步实现老年教育在中心城区的全覆盖,让更多老年人受惠。”

“一方面是越来越多的退休人员有就学需求,一方面有些学员老是‘毕不了业’,不实行学年制的老年大学肯定不堪重负。”他建议,根据各专业的难易程度推出不同年限的学期班。部分优秀学员下派到县区老年大学或街道、社区老年活动中心担任义务教学工作。

此外,还应鼓励社会力量参与老年教学,政府在学习场地、办学经费、教学设备设施等方面给予适当支持。同时,充分挖掘现有普通学校、职业学校、成人学校等各类学校和单位潜在的教育资源,开展适合老年人的多样化教育。



一到招生报名的日子,宁波老年大学里就会排起长队(资料图片)。 记者 龚国荣 摄

尽快让环城北路换上新貌

人大代表建议:加快老城区道路改造建设

□记者 张颖

环城北路全长约5.4公里,建成于20世纪90年代,是市区东西向交通主干道。这条被众多网友调侃为“爷爷辈”的道路,历经无数次小修小补。昨日,江北代表团在审议市政府工作报告时,一些人大代表建议对环城北路进行彻底改造。

现状 坑洼多,交通压力大

路面脱皮露坑、忽高忽低、积水严重。的确,环城北路这条采用混凝土材质建造的道路,其实际使用寿命已在消磨殆尽中。

环城北路沿线有码头、车辆检测中心、4S汽车专卖店及众多物流仓储运输企业约2000余家,且这里进出车辆多为重型卡车,这对原本破损严重的路面简直是雪上加霜。

陈鸿海代表给出江北区交警部门所作的拥堵报告表明,环城北路就是集中拥堵道路之一。

“从江北区路网结构来看,呈现出主干道少、分流能力差的不合理性。”他说,江北区中心城区

区面积9平方公里,已建成道路里程43545米,路网密度仅为4.83公里/平方公里,低于海曙、江北、江东三区平均路网密度,离规范要求的平均6.2公里/平方公里更有较大差距。

此外,江北中心城区要依托环城北路、通途路两条东西向主干道,不仅连接着永丰桥、庆丰桥等过江通道,而且沿线开口较多。由于云飞路这条姚江以北东西向主干道未贯通,生活在姚江以北区域的人要通过湾头大桥、华辰大桥进入环城北路,这样间接也增加了南北向交通通行流量,造成早晚高峰通行压力极大。

趋势 周边地块发展促其改造

近年来,随着湾头区块和甬江北岸开发、轨交2号线一期的运营,环城北路作为城市主干道所承担的功能已越来越明显,迫切需要进行改造。

吴杰代表提出,从远期看,环城北路是纳入周边快速路网的主要道路。未来,东外环高架、南北外环建成后,外环高架将形成高架环线,加上已建成的绕城高速环线,宁波将形成完善的快速路网。沟通东外环和机场路的环城北路,则

成了江北区与城市快速路迅速衔接的东西向大动脉,能保证周边城市组团形成快速的疏解进入快速路网的能力。

“随着‘两江’开发战略的推进,未来环城北路沿线将成为江北区城市发展的重点之一。道路沿线经过湾头休闲商务区块和甬江北岸区块,能提供更好的交通集散能力,改善城市形象,积聚人气并提升土地开发的品质。”吴杰说。

建议 尽快实施环城北路改造

“环城北路湾头段,道路红线内征拆工作已基本完成,具备开工条件。”陈鸿海建议,该段环城北路拓宽改造工程应尽量在今年开工,以缓解江北交通的组织压力。

针对环城北路(人民路—常洪隧道)段,吴杰称该路段在甬江北岸区块内,由于受制于建设资金等因素,目前暂无具体实施计划。他希望可以

由市级部门牵头以尽快实施。

昨日,记者从市市政前期办了解到,环城北路(姚江大桥—常洪隧道)改造工程会分为两期实施。目前,已完成该项目的选址、立项、土地预审等前期工作,完成了工可编制。之后会进入工可方案报批和初步设计阶段。关于开工建设日期,预计一期工程,即姚江大桥—人民路段在年内具备开工条件。