



停在机动车道一年多没挪窝

“僵尸车”处理因缺乏充足依据而效率不高

□记者 边城雨

“在鄞州云林中路上，有一辆‘僵尸车’，已经停一年多了。这辆‘僵尸车’还挺牛的，直接是停在机动车道上的。”昨天上午，市民马先生拨打本报新闻热线87777777报料。记者从宁波智慧城市管理中心了解到，近段时间，关于“僵尸车”的投诉增多，而城管和交警部门因为缺乏充足依据，处理“僵尸车”的效率不高。

▶这辆僵尸车停在机动车道已有一年多。

记者 边城雨 摄



“僵尸车”在机动车道上“安家”一年多

昨天上午，记者在云林中路看到，这辆“僵尸车”停在马路北侧的机动车道上，是一辆老式的红旗车，车身破得不成样子，车灯也破了，积满了厚厚的灰尘。在靠近驾驶室的一侧，两个轮胎全部破了。有一个车门没有上锁，一拉就开，里面的东西被拆得乱七八糟，还扔了不少垃圾。

向本报报料的马先生说，这辆车停在机动车道上最少有一年了。当时这车子停在这儿，还是新的，大家以为是有人喝酒喝多了，放在这儿的。但是过了很长时间也没有人来开，渐渐地，车子就变成了这个样子。再后来，有人发现车门没有锁，就把里面的东西给拆掉很多，现在这辆车基本上是报废了。

处理“僵尸车”的效率不高

据市智慧城市中心相关工作人员介绍，近几个月来，关于“僵尸车”占道的投诉有上升趋势。市民贺先生投诉说，在江东滨江大道一市场对面，停了四辆“僵尸车”，有近一年了，没有人来动过，多次向相关部门反映，但是一直没有结果。昨天，记者还在云林中路人行道上还看到，一辆报废的大型面包车，车上轮胎也不见了，下面支了几个砖块儿。

两年前，为了解决市区日益增多的“僵尸车”，智慧城市平台通过信息网格员采集、视频监控等手段，共搜集到宁波全市六区的120多辆“僵尸车”。智慧城市将这部分“僵尸车”调查后移交给交警部门按照执法程序，对废弃车辆的相关信息再次进行核实，确认无车主、车辆废弃，执行强制拖离，处理了一批“僵尸车”。但是，每年还是有一些车辆被闲置起来，而且车主一直不来处理，最终形成“僵尸车”，而且新增的速度比官方处理的速度还要快。去年，城管部门就又处

马先生表示，无论如何这辆车都不应该长时间占用机动车道。云林路是鄞州中心区往西的主要通道之一，遇到高峰期，这辆“僵尸车”就变成了“拦路虎”，经常发生堵车的事。他们也曾拨打过相关部门的电话，但一直没有把车给拖走。

昨天下午，记者与鄞州城管取得联系，一名工作人员告诉记者，这辆“僵尸车”他们也曾去看过，因为他们不掌握车主的信息，已经将此情况通报给了交警部门，如果找到车主，会通知他把车给移走。如果找不到车主，处理起来还需要一个过程。毕竟这是私人财产，任何人无权私下处置。记者昨晚也联系了鄞州交警，交警表示会前去现场处理。

理了100多辆。

海曙交警大队一名交警告诉记者，在处理“僵尸车”过程中，常常会遇到无法联系到车主，这与信息缺失有关。“僵尸车”车主留存在交警部门的信息9成以上是不准确的，所以最后逼得他们不得不用“笨”办法来解决这个问题：人工查找车主身份信息，实在找不到再从亲友方面入手，通过间接方式联系到当事人。

另外一种方式就是查交通违法记录，找到当时的处理人，再联系车主。第三种方法就是靠物业、居委会提供的信息进行排查。但如果碰到那种确实联系不到车主的“僵尸车”，或者车主不想来处理这些“僵尸车”，那也只能很无奈。因为清理“僵尸车”必须联系上车主，得到对方授权才能清理。“僵尸车”属于个人财产，大多又是正常停在停车位上的，交警部门无权对其进行拖离处理。

专家建议将“僵尸车”车主纳入诚信黑名单

宁波大学法学院冯一文博士认为，面对不断被人“揪”出来的“僵尸车”，单靠交警和城管等部门有些力不从心。事实上，根治“僵尸车”的最大难点，在于现行法律并没有给出针对“僵尸车”的处罚依据。交警、城管等单位似乎都可以管，但都没有充分的法律依据实施强制措施。

对此，有专家早已在建议出台关于“僵尸车”处理的地方法规，为相关部门提供制度保障。首先是建立“黑名单”，一旦发现“僵尸车”，可请公证机构介入

进行证据保全，把车辆信息、停车时间等记录在案，以方便有关部门展开调查和处置。之后将其在媒体上进行公示，如在规定时间内仍无人出面认领，将由相应管理部门进行处置。

最后就是追责。国外对于长期违规占位车辆，除了处罚较为严格外，更主要的是将其行为录入信用体系，违法成本极高。而国内也可以考虑将其与信用挂钩，如“你有‘僵尸车’，就买不了新车，过不了年检等”的限制，如此才能遏制“僵尸车”任意蔓延。

像啄木鸟一样“挑挑刺” 大学生当起环卫义务监督员

本报讯（记者 边城雨 通讯员 陈泽州 朱娇娇）在鄞州街头，有这么一群大学生，他们行走在中心区的各个角落，检查是不是有卫生死角，有“牛皮癣”，然后再上报给城管部门。他们来自宁波城市职业技术学院、浙大宁波理工学院等高校，如今他们做义务环卫监督员已经有三年了。

市城管局城管义工协会相关负责人告诉记者，2013年，他们招募了这批90后大学生城管义工，一共有20多人，通过培训，让他们成为城管环境卫生监督员，义务参与到城市管理联合考评中，成为公众参与城市管理的践行者。

记者在采访中看到？这些环境卫生监督员一般4个人组成一组，分工明确，一人负责清理垃圾，一人负责拍照取证，还有两人负责记录。考核单上详细记录着考核发现的每一个问题，有时间、地点，还有扣分。每次考核结束后，考核单将上交鄞州城管局，作为对几家道路保洁公司的主要考核依据之一。

“我们在节假日或周末会全员出动，平时在不影响学业的时候，也会上街进行巡查。如果路上有垃圾，就自己捡起来处理掉。如果有大的垃圾，就报给城管局。我们都在这儿生活，也希望周边的环境越来越好。”大学生小李对记者说。

大学生小张告诉记者，通过做义务环卫监督员，他们感受到了环卫工人背后的艰辛与不易，也很庆幸自己在大学生活时有这么一段经历，丰富自己的人生。义务监督活动也让他们理解保护环境卫生并不只是环卫工人的责任，也是居住在这座城市里的每个人的责任。

据不完全统计，两年来，他们共发现问题近千处，都及时得到了处理。去年，他们还被评为宁波市第二届最美城管人。

女子为情所困割腕 民警紧急寻找救回一命

本报讯（记者 张寅 通讯员 吴玲）女子为情所困，用水果刀割脉，鄞州五乡派出所的民警紧急送医后，还从凌晨3点开始，一直开导她到4点多，终于让她重新鼓起生活的希望。

24岁的陈某是陕西人，暂住在邱隘。2月24日凌晨1时32分，五乡派出所接到一男子报警，称其女友刚刚在电话一直哭，还喝了点酒，担心她想不开做出危险举动，由于他正在陕西老家，请求民警帮助。五乡派出所值班民警俞志峰接警后带领协辅警第一时间出警。

由于报警男子说不清其女友所处的具体位置，只知道女友正在五乡一带。俞志峰绕着五乡镇找了一圈，始终不见陈某的身影。随后，俞志峰将情况上报请求帮助。

半个小时后，传来消息，陈某正在五乡爱民路某宾馆内。俞志峰马上驱车赶往宾馆，找到陈某所住的房间。陈某当时正坐在角落里蜷缩着腿抱头痛哭。俞志峰发现有血从陈某的手腕处滴下来，身旁还放了一把水果刀，走近一看，才发现陈某割了脉，手腕处血肉模糊。他赶紧抱起陈某上警车火速赶往医院。

好在送来及时，陈某没有什么大碍，人也稍微清醒了点。在俞志峰再三追问下，陈某才道出了其中的原委。原来，年前陈某打算跟男朋友回陕西老家过年，谁知出发前一晚两人因琐事发生口角，一气之下男朋友抛下陈某一人回了陕西老家，陈某便留在宁波过年。

自此以后，陈某心情极度郁闷，整天在外到处游荡。当天凌晨，陈某买了两瓶二锅头打算借酒消愁，在五乡某宾馆开了个房间便喝了起来。哪知越喝越伤感，竟做出了傻事。

了解情况后，俞志峰悉心开导陈某，劝陈某要好好生活，不要因为一点小事情便想不开做傻事。他还联系上了陈某男朋友，嘱咐其以后要照顾好陈某，不要让这样的事情再发生。经过一个多小时的悉心开导，陈某终于想开了。