



不少加拿列海枣水土不服濒临死亡

三年前园林部门已经建议不要引进该树种

□记者 边城雨

春暖花开,生物都到了蓬勃生长的季节。不少市民却发现,市区有不少四季常青的树种加拿列海枣,病恹恹的,甚至濒临死亡。“这些树都很昂贵,死了真是可惜了。”昨天上午,市民朱先生拨打本报新闻热线报料。

许多加拿列海枣已濒临死亡

根据朱先生的指点,记者首先来到天一广场,这儿种了十多棵加拿列海枣,长得高高大大。但是记者看到,这些树有不少叶子都变得枯黄了,下面有很多树枝都被剪掉。朱先生说,正常的情况下,春天正是生长的时候,这些树的叶子会绿油油的。但是今年以来,树叶却明显枯萎了许多,令人看了痛心。在钱湖南路院士公园

这种树水土不服

记者从宁波市园林局了解到,加拿列海枣前些年作为景观树种被我市引进,广泛应用于绿地、公园、广场等一些场所,但维护困难,成活率不高。近几年来,我市种植有加拿列海枣不少都已干枯死亡。对于加拿列海枣为什么今年会“病情特别严重”,有关工作人员解释说,加拿列

缺乏前期指导及科学论证

记者在采访中还了解到,从三年前开始,我市园林部门就建议有关部门在城市绿化建设中,不要再引进这树种,可多种植乡土树种,以保证树木的成活率。园林部门已对现有的加拿列海枣进行加强养护,以避免出现更大面积的死亡现象。本报在2013年12月26日也曾以《昂贵的加拿列海枣频频发生死亡 园林专家:不适应宁波气候,不要再引进》为题进行过报道。这些年,我市在引进行道树方面,因不适应本地环境而导致功败垂成的例子

对面,也有一排加拿列海枣,记者看到这儿的树情况更糟,有一棵明显已经看不到生命迹象。此外,在东湖花园门口,记者也看到了一些加拿列海枣,长势相当“恶劣”,有的树叶已经全部干枯。昨天,记者共对十多处种植加拿列海枣的绿化带进行了走访,发现基本上都是“病情严重”。

海枣本身就是耐热畏寒植物,宁波的气候并不适合其生长。再加上今年年初宁波那次寒潮,虽然采取了保暖措施,但还是耐不住冻,所以长势不佳。“加拿列海枣适生地在福建以南的亚热带或热带地区,对宁波的环境如果一下子适应不过来,就会病害上身,甚至枯死。”

还有许多,比如海曙蓝天路多年前引进白蜡树做行道树,后来因为树木虫害衍生无法根治,去年只好将原有的行道树换上了新的树种。园林部门相关工作人员告诉记者,市区绿化树木的施工引进都是由建设方完成的,然后移交给园林部门,由于缺乏前期的指导,给后来的养护带来了很大的麻烦。因此,建议相关部门在做绿化工程的时候,最好经过多方的科学论证,以免造成不必要的浪费。

鄞县大道数百米绿化被毁

公路部门:在做绿化提升项目

市民:资源白白浪费太可惜

□记者 边城雨

前天,有网友向本报报料,近期发现鄞县大道古林段第三车辆监测站鄞县大道两侧的附属行道树和向外延伸的绿化带全部被毁,并且覆盖上厚厚的泥土。一路开车下来,到了这里光秃秃的,令人很不舒服。昨天,记者对此事进行了调查采访。

►被砍掉的树只留下光秃秃的树桩。
记者 边城雨 摄



路两侧的绿化全部被毁

熟悉此路段的市民表示,这段被毁的路有数百米长,原本的路两侧除了行道树外,还有一段约十多米的绿化带,里面除了草坪、灌木等外,还有一些树木。而当天上午10时,记者在现场看到,整个绿化已经不见了,取而代之的是满地的泥土,土上面停了两辆施工车。为了方便车进入,地面还铺了钢板。在靠近鄞县大道的地方,可以看到留下的树枝等。旁边一名做餐饮生意的居民说,这儿的绿化是近十来天被毁的,施工的人一共干了一个多星期,才把上面的绿植给清除掉。随后,记者又来到路北侧,看到这儿的绿化正在被砍伐之中。有些树被挖了出来,树穴还在,而更多的树和灌木直接被砍倒在地。记者看了看,有些树直径已经有十多厘米,应该有些年头了。而在靠近马路边的一段,有数十棵树木基本都从根部被伐断,只留下光秃秃的树桩。附近一名男子对记者说,鄞县大道这一段绿化本来很不错。除了路两边的行道树之外,还有灌木丛、树木、草坪等,夏天给人带来阴凉,还可以遮风挡雨和防灰尘降噪音。现在一下子全部砍了,实在可惜。另据他了解,施工的并非是沿路的企业,因为没有哪一家企业敢有这么大的胆子如此毁绿,应该是有关部门找来的施工队。

公路部门称是绿化升级

记者通过多方查询,了解到此路段是公路部门在施工。鄞州区公路段相关工作人员在接受记者采访时表示,该路段的确是他们在施工,施工项目是该路段的绿化提升工程。“该工程政府召开过协调会,会上提出为了配合某二手车市场改造升级,遂将鄞县大道该市场所在路段范围内的沿线景观形象提升纳入到了市场改造当中。升级过程中,有部分绿化进行移植,部分无法进行移植的,则对其进行砍平处理。升级完成之后,绿化会与周边的环境更加配套,原有的绿化也会恢复。” 这名工作人员还告诉记者,这次施工项目包括对植被进行重新栽种,人行道设立整齐的行道树,大空间尺度的草坪。在施工之前,他们已经办理了相关的手续,并且对这一段的绿化带进行了摸底排查。能够移植的,都移植到了其他有需要的路段上,移植的树木主要有香樟、红叶石楠等,共有近两百棵。而被砍掉的主要是夹竹桃、水杉等树种及灌木。这些树种经过他们向林业部门咨询,一是移植的成本较高,二是经济价值不大,所以进行了砍伐。在施工的过程中,因为宣传不到位,所以有些市民可能不了解。

居民建议可将树捐给有需要的地方

对于施工方的说法,仍有不少市民表示可惜。“树都长这么大了,如果施工方认为没有价值,可以留给周边的小区或单位,像夹竹桃和水杉的绿化效果都是不错的。这样子白白砍了,要造成多大的浪费啊。”旁边一家企业的马先生说。对此,公路部门回应称,树木移植是一个很专业的领域,需要机械等工具,他们之所以没有这样做,一是出于安全的考虑,二是也怕影响施工的进程。接下来,他们会加大宣传,取得更多市民的理解,同时也会对施工方加大监督力度,把更多有价值的树木保留下来。园林部门有关人士称,在一些绿化升级施工过程中,的确有一些树木被毁,从某种角度上说,造成了绿化资源的损失。其实,立法部门可以从立法的角度做出规定,施工前可以先对树木进行摸底排查,然后再公开对外进行招标,把这些完好无损的树木捐给有需要的单位和个人,让它们重新发挥应有的作用,这样比简单毁掉要好很多。



苏宁易购

suning.com

红色星期【五】

来了!

敬请期待...



扫码领券



品牌特卖 会员专享 官方直售 全国包邮

品牌特卖 会员专享 官方直售 全国包邮

品牌特卖 会员专享 官方直售 全国包邮