



▲宝幢站外景。
◀轨交1号线二期高架段外景。记者 唐严 摄

记者昨日试乘,从东门口到霞浦约48分钟 轨交1号线二期开通进入倒计时

□记者 张颖 通讯员 徐昭

全长25.28公里的轨交1号线二期,从东环南路站到霞浦站,运行约需30分钟;如果从东门口站到霞浦站,约需48分钟;这组数据,来自昨日记者对轨交1号线二期的试乘记录。2014年5月30日,轨道交通1号线一期开通载客试运营。时隔21个月,同条线路的二期工程也已全面进入最后的试运营筹备阶段。

从霞浦站到东环南路站约30分钟

昨日15点12分,试乘列车从北仑霞浦站发车,按照空载设定的速度前行,逢站点正常停靠,于15点42分停靠在东环南路站。随后,按照正常载客前行,18分钟后即抵达东门口站。也就是说,从北仑霞浦到东门口不过48分钟。

当然,记者记录的这个时间仅供参考。二期段目前尚处在测试调整期,不排除在正式运营后会对运行时间进行调整。目前,轨交1号线二期的9座车站的

站间距拉长,侧式站台需适应

试乘过程中,记者有个很明显的感受,即站与站之间的距离拉长了。的确,轨交1号线一期有20个站点,全长20公里;而二期9个站点,全长有25公里。其中,从宝幢站到鄞隘站,因途中会经过育王岭隧道,因而6公里多的路程会耗时近7分钟。

轨交1号线二期途经鄞州、北仑,设车站9座,其中地下站1座,高架站8座,由西至东分别为:鄞隘站、五乡站、宝幢站、鄞隘站、大碇站、松花江路站、中河路站、长江路站、霞浦站。记者发现,二期车站的造型更富有多元化。五乡站与宝幢站这两个车站采用复古造型,以体现宁波江南水乡特有的优雅和灵秀。二期的

开通后将带来更多便利

轨交1号线二期贯穿北仑核心城区,因而松花江路站、中河路站、长江路站会成为客流的集中地。这几站的商业也有可能被带动,如中河路站通过出站天桥直通北仑银泰城二楼,长江路站则紧邻富邦商业广场。

另外,北仑有不少风景点和比赛场馆,大型赛事不断,1号线二期开通后,预计会有不少市民

机电设备及相关系统均已安装完毕,设备已通过调试,投入使用。人员也已配备到位。

67岁的张大爷,家住北仑区九峰小区。他说:“等开通了,可以常去宁波城区走走。”平日里,因为交通原因,张大爷极少来宁波主城区。因为搭乘756路公交车到铁路宁波站,在不堵车的情况下也起码需要一个多小时。

松花江路站、中河路站、长江路站与霞浦站这4个站均位于北仑区泰山路段,其造型给人以飞翔的感觉。

在二期8座高架站中,五乡站、鄞隘站、松花江路站、中河路站、长江路站为侧式站台,即乘客需要在轨道的两侧候车。简言之,乘客若想在这4个站换乘反向列车,需先返回站厅层选择抵达另一侧的电梯前往换乘,不过无需出站。

记者看到,1号线二期全线车站均设置无障碍电梯,出入口、通道、楼梯、站厅及站台设导盲带。高架车站的天桥兼顾了过街功能,站厅层预留了便民服务设施,站台层设置了空调候车室。

通过地铁到北仑去赏花踏青或观看比赛,客流会有较大提升空间。

另外,轨交1号线二期开通后,也会给市民扫墓带来便利。从五乡站、宝幢站出站后,离墓区尚有一段距离。不过据了解,目前我市交通部门和轨道交通运营部门正在对接,希望能设立接驳交通,以方便市民直达墓区。

甬城入春 比常年提早了24天

本报讯(记者 陈胜男 通讯员 虞南)为什么明明还没有动身,心却已经变成了旅行家?因为春天来了,草长莺飞,就连不少宅男宅女,心也开始活跃起来,忍不住想到外面去走走。昨天,市气象台宣布,我市已于2日入春。这是宁波有气象记录以来最早的一个春天。

受暖气团和晴朗天气的影响,本周中期开始我市气温明显回升,周三各县(市)区最高气温普遍在17℃以上,市区达18.8℃,日平均普遍达到10℃以上。市气象台预计,未来5天我市仍然在暖气团的控制下,平均气温都在10℃以上,尤其今明两天的市区最高气温可达24℃左右。

按照气象标准,连续5天日平均气温在10℃以上,且相对稳定,那么其中第一天即为入春日。按照这一标准,今年我市从3月2日起进入春季,比常年平均入春时间(3月26日)提早了24天,这也打破了我市入春时间的最早记录(据历史记录,此前最早入春时间是2008年3月10日)。2010年以后,我市入春时间大多在3月26日前后,如2010年是3月28日,2011年是3月27日、2012年是3月24日,2014年是3月23日;但也有相对较早的情况,如2013年是3月16日,2015年是3月13日。

今年立春之后,全国多地气温偏暖,尤其是春节期间,江浙粤等地的百姓几乎都能穿衬衫出门。如今,“数九”寒天尚未结束,春天就这么来了。据市气象台预报,尽管明天可能有点小阵雨,但仍是暖意融融,最低气温也可达16℃。

不过,气象部门提醒,甬城虽已入春,但冷空气还可能不时来“骚扰”。值得注意的是,下周将有一股较强冷空气南下,预计9日开始影响我市,届时气温将明显下降。请市民关注天气变化,及时调整衣着。



昨天,在天一广场,女孩子脱去了厚重的外套。
记者 唐严 摄

今年春运宣告结束 全市旅客运量同比下降26.7%

本报讯(记者 房伟)记者从市交通委获悉,为期40天的2016年春运昨天宣告结束。据统计,全市公铁水空完成客运量1052万人次,同比下降26.7%。其中,发送旅客567万人次,同比下降31.3%。据了解,旅客数量下降,主要是由于部分外来务工人员、学生提前返乡,以及城乡客运公交化运量不在运输统计范围内。而且由于春运出行方式多元化,私家车返乡剧增,拼车出行也在增多,这都使得旅客运量持续下降。

不过,即使总量下降,铁路、民航的运量依然保持增长态势。随着全国铁路网进一步优化完善,我市铁路对外运能随之提升,今年春运期间铁路旅客运

输达496.7万人次,同比上升17.5%。民航方面增加了国内旅游热线航班及前往日本、泰国、越南等方向的国际航班,春运完成旅客吞吐量达86.5万人次,同比上升7.5%。

今年春运,各交通方式承担客运量发生了根本性变化:铁路比重已上升为第一位,公路降至第二位。今年公路运输客运量占总运量41.3%,同比降21.8%;铁路运输比重上升到47.1%,同比升18.1%。与此同时,春节黄金周期间继续实施小型客车免费通行政策,我市高速公路小型车辆通行数再创新高,高速公路交通流量达290.46万辆,增幅为17.27%,其中7座以下小型客车数为139.83万辆,占出口总车流量的86.58%。