



2016 全国两会

宁波声音

全国人大代表柴利能建议国家支持宁波“一圈三中心”建设 将港口经济圈建设纳入国家战略

本报北京电(记者 房伟) 结合“十三五”规划谋划,宁波提出了基本形成更具国际影响力的港口经济圈和制造业创新中心、经贸合作交流中心、港航物流服务中心(以下简称“一圈三中心”)的发展目标,力求发挥独特优势,更好地服务全国改革开放大局。在这次两会上,全国人大代表、市发改委主任柴利能就围绕“一圈三中心”建设递交了一份议案。

柴利能说,当前,我国正在大力推进实施“一带一路”和长江经济带战略。宁波作为我国计划单列市、沿海开放城市和长三角南翼经济中心,围绕服务国家战略,具备打造“一圈三中心”良好的现实基础,契合国家战略要求。

“宁波区位优势优越、工商传统厚重,综合实

力较强、发展基础扎实,社会共识广泛、政策导向明确。”柴利能说,且打造“一圈三中心”具有重要的战略意义,是融入国家战略和顺应世界潮流的客观需要,是推进国家海洋强国建设的现实要求,也是实现转型升级、创新发展的迫切需要。

柴利能说,围绕“一圈三中心”建设,宁波将制定实施具体深化方案,集中力量予以推进,同时也建议国家有关部委继续加强指导与支持。

鉴于港口经济圈和梅山新区开发建设对“一带一路”和长江经济带的重要战略意义,浙江省委省政府已将其纳入省级战略。柴利能建议,将港口经济圈和梅山新区建设纳入国家“十三五”规划《纲要》和长三角城市群规划等,将梅山新区上升国家级新区,列入全国对外开放合作的重大平台。

为实现与国家大通道的互联互通,宁波将在“十三五”时期着力构建沿海南北通道、沿江东西通道、甬昆西南通道三条对外综合运输通道。柴利能建议,将沪甬城际、杭甬城际、甬温沿海高铁等铁路项目纳入国家中长期铁路网规划,加快推进沪甬跨海铁路(沪嘉甬)前期和建设,着力改善宁波对外综合交通条件。

在科技创新方面,我市将争取把宁波新材料科技城、宁波国际海洋生态科技城纳入“十三五”国家大众创业万众创新的大平台。在先进制造方面,柴利能建议国家应支持宁波打造国内有影响力的石化产业集群、汽车产业集群等。而在港航服务方面,建议将海丝之路指数、宁波航交所、宁波东海航运保险公司等建设上升到国家重大功能性平台。

全国人大代表郑坚江： 民企对结构性改革充满期待

本报北京电(记者 房伟) 在听取李克强总理的政府工作报告后,全国人大代表、奥克斯集团董事长郑坚江昨天中午在驻地宾馆接受了记者采访。他一连用几个“民”形容自己的感受,“最大的感受就是少谈成绩、直面问题,非常接地气、懂民意,符民心,为民生。”

郑坚江说,今年是“十三五”的开局之年,也是稳增长调结构的攻坚之年,政府工作报告提到的“十三五”时期主要目标任务提振了大家信心。

“我认为,实现十三五计划,必须把促进非公经济发展放在重要位置,要多措并举引导民营企业发展,积极参与国家‘十三五’期间实施的工业强基工程、‘中国制造2025’、‘互联网+’行

动计划等,不断提升非公经济的可持续发展和核心竞争力。”郑坚江说,他对“十三五”充满信心。

在今年的政府工作报告中,李克强总理表示,2016年要重点“加强供给侧结构性改革,增强持续增长动力。围绕解决重点领域的突出矛盾和问题,加快破除体制机制障碍,以供给侧结构性改革提高供给体系的质量和效率,进一步激发市场活力和社会创造力。”

郑坚江说,作为民营企业,对结构性改革感触最深,也抱有最大的期待。“过剩产能、过剩库存、过高杠杆,影响经济结构的转变,我从2014年开始就多次主张企业要围绕去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板等加大结构性调整步伐,推进供给

侧改革。”

奥克斯集团从2014年开始,就主动调结构、去产能、补短板,先后投入8.5亿元进行转型升级,机器换人,“重点依托医疗健康、互联网智能化和国际化三大战略来确保实现千亿目标,目前推进也比较顺利”。

郑坚江对记者表示,他认为结构性改革的重点,一是要根据即将出台的“十三五”规划纲要做好细则的落地,二是要切实提高政府部门的效率,建设高效政府,三是要依法推进更加公平公正的市场法制建设,这样才能“实现正如总书记所说的,让民营企业真正从政策中增加获得感,让民营企业在‘十三五’中得到更大的红利”。

图说两会

