



# 鄞城大道2018年5月建成

## 从云龙到洞桥车程将缩为15分钟

□记者 张颖

近日,记者从鄞州区交通运输局官网获悉,鄞城大道的建设正在有条不紊推进中。

鄞城大道的前身为明州大道(洞桥至云龙段)工程。建成后,它将成为继鄞县大道、鄞州大道之后,位于鄞州南部的第三条横贯东西的交通大动脉。



①鄞城大道效果图。  
②姜茅线互通效果图。

### 联通绕城,拉近鄞州东西距离

鄞城大道全长17.502公里,西起洞桥荷梁线与S214省道交叉口以西约500米处,与已建的鄞江至洞桥段相接,沿途向东经过石碶街道、奉化江口街道、鄞州工业园区、姜山镇、云龙镇,终点位于云龙镇与横溪镇交界处,与已建的明州大道(云龙至东钱湖段)工程相接。

道路一级公路标准设计,路基宽度53米,横断面布置结合城市主干道的功能要求,设计速度80公里/小时,采用沥青砼路面结构。

全线共有互通立交3处,分离立交2处,奉化江

特大桥1座,中小桥梁20座,管理用房1处,分为五个施工标段,预计2018年5月建成。

作为鄞州区“七横十二纵”公路网骨架的“一横”,鄞城大道不但是东西方向横穿鄞州南部片区的重要交通干线,也承担着宁波对外联通重要干道的功能。

建成后,其通过明州大道,将鄞州大道、鄞县大道以及甬金高速公路、同三高速公路、象山港大桥及连接线、机场快速干道连接起来。从鄞州东部的洞桥至鄞州西部云龙,只需耗费15分钟车程。

### 亚洲跨度最长的箱梁桥将现身

从单体项目看,鄞城大道值得受关注。其项目概算总投资约31.5亿元,是鄞州区有史以来单体投资金额最大的项目。项目涉及的三座互通立交,上跨甬临线、下穿奉化三高连接线、上跨姜茅线和沈海高速,打通了鄞南与外界的交通联系。

自去年8月全线开工以来,鄞城大道在建设中国屡屡挑战高难度施工技术。尤其是项目中涉及的奉化江特大桥,由于桥位距离剡江、鄞奉江、奉化江三江方桥汇流口约150米,需要在奉化江中间进

行深水群桩施工,水流状况复杂,施工难度大。

这座横跨奉化江的桥梁,主桥上部结构采用100米+160米+100米预应力波形钢腹板变截面连续箱梁,单幅箱梁采用单箱三室结构,顶宽23.55米,最大梁高9.5米;下部结构采用深水群桩基础。

待其建成后,将成为亚洲范围内同类型桥梁结构中跨度最长的波形钢腹板变截面连续箱梁桥,而这种工艺的建设采用也是为了有效降低造价。

## 世纪大道快速路一期工程初步设计获批

本报讯(记者 张颖) 世纪大道与东苑立交的衔接,让很多市民期待已久。昨日,记者从市发改委获悉,世纪大道快速路(东苑立交—百丈东路南)一期工程初步设计获市发改委批复,这意味着项目离开开工只差招投标“最后一步”。

据了解,该工程位于鄞州区,南起东苑立交快速化改造工程,北至百丈东路南,工程概算总投资约4.5亿元。道路全长1300米,道路红线宽度108米,采用“高架主线+地面辅道”的建设形式。高架主线南接东苑立交快速化改造工程,向北跨越既有杭深铁路、兴宁路及中塘河后,止于百丈东路南,主

线终点处预留高架跳水台与世纪大道快速路二期工程衔接,主线两侧设置平行匝道连接地面道路,地面辅道原则上利用现状道路。

工程主线道路等级为城市快速路,设双向8车道(含匝道进出的集散车道),设计机动车行车速度80公里/小时,车行道标准宽度为3.5米。辅道道路等级为城市主干道,设双向8车道,设计机动车行车速度50公里/小时,车行道标准宽度为3.5米。

按照计划,世纪大道快速路(东苑立交—百丈东路南)一期工程计划建设工期为24个月。

## 大庆南路北延二期工程项目建议书获批

本报讯(记者 张颖) 昨日,大庆南路北延二期(环城北路—北环西路)工程项目建议书获得市发改委批复。

作为宁波城市路网框架重要道路之一,大庆南路北延二期(环城北路—北环西路)工程是宁波绕城高速连接线的重要组成部分。

据了解,该工程位于姚江支脉东岸,南起环城北路与湖东路交叉口,北至北环西路与九龙大道

交叉口,道路全长约3.4公里,道路宽度为环城北路至丽江路段44米、丽江路至云飞路段51米、云飞路至北环西路段50米。道路等级为城市主干道,设计车速50公里/小时。

该工程项目总投资估算为25.8亿元。建设内容除了道路,还包括桥梁2座(跨倪家堰河、机场路河)、污水泵站1座等。

## 校园安防建设 生均经费超过400元 学校食堂将创建“阳光厨房”

本报讯(记者 徐叶 通讯员 陆灵刚) 学生安全系万家。昨天下午,市教育局、市综治办、市公安局、市安监局联合召开了全市学校安全稳定综治工作会议,100多所学校的负责人到会。

何谓“三防”? 校园安全稳定综治工作相关的人防、物防和技防。据了解,我市中小学、幼儿园在读学生为110多万人,2015年中、小、幼“三防”建设共计投入约4.47亿元,生均经费超过了400元。截至去年底,全市已建成772所校园警务联系室。修订了中小學生“等级平安校园”考核细则,新增一大批4A、5A等级的“平安校园”。去年我市校园非正常死亡人数控制在较低水平。

据了解,今年我市还将继续加大“三防”建设力度,出台各类保障方案。在“百万学生餐饮安全工程”结束以后,重点开展学校食堂“阳光厨房”创建工程,力争到今年底,全市学校“阳光厨房”创建率达到35%以上。“阳光厨房”项目已经列入市政府民生实事工程,各县(市)区也初步确定了今年的建设方案。

## 冷空气把我们 拉回了“冬季” 明天市区最低气温降至4℃

本报讯(记者 陈胜男) 据市气象台昨天发布的强冷空气消息称,强冷空气主体已于昨天傍晚前后影响我市,预计过程降温幅度在8℃—9℃。

前天市区最高气温约24℃,昨天降至15.9℃,今天预计我市最高气温9℃,而明天继续回落至7℃。今明最低气温的回落更明显,今天市区6℃,明天4℃。气象部门提醒,此次强冷空气影响下最冷早晨将出现在周五、周六,届时平原地区最低气温降至2℃—4℃,山区-2℃—0℃。

入春还不足一周,冷空气又把我们拉回了“冬季”。中国气象局发布消息称,刚刚过去的这个冬季我国平均气温较常年偏高。

通常,我们把12月、1月、2月这三个月作为冬天,2015/2016这个冬天我国大部地区气温是偏高的。中国气象局发布的数据显示,2015年12月1日—2016年2月29日我国的平均气温是-3.1℃,比常年同期偏高0.3℃。

## “公交赏花线” 本周六开通 两站点直达东钱湖南苑花博园

本报讯(记者 谢舒奕 通讯员 高少铭) 随着春游时节的到来,东钱湖南苑花博园迎来“赏花季”。为方便市民游湖赏花,倡导绿色出行,宁波市公交总公司特推出公交特色赏花线,将于本周六起开通。

“公交赏花线”共有两条。一条是从宁波日报报业集团门口至东钱湖南苑花博园入口,是“点对点”直通车。两个公交站点发车班次分别为11班,前者发班时间为8:00至13:00,每隔30分钟一班;后者发车班次为11:00至16:00,每隔30分钟一班。票价定为3元,公交IC卡通用(除旧版市民卡外)。运营周期为3月12日至5月2日,逢双休日及法定节假日运营。另外一条是从公交东环南路站至东钱湖南苑花博园入口,也是“点对点”直通车。运营周期为3月12日至5月2日,该线路运营期内每日发车,东环南路口工作日发车时间班次为9:00至12:00,每隔1小时一班,一天共计4班;花博园至东环南路发车班次为11:30至15:30,每隔1小时一班,一天共计4班。双休日则为每隔半个小时为一班。票价定为2元,公交IC卡通用(除旧版市民卡外)。