



# 安检时掀帘子，X射线会外泄？

## 专家说辐射剂量有限，但建议离得稍远点

□记者 马涛 通讯员 姚璐璐

昨天，杭州铁路公安处的官方微博“平安铁路”发布了一则提醒：旅客在过安检门时，不要掀安检仪前的门帘——这道帘子是防X射线外泄的，掀开帘子会让自己暴露在辐射之下。记者昨天下午来到了宁波火车站安检口，发现旅客伸手掀开帘子取东西的现象很普遍。那如此举动，真的很危险吗？



掀开帘子是不少旅客的习惯性动作。 记者 马涛 摄

### 不少旅客习惯掀开帘子找东西

昨天下午1点多，记者来到了宁波火车站。一名工作人员站在安检口旁，示意旅客将行李放到传输带上。一名女性乘客行李较多，行李包、纸袋、塑料袋共有5个，当行李从另一端出来后，她不假思索地掀起了帘子。“纸袋和塑料袋的口子没系好，我怕被别的东西一挤，会有东西散在里头。”安检员拉住她后，她一脸无辜地解释说。就在这一会，另一名小伙子直接把手伸进去，拉起拉杆箱，飞快地走开了。

### 掀帘子造成辐射外泄，还妨碍安检

安检仪如今非常常见，火车站、汽车站、机场、地铁等地安检口都有这样的设备。它的原理，就是通过X射线的透视作用，将行李箱中的物品以图像形式在屏幕上显示，以甄别可疑物品，及时排除有可能出现的危险。

“平安铁路”的微博一发出，就引来网友热议。“我一直就以为是一面普通的橡胶帘子，能隔开光线，原来是铅做的啊。”有人恍然大悟。

“这个挂帘也叫铅帘，是安检仪防止X射线外泄的

### 最好在帘子半米外拿取物件

对于安检时的X光射线的辐射副作用，记者搜索发现，网上已经有了很多争论。有观点认为，过一次安检相当于照一次CT。对此，浙江大学明州医院放射科主任王友良表示，这个认识是有偏差的。

王医生解释说，行李过安检的照射与市民平时在医院做X检查类似，不同的是安检机的X剂量远远低于医用X机。安检机的管电流是0.4—1.2mA，而医用胸透机最少是50mA，相较下辐射量至少相差50倍。“因此，人如果伸手进去拿东西确实会有辐射，只是剂量比较小。”

### 《银亿东岸48户业主集体动手，要封了中空天井》后续报道

## 职能部门工作人员都说这事首次遇到 将联合执法拆除违建平台

本报讯(记者 吴震宁) 昨天本报刊发了银亿东岸48户业主主要封了中空天井的报道，当天下午，包括规划、城管、住建等多个江东区职能部门再次聚集明楼街道召开协调会。会议最终明确，由相关部门组成综合执法组，尽快通过法律程序对银亿东岸中空天井搭起的违章平台，予以拆除。

参加协调会的几个职能部门工作人员都说，这种事还真是第一次碰到，大家表态的都比较谨慎。但参会人员一致认为，48户业主侵占的是公共部位的空间，不论从房屋安全角度还是违章搭建的角度，这样的行为

“我以为这个帘子是挡光用的，就跟洗照片时要在暗室一样，哪知道还有辐射啊。”另一名几乎踩到传输带上、掀开帘子搬行李的小伙子说，他的行李太多了，担心不快点搬，就和别人的混作一团了。

记者在此观察了约20分钟，发现有半成以上旅客会去掀帘子伸手去拿东西。问及原因，一名旅客的回答颇具代表性：有的是真赶时间，有的是怕东西丢了，根本原因则是没意识到安检仪里会有什么危害。

防护设备。”宁波火车站派出所民警解释说，旅客掀开帘子，就等于是“自我暴露”，对个人健康不利。安检员小黄表示，安检仪里的X射线究竟对人体有无伤害，这个得专家来说。但既然挂上帘子，肯定是有用处的，如果有旅客伸手进去或者掀帘子，他们看到都会阻止。

“传输带上不止某一位旅客的行李，随便拉开帘子，会影响其他行李的扫描成像，造成图像破坏。如果要重检，耽误的是大家的时间。”另一名安检员介绍说。

“另外，安检仪内部射线基本是直射，全部密封在里面。极少量的散射也被四壁厚厚的铅壁挡住。只有在行李通过时，才会瞬间通电，产生射线。”王医生认为，人不过机，不会接触到射线。行李过机受到直射，但是不会残留，所以对人也并没有影响。

“但这并不意味着，旅客可以放心地去掀开帘子。毕竟辐射是客观存在的，虽然小，但从个人健康的长远考虑，在可以规避的情况下，没必要去主动接触。”王医生建议，最好在帘子0.5米外取拿物件。

肯定是不能被允许的。

不过，各部门对于中空天井搭建平台的行为，应该适用哪项或者哪些法律、法规，还存在一定的分歧，所以，会上决定成立综合执法组，由各部门抽调法制、执法相关人员，专门负责处置这一事件。接下来，综合执法组将立即着手进行前期准备工作：先进行联合调查，固定证据，并找到相关业主一一完成询问笔录工作。

“这种集体违规行为一定要尽快得到遏制，我们在执法过程中也必须做到程序合法、到位。”综合执法组有关负责人说。

《跑了四趟没办成车辆变更手续》后续报道

## 两家单位坐下来面对面商量 朱师傅的困扰解决了

□记者 殷欣欣 实习生 杨介普

你说要证明，我说不能开。搬家公司老板朱师傅跑了四趟也没能办成车辆变更手续。(详见昨日本报A09版)。在本报的报道刊出后，昨天上午，市车管所和市市场监管局两家单位负责人进行了面对面沟通。下午，在记者的见证下，朱师傅的困扰终于有了解决方案。

### 车管所：变更证明真的不能少

关于是否需要组织机构代码证的变更证明，市车管所牌证科负责人解释说，车管所对车辆注册登记业务中，机动车所有人一栏信息包括“名称”和“号码”，如果是所有人为单位，那么号码就是组织机构代码证书。“车管所车辆登记业务中，组织机构代码证书是作为签发出现在机动车登记证书上的。所以，受理车辆变更登记业务时，除了要有车辆所属单位名称变更证明外，组织机构代码证变更证明也不可或缺。”

“正是基于这个原因，2013年‘个转企’时，车管所和工商部门对接后，达成了一个证明范本。”牌证科另一负责人俞先生说。

### 市场监管部门：现在真开不了

对于车管所的说法，市市场监管局行政审批处的负责人表示认同。他介绍说：“2013年‘个转企’政策推行之初，根据省、市政府的要求，由工商部门统一为‘个转企’企业出具统一格式的证明。个别行政职能部门因自身业务的特殊需求，要求在原来证明版本的基础上增加一些内容，于是双方单位单独对接达成了一个新的证明范本。”

他表示，个体工商户将车辆登记在单位名下的很少，所以转型升级为企业后需要做车辆变更登记手续的也是非常小众的。工作人员这两年几乎没有碰到过此类情况，所以江东工商局不知道这份证明范本格式也是客观事实。

他解释说，朱师傅的情况确实比较特殊，其在2014年完成“个转企”后没有及时去办理车辆过户手续。而去年10月1日后根据国家统一部署实施了“五证合一、一照一码”改革，质检部门已经停止办理组织机构代码证业务。因此，江东市场监管局的确无法出具一定要有组织机构代码证号的证明。

### 破解方案：先“五证合一”再开证明

事情好像回到了原点，那朱师傅该怎么办呢？市车管所和市市场监管局行政审批处相关负责人表示，问题的产生主要是因为改革而导致的情况变化，但企业的困难总要解决。经过商量讨论后，达成了一个明确的解决方案：朱师傅先到江东区市场监管局办理“五证合一”登记手续，生成一个统一社会信用代码。市场监管部门重新为朱师傅出具一份含有统一社会信用代码的个体工商户转型升级证明。朱师傅凭这份证明可向市车管所办理车辆变更登记手续。

### 编后

朱师傅总算能松一口气了，市场监管局和车管所商量出了一个解决方案。

要从政策规定角度来看，两家单位还真的可以说自己没有过错。市场监管部门因为简政放权，确实不再办理组织机构代码证相关业务了。而车管所按照法定程序要求出示相关证明也没问题。

在国家大政方针改变的背景下，具体事务办理过程中出现这种“政策打架”并不罕见。这或是各自部门的设计有漏洞，或是新旧交接造成的遗留问题。无论是哪个原因，造成的都是如朱师傅一般的“办事难”。

说到底，简政放权，为的就是让老百姓办事更方便顺畅。这就需要行政系统内部及时发现和理顺类似的“政策打架”因素，在遇到事情的时候多问原因，多想办法。昨天车管所和市场监管局负责人坐一起，不就解决了一个市民的燃眉之急了吗？可见为民办事，用心才是根本。