



三江热议

这样的“帘子”掀不得

李志莹

3月8日,杭州铁路公安处的官方微博“平安铁路”发布了一则提醒:旅客在过安检门时,不要掀开安检仪前的帘子——这道铅帘是防X射线外泄的,掀开铅帘会让自己或他人暴露在辐射之下。记者当天下午来到宁波火车站安检口,发现这个现象很普遍,不少旅客习惯掀开帘子找东西。

3月9日《宁波晚报》

安检时掀帘子,会受到辐射。这个结果,恐怕很多人都想不到。其实,我们生活中有很多这样那样的“帘子”,都是不能随意翻掀或触碰的,否则,等待你的,可能不仅仅只是受到点辐射而已。
譬如,逛商场上自动扶梯时,你随意乱按电梯侧的应急按钮,说不定会导致电梯突然“刹车”,并由此导致一场“人压人”、“滚楼梯”的意外甚至悲剧。
譬如,上飞机时东碰碰、西摸摸,倘若一不小心打开了应急舱门,那么,对不起,这趟飞机就甭想按时起飞了;如果此刻飞机正在起飞,那么,后

果则是你我都难以想象的。
再譬如,参观博物馆时,如果你好奇心发作,非得触触碰碰瞧个仔细,一旦“咔嚓”一声,说不定某件重要文物就毁在了你的手里。
上述种种行为除了与文明相悖,有时还会对个人生命甚至公共安全构成威胁,这些行为,或者说,这些“习惯”,说轻了,是不拘小节,随意散漫;说重了,是不替别人着想,没有遵守公德。
再往深里说,随意翻掀“帘子”的这种“率性”,其实也反映了一个人的基本素质。试想一下,如果你在某家公司上班,面对有关公司纪律、单位章程等各类“帘子”,你一概视而不见,随意触碰,那么,公司老总的头不大才怪呢!
所以说,有些“习惯”要不得,这样的“帘子”掀不得。不掀这样的“帘子”,不是为了改变你的率性,而是为了规劝你的随意;不是为了让你妥协,而是为了让这个社会更加文明,更加和谐!

“神菜”还是要有的,万一流行了呢?

斯涵涵

这两天,福建华南女子职业学院的同学们被学校第三食堂推出的香蕉炒肉、橘子肉丝、剁椒芋头等“神菜”给惊呆了,这些菜也引发网友吐槽。昨日中午,华南女子职业学院第三食堂的“橘子炒肉”推出后,许多学生拍照发微博,引发网友热议。

3月9日《福州晚报》

被网友调侃的“神菜”不只出现在福建华南女子职业学院,同样也现身国内许多高校食堂,不知道其他人的观感如何,反正我和小伙伴看见湖北大学推出的“西芹炒草莓”色泽艳丽诱人,且只卖3元,如此物美价廉,颇想一尝,奈何“神菜”都是几分钟被抢光,无奈只有咽下唾沫,准备闲暇时自己在家操刀一试。
“神菜”流行于高校,有几个原因:一是随着生活水平的提高,人们已不满足吃饱吃好,而是对健康的要求越来越高,多吃水果和蔬菜已然成为人们的健康共识,水果餐或果肉互搭的“神菜”便迎合了这种需求;二是大学生尤其是女生早已流行水果餐健身减肥,现在学校代为推出,省去采买洗涤之累,适应了市场需求,也满足了学生喜好,怎能不受欢迎?三是高校本就是彰显个性、追求创新、青春洋溢之所,与其说是推出的一道道“神菜”,莫若说是在某种程度上为学校的奇思妙想做一个特别的广告。
有人不屑一顾地将“神菜”称之为“黑暗料理”、“第九大菜系”,对其安全性、可行性提出质疑。笔者认为大可不必杞人忧天。针对莘莘学子推出的创新菜品,无论是食材本身还是制作流程,学校后勤部门都会开展卫生督导,食堂大师傅更是不敢掉以轻心。2014年11月,上海地区高校已经举



办了首届“创新菜肴、创新点心”比赛,“椒盐香脆小馄饨”“葡萄炒玉米”等一系列神菜惊艳登台,引发关注,其营养性安全性也得到业内专家的认可。“神菜”历经数年数校而不衰,受到师生们热烈欢迎,说明其早已经过市场检验,而那些卖相、口味、营养不佳的自会优胜劣汰。
实际上,水果入菜早已有之,比如菠萝咕咾肉就是一道广东的汉族传统名菜,属于粤菜系。而八大菜系也非一日练成,而是经过岁月的淘洗和无数能工巧匠精心构思而制作的,假以时日,风行校园的“神菜”或许会走上百姓餐桌,成为清新时尚的“第九大菜系”也未尝可知。
“神菜”还是要有的,万一流行了呢?在这个年代,看待新生事物,我们要多几分宽容与鼓励,少几分严苛与粗暴,梦想才能展翅飞翔。小至菜品,大至新观点新方法,莫不如此。

职业女性要“二孩”未必不经济

吴左琼

“确实有的女大学生为了好找工作,毕业前就结婚甚至生子,可以在简历里注明‘已婚已育’给就业加分,可现在这招也不灵了。”天津市妇联副主席梁春早说,女大学生找工作往往容易受到整体大环境影响,特别是实行二孩政策后,企业考虑到用人成本的问题,无形中增加了女生就业的难度。

3月9日《中国青年报》

“就业难”不是今年才有的事,性别歧视也并非罕见,而“二孩”全面放开,女性就业难加剧却是不得不引起重视。加之网络上充斥的“反二孩联盟”、“逼妈妈人流”等新闻,“二孩”焦虑蔓延并放大,甚至影响到越来越多企业的用人决策,不敢录用或重用女性。因为女职工相较于男职工,多了孕产期,而相关的法律也明确规定,不得在女职工怀孕期、产期、哺乳期降低其基本工资,或者解除劳动合同。这种对女性保护的法规,某种程度上来说,也让聘用女性的企业要多付出相应的成本。
但对于一个有长远战略眼光的企业来说,企业

选人最重要的原则还是挑选到优秀且合适的人才,何况,男人和女人有天然差异,一些岗位本就适合女性。而从人力资源管理的角度来看,男女比例在合理范围内,企业人力资源配置效益才能达到最佳水平。更何况,只要不是特殊情况,女性怀孕期间还能胜任基本工作,只要事先合理安排好岗位的调配,并不影响企业的运行和工作效率。从现实来看,往往那些给予足够体谅和空间的公司,员工效率更高、责任感更强,用真心换忠诚,对用人单位来说并不是亏本的买卖,起码能节省频繁跳槽带来的人力成本。
女性生孩子,往小了说,对于一个家庭来说很重要,往大了说,“全面二孩”大背景下,女性的生育权利是否得到充分保障,更可能关系到人口的可持续发展 and 劳动力供给等方面。所以,企业也要有长远眼光,并尽到应有的社会责任,性别不应成为女性求职的劣势,更不能被歧视。起码要认识到,工作和孩子,不是非此即彼的难题,而是可以兼而有之。总之,职业女性要“二孩”,离不开家庭的支持、社会保障的完善以及企业的理解。

热点快评

【宁波剩女平均年龄29.53岁,你达标了么?】宁波市妇联提供的调查报告显示,宁波“剩女”的平均年龄在29.53岁。在相处时女方太矜持被动、享受单身生活、父母过多介入婚恋、婚前恐惧焦虑等都是姑娘迟迟难觅真爱的原因。

3月9日《宁波晚报》

快评:这些年“剩女”成为高频词。已经有不少妹子“看不下去了”:剩女怎么了?招你惹你了?妹子们自己打拼自己生活得好好的碍着你们什么事了?
说得还真没错,之所以成为剩女的,大都是不想凑合,宁缺毋滥,否则她们还会“剩”吗?这有错吗?无论是经济能力还是个人素质,她们中的多数人,理论上的择偶余地大着哩。
剩女这话题,偶尔提提可以,但每个人都有自己的生活态度和选择标准,我们还是要尊重不同的恋爱婚姻价值观,不必以己度人过多。

胡晓新

【奇葩乘客开飞机安全门:只是“想透透气”】今天,成都飞乌鲁木齐CZ3693航班上一位乘客误把安全门打开,导致航班延误一小时。事后该男子向乘务员解释此举“只是想起飞前透透气”,看到安全门的把手以为可以升降,因此错把靠窗的安全门打开。“哗……”的一声响,冷风全部倒灌进客舱里。
3月9日《成都商报》官微
快评:你看你看,这边刚刚有宁波站的铁路乘客过安检口时掀铅帘,那边就有成都机场的飞机乘客扳安全门把手了。这种“小动作”,是因为无知?还是源于不文明习惯呢?我看可能两者都有。安全门把手附近有醒目的中英文提醒标志,只要不是文盲,都能看懂,对了,还有图示,就是说,文盲也未必看不懂。说是为了“透气”打开,这个理由听来好像有些牵强,管不住自己的手倒有可能是真的。还有,要是看到了仍想“玩新奇”,那可就不光是文明不文明的事了。空姐当然也有提醒的责任,但这事,不能总靠人家空姐整天盯着呀。
需要提醒的是,对于某些“小动作”,有时候未必总能免责,对于酿成重大事故的“小动作”,到时候就算你再喊“无辜”,也得摊上大事。所以,平时养成文明的习惯,不但利人利己,还能避免可能发生的“吃不了兜着走”。

胡晓新

街谈巷议

对殉职的官员幸灾乐祸是二次伤害 3月8日下午,乐山市公路局局长王川,马边彝族自治县交通运输局副局长李志强(四川省交通厅公路局下派马边彝族自治县精准扶贫干部)一行7人,在勘察小凉山精准扶贫交通项目——峨马路途中,在马边彝族自治县境内突遇道路边坡意外垮塌,所乘2辆越野车被垮塌岩体掩埋。目前,被埋2辆小车已被挖出,经现场救护人员确认,车内7名同志全部遇难。
3月9日《华西都市报》
7名公务员全部遇难,这样的惨剧令人唏嘘不已。这意味着有7家人悲痛欲绝,7个家庭不再完整。但在这一新闻后面,有很多网友跟帖,对7人遇难幸灾乐祸,有的说这一行7人并不是因公殉职,而是下乡去贪污腐败,去混吃混喝,可是你这种猜测有何根据?甚至有一些网友认为这是报应,说公路局局长是被自己修建的豆腐渣工程“埋葬”。可这是山体塌方,更多的是天灾,并非人祸,与“豆腐渣工程”更是八竿子打不着。对于这种网络“仇官情结”,一方面要努力重塑官员公信力,加大反腐力度;另一方面要求每个人理性发声,对自己的言论负责,不能混淆黑白,伤害良善之人。

戴先任

汽车质量,想说放心不容易 中国消费者协会8日发布的《2015年全国消协组织受理汽车产品投诉情况分析》显示,产品质量、合同争议和售后服务问题是2015年汽车消费投诉的主要热点,超过投诉总量的70%。从各大车企的被投诉量排名来看,自主品牌车位列第一,德系车、美系车分列二、三名。
3月9日《宁波日报》
在三大投诉热点中,汽车的质量排在第一位,足见消费者对汽车质量最不满意,也是最为担心的。在如今的国内汽车市场,由于部分汽车采取了减配安全配置的做法,引起了广泛的关注,也引起了消费者对汽车安全性能的质疑。笔者从事汽车维修多年,比一般的消费者更清楚地了解这种减配对汽车安全的危害有多大。清华大学汽车工程系副主任宋健曾向法治周末记者表示,如果安装有电子车身稳定系统,可以避免40%事故的发生。即便是发生了事故,还可以减少60%的损失。
要从根本上解决汽车的安全质量问题,一是寄希望于我国的法律法规不断地健全和完善,同时向欧美发达国家学习。二是消费者要改变消费观念,不要本末倒置,只关注音响、灯光、真皮座椅、GPS导航等低成本的配置,而忽视了有关安全的重要配件的设置。

郑建钢

投稿邮箱 nwbphpl@163.com