



土耳其首都发生汽车炸弹袭击事件

致百余人死伤,我驻土使领馆建议中国公民近期谨慎访土



警察、消防员和救援人员在爆炸现场工作。新华社发

新华社电 土耳其卫生部长米埃津奥卢13日晚说,安卡拉市中心汽车炸弹袭击事件死亡人数已升至34人,另有125人受伤。

米埃津奥卢在内阁紧急安全会议后举行的新闻发布会上说,34名死者中30人当场死亡,4人在送医途中身亡,125名伤者中有19人伤势严重,其中7人正在接受手术治疗。

土耳其内政部长阿拉对媒体说,有证据表明一辆装着炸弹的汽车制造了此次袭击事件,两名恐怖分子参与其中,详细的调查结果将于14日公布。

当地时间13日18时许,正值安卡拉周末交通晚高峰时段,一辆汽车在市中心红新月广场附近的公交车站爆炸。邻近的公交车、小巴和多辆汽车严重受损,造成车内乘客和附近等车的市民大量伤亡。

土耳其总统埃尔多安13日晚发表书面声明说,由于周边国家局势动荡,土耳其成为恐怖分子袭击的目标。但恐怖主义威胁不会动摇土耳其打击恐怖主义、维护自身安全的决心。

土耳其武装部队总参谋部14日发表声明说,土耳其当天凌晨出动战机轰炸伊拉克北部库尔德工人

党武装目标,因为库尔德工人党武装分子可能制造了13日晚发生在土耳其安卡拉的炸弹袭击事件。声明说,土耳其空军出动10多架战机,轰炸了位于伊拉克北部坎迪尔山和加拉地区的18个库尔德工人党武装目标。

库尔德工人党成立于1979年,试图通过武力在土耳其、伊拉克、伊朗和叙利亚交界处的库尔德人聚居区建立独立国家,被土耳其、美国和欧盟视作恐怖组织。去年7月以来,库尔德工人党武装频频制造针对土耳其军警的袭击事件,军警则多次对其展开清剿行动。

中国外交部发言人陆慷14日在例行记者会上对土耳其安卡拉恐怖袭击事件表示谴责。陆慷表示,中方强烈谴责这一针对平民的恐怖主义行径,向遇难者表示哀悼,向遇难者家属和受伤人员表示慰问。此外,中国驻土耳其使领馆13日发布安全提醒说,考虑到土耳其安全形势日趋严峻,建议中国公民近期谨慎访土。在土中国公民尽可能减少外出,避免前往敏感或人员密集区域。安全提醒说,如遇紧急情况,请及时报警并联系中国驻土使领馆寻求协助。

“德国之翼”空难最终报告确认副驾驶故意撞机

报告呼吁对飞行员健康状况进行追踪

在“德国之翼”空难将近一年之际,法国民航安全调查分析局13日发布最终调查报告,确认飞机坠毁系患有精神疾病的副驾驶故意操作导致。

副驾驶故意隐瞒病情

报告显示,失事客机副驾驶安德烈亚斯·卢比茨于2014年12月开始出现伴有精神病性症状的抑郁症,并咨询了包括1名精神科医生在内的多名医生。当时,距离他上一次接受定期航空体检已有5个月。2015年2月和3月间,还有多名医生发现卢比茨存在精神疾病,并为他开了抗抑郁和治疗失眠的药物。

调查人员建议对飞行员健康状况进行追踪

为防止未来再次发生类似悲剧,法国民航安全调查分析局建议欧洲航空安全局和欧盟成员国定期对飞行员是否失去飞行能力进行检测,并重点关注其心理和精神状况。调查人员还建议欧洲航空安全局制定专门规定,对那些有心理病史但仍被认为

调查人员指出,从2014年12月起至2015年3月“德国之翼”空难发生,卢比茨从未向任何航空体检医生通报自己的病情,同时没有医生将卢比茨的心理健康状况告知航空安全管理部门或其他相关机构,“德国之翼”航空公司也并未收到医生为其开具的全部病假条。

具有飞行能力的飞行员进行健康状况追踪。

调查人员还建议相关国际组织和机构应制定明确规定,要求医护人员在得知患者病情有可能威胁公共安全时,必须向有关部门进行报告,同时保护患者的个人隐私。

“驾驶舱内始终两人同在”原则存漏洞

然而,这份报告并不建议对飞机驾驶舱门的设计进行修改。调查人员强调,飞机驾驶舱门的安全设计是为了防止暴力入侵,鉴于目前恐怖袭击对航空安全的威胁仍然存在,倘若他人能够不经驾驶舱内飞行员

授权从驾驶舱外打开舱门,将不利于保障飞行安全。

至于“德国之翼”事故发生后一些航空公司实行的“驾驶舱内始终两人同在”的原则,调查人员承认这可能对增强飞行安全有帮助,但同时指出,过去发生的一些航空事故证明

“两人同在驾驶舱内”也无法完全避免飞行员自杀行为,而且如何对临时代替飞行员进入驾驶舱的工作人员进行培训也值得仔细研究。

据新华社

浙江试点交通事故纠纷网上“一键理赔”

新华社电 交通事故发生后的理赔过程令不少人感到头疼。14日,记者从浙江省高级人民法院获悉,作为试点的杭州市余杭区人民法院继探索“互联网+交通审判”的“在线审理”模式后,已与多家保险公司完成对接和数据共享,实现“一键理赔”,保险公司将在3天内完成理赔。

在浙江,交通事故责任纠纷案件已成为法院受理的第一大类民生案件。2015年11月,余杭法院正式向社会发布“网上数据一体化处理”平台,即交通事故发生后,从立案到调解、判决及送达、司法确认等全流程在网上完成,可谓“一键定音”。

截至目前,余杭法院交通事故网上法庭已公开视频开庭审理2起机动车交通事故责任纠纷案件,在线司法确认928件案件,当事人足不出户就可以参加诉讼。

如今,“网上数据一体化处理”平台已经完成和中国人保、中国平安的系统对接。交通事故当事人只要在该平台上达成调解,或经在线司法确认、调解或判决的,就可以点击系统内“一键理赔”,即启动理赔程序,保险公司3天内完成理赔,极大地方便当事人。

根据最高法院试点要求,除被告涉嫌刑事犯罪等四类纠纷案件外,所有余杭法院辖区道路交通事故纠纷均实行行业调解前置,区保险行业人民调解委员会至今已成功调解纠纷1049起,调解成功率达95%以上。

日本拟起用“中国通”接任驻华大使

据新华社 日本政府消息人士13日说,日本政府已开始就任命现驻土耳其大使横井裕为新任驻华大使展开协商。

新华社驻东京记者蓝建中说,横井可能出任驻华大使的消息13日早晨最先由日本《产经新闻》曝出。对于他的任命,虽然现在还在内部调整、尚未最后拍板,但可能性相当大。

横井裕现年61岁,毕业于东京大学教养学部教养学科,大学期间即通过外务省公务员考试。他1979年毕业后进入外务省工作,随后前往中国学习中文。横井曾历任外务省亚洲局中国课课长、日本驻马来西亚公使、驻上海总领事、驻华公使和外务省发言人等职务,2013年8月出任驻土耳其大使。

日本政府消息人士说,横井长期从事与中国的外交事务,是外务省内被称为“中国学派”的中文研修组成员,在中国人脉甚广。按共同社的说法,一旦获得任命,横井最快有望于今年5月左右赴任,这也将是自2010年宫本雄二结束驻华大使任期后,日本政府首次任命“知华派”出任驻华大使。现任驻华大使木寺昌人学法语出身,已经担任驻华大使3年,即将任满。日本新闻网说,人事调整后,木寺有可能被调任驻法国大使。

日本两大在野党合并后称“民进党”

新华社电 日本民主党与维新党14日召开会议,决定使用“民进党”作为两党合并之后的新党名。

新党名从“民进党”和“立宪民主党”两个备选名称中产生。合并之后新党党首的人选目前尚不清楚。

2月底,民主党与维新党宣布将进行合并。根据合并方案,维新党在解散后并入民主党,而民主党议员则在退党之后再次入党。为对抗自民党与公明党组成的执政联盟,日本在野党内部加快合作步伐。日媒分析,在野党合作预计将给夏季参议院选举结果造成一定影响。

JIAO XUE ZHI NAN

教学指南

广告垂询电话:87685719

宁波技师学院

宁波市高能人才公共实训中心

培训信息

1、宁波市高技能人才公共实训中心是政府搭建的公共实训平台,真诚为企业职工、院校学生提供培训鉴定服务。常年开设数控、模具、机电、电气、汽修等工种(专业)高端技能实训、鉴定。

2、2016年机械(数控、机修、模具等)、汽修、电工、焊工技师、高级技师国家职业资格考评报名开始。

3、机械类、电气类、焊工、汽修、烹饪、面点等工种国家职业资格等级班常年开班。

4、各类机械、电气(Pro/E、UG、Powermill、PLC等)软件培训。

5、电工、焊工、登高上岗证初、复训每月开班。

符合条件的培训学员按规定享受政府经费补助!

地址:江北区榭嘉路800号 电话:88168011 88168699