



配合轨交1号线二期开通 宁波将迎来最大规模公交优化调整

本报讯 (记者 房伟 通讯员 方新年 储鹏飞) 记者昨日从市客管局获悉,为配合近期轨交1号线二期开通试运营,我市将进行有史以来规模最大的一次公交线路优化调整。经过整体协调,此次将优化和新增公交线路31条,其中取消6条,调整16条,并新增9条。

据介绍,本次调整重点优化轨道1号线沿线公交线路,同时兼顾2号线站点(火车站、机场、客运中心等)作为北仑居民重要目的地的特点,北仑至宁波火车站的公交线路从原来的5+1条缩减至2+1条,仅保留753、789、271夜间线路,783调整接驳轨道2号线清水浦站。

而对于区际(北仑区至宁波中心区)公交线网,除少量保留外,对大部分平行线路通过取消、截短、改道等手段,减少与轨道的竞争,避免线路重复,与轨道形成良性互补。

其中,如大榭到火车站的756路,直接取消,保税港东区开往火车站的750路,与轨道1号线重合了鄞隘站至海晏北路站的8个站点,另外与正在建设4号线重合了6个,截短至公交东环南路枢纽站。

同时,本次调整以轨道站点为中心,公交首末

站、公共自行车网点、出租车场招点、公共停车场、非机动车停车场等设施为保障,促进“P+R”以及“轨道+公交(公共自行车、出租车)”换乘衔接的“四车一体”大公交体系。在北仑6个轨道交通站点中,除了鄞隘站外的其他5个站点,都配建了公共自行车点,共放置450辆公共自行车。

据市客管局相关负责人透露,801路(海晏北路—市出租车服务中心)、810路(清水桥站—海晏北路)和微5(清水桥站至海晏北路)将于本月18日正式开始运行新线路,其余优化和调整的线路,将根据1号线二期开通试运营的具体时间确定运行时间。



具体调整方案

北仑区公交调整方案

- ◎1.取消6条:
788路(北仑客运站—体育馆)
782路(保税东区—潘火高架桥站)
756路(大榭客运中心—宁波火车站北广场)
791路(梅山客运站—汽车东站)
759-2路(梅山客运站—汽车东站)
272路(大榭客运中心—公交西站)
- ◎2.调整14条
721路(北仑客运站—洋沙山风景区)
704路(镇安—公交长江路站)
710路(公交长江路站—公交长江路站)
787路(北仑客运站—三山车站)
728路(大榭客运站—公交长江路站)
722路(三山车站—上车门)
723路(民丰—柴桥客运站)
792路(梅山客运站—公交长江路站)
750路(保税东区—公交东环南路站)
758路(白峰码头—公交松花江路站)
778路(公交长江路站—公交招宝山站)
783路(柴桥客运站—公交清水浦站)
790路(梅山客运中心—公交鄞隘站)
759路(公交东环南路站—郭巨客运站)
- ◎3.新辟7条
733路(公交西站—公交长江路站)
734路(公交松花江路站—公交松花江路站)
735路(公交鄞隘站—公交长江路站)
区际快线三(霞浦地铁站(方戴)—大榭客运中心)
区际快线一(公交长江路站—梅山客运站)
273路(公交松花江路站—梅山客运站)
274路(公交松花江路站—梅山客运站)

鄞州区公交调整方案

- ◎1.调整1条:
155路(公交麦德龙站—轨道宝幢站)
- ◎2.新辟1条:
微51路(公交东吴站—轨道宝幢站)

市区公交调整方案

- ◎1.调整2条:
801路(海晏北路—市出租车服务中心)
810路(公交清水桥站—公交海晏北路站)
- ◎2.新辟1条:
微5(公交清水桥站至海晏北路)

新闻背景

三天共有13.8万市民热情试乘 北仑即将进入轨道交通时代

□记者 房伟

横跨鄞州北仑两区,直达宁波中心市区核心,轨道交通1号线二期即将开通试运营,标志着北仑区终于跨入轨道交通时代。对此最期待、最兴奋的非北仑市民莫属,3月13日至15日的3天试乘期间,他们就好好“展示”了一把这份热情。

记者昨日从市轨交公司得到的数据显示,尽管试乘首日天气不佳,并有两天是工作日,试乘客流仍达到了13.8万。其中以北仑市民为主,并主要是去往市区方向,而作为1、2号线换乘站的鼓楼站昨天依然人流如织。

市区与北仑交通更便捷

“如果坐公交789路的话,北仑银泰城到天一广场,途中辗转需要近2个小时。”家住在北仑绍城小学附近的牛先生向记者感慨,第一天试乘他就带着全家坐到天一广场,“从北仑中河路站上车,约45分钟后,就能到了。相比之下,乘坐地铁的时间缩短了三分之二!”

其实,1号线二期开通将不仅方便北仑市民,也方便了市区市民和外来游客。网友Lilacwine就在微博上感叹,等到今年6月份中国女排精英赛再来北仑举行时,“就可以直接从宁波火车站或是宁波机场坐地铁到北仑了,交通大大方便,晚上看完比赛回宁波市区也更加方便了。”

据了解,1号线二期线路共设鄞隘站、五乡站、宝幢站、鄞隘站、大碇站、松花江路站、中河路站、长江路站和霞浦站。

其中,中河路站下了地铁过天桥就能直接进入北仑银泰城,附近还有北仑图书馆,长江路站对面则是富邦广场,且离凤凰山海港乐园步行仅需10多分钟,附近还有北仑人民医院。

而且1号线二期开通后,市民扫墓会更加便利。不过,从五乡站、宝幢站出站后,离墓区尚有一段距离。目前市交通部门和轨道交通运营部门正在对接,希望能设立接驳交通,方便市民直达墓区。

北仑区终迎来同城时代

“记得当年北仑人进城,对于交通的概念就是53路和82路,一个从新碇到南站,一个从大碇到轮船码头。”试乘首日,一位家住北仑已上了年纪的施先生向记者感慨,后来慢慢地看着53路变成353路再变成753路,82路变成782路,“现在终于迎来了新的地铁时代!”

有这种感受的市民很多,包括前不久在网上火起来的宁大留学生兰兰。在3月初的一次试乘体验中,兰兰告诉记者,她4年前住在长河路站附近,为了准时赶到宁波大学上课,每天5点30分就起床出门赶公交。

“有时晚上还因错过末班公交而花大价钱打的回北仑,但现在好了,地铁即将开通,今后能常常回来看看和逛逛北仑的商场了。”兰兰说。

不过,试乘期间,宁波轨道交通也收到了市民各类建议、意见30余条,主要集中在相关标示标牌不够清晰、自动扶梯运行快等方面,同时也有市民建议延长运营时间、缩短行车间隔。

据介绍,宁波轨道交通正在抓紧汇总和梳理其中的合理化建议,研究相应解决办法,以确保在1号线二期开通试运营后能为市民提供优质、满意的服务。

甬水有爱·益起来 城市供排水发展“金点子”征集启事

一起爱城市,一起管城事。宁波市给排水集团有限公司2014年5月组建以来,以促进供排水服务与水环境治理为目标,全力推动供排水事业一体化管理、企业化运作、市场化经营、产业化发展。目前,集团下辖自来水、排水和工业供水三家全资子公司。其中自来水公司现有4家自来水厂、日制水能力165万吨;工业供水公司日制水能力50万吨;排水公司拥有4家污水处理厂、日处理污水能力70万吨。

在“十三·五”开局之年,市城管局供排水集团作为甬城市民的“水保姆”,站到了新的历史起点上,为更好地融入“五水共治”、“建设美丽宁波”的战略规划,在“3.22”世界水日即将到来之际,开展“甬水有爱·益起来”系列活动,第一项便是面向社会各界、热心市民广泛征集金点子。

- 1.如何更好融入宁波“十三·五”规划纲要,根据城市供水、城市排水的实际情况和自身特点可以做什么?
- 2.如何改进供排水工作,提高企业运营效率,提升服务质量及创新创效能力?

- 3.如何让市民用上放心水、优质水、健康水,如何扩大工业水、再生水的应用渠道?
 - 4.如何加强供排水设施管理,特别是排水地下管网,减少野蛮施工及泥浆、油污等违排行为?
 - 5.如何提升城区主干道排涝的能力?
 - 6.如何提升夏季供水、寒冬供水的能力?
 - 7.如何珍惜、节约水资源,养成科学用水意识?
- 市民可采用“问题—措施”的格式,一事一议。每条意见建议注明参与者姓名、职业、联系电话和地址,并以电子文档的形式发送至电子邮箱2669506787@qq.com,或以书信形式寄送至宁波市新河路348号,宁波市给排水集团有限公司党群工作部,信封背面请注明“金点子投稿”字样。联系人:周老师,董老师;联系电话:27882617,27888800。征集截止日期:2016年3月28日。

本次征集专门设立了金点子奖,评选优秀“金点子”若干条,每条奖金500元。欢迎广大市民群众积极参与。

宁波市给排水集团有限公司
2016.3.15

今年拆违和“三改”各1200万平方米

本报讯 (记者 边城雨 通讯员 刘鹏程 路敏艺) 2016年是“三改一拆”三年行动计划的最后一年,也是“无违建创建”工作的新起点。今年,宁波要确保完成省政府下达的拆违和“三改”目标任务各1200万平方米,努力创建1个无违建县、2个基本无违建县。这是记者从昨天召开的市“三改一拆”行动领导小组办公室(扩大)会议上了解到的。

据了解,今年“三改一拆”工作,首先要深入开展缓拆违建建筑专项整治。对不符合要求的缓拆违建要全面清理、停止执行、不得开口子,确保重点区域、重点类型实现无存量违法建筑。其次,要深化涉及消防安全违法建筑专项整治,以严重影响消防和使用安全隐患的建筑及旧住宅区、旧厂区、城中村为重

点排查整治对象,开展隐患排查治理。

我市还将全力推进“两路两侧”专项整治和桥下空间综合专项整治。重点对轨道交通高架沿线环境进行整治,加强沿线景观设计。

“拆的目的是为了改、为了建、为了用。要通过拆违,把拆出来的土地规划好、改造好、利用好。”副市长王仁洲在会上提到,要让老百姓得到实实在在的好处。对旧住宅区(棚户区)改造,要加快推进已启动项目,加速启动今年新项目,要在设施配套、小区绿化、管线下地等方面加强改造,完善居住功能,改善生活环境。要把棚户区改造、危旧房改造的统计口径纳入到拆后利用。对城中村改造,要在依法保障村民和村集体权益的基础上,加快推进城中村改造货币化安置政策研究。