



像“搭积木”般造房子 宁波力推工业化建筑技术

本报讯(记者 张颖 通讯员 张锡东 吴培均) 没有林立的脚手架,一块块预制的墙面向上叠加,造房子似乎变得如同“搭积木”般地轻巧。这样的技术听起来很神奇,却已在宁波有所应用。

昨日上午,市住建委召开新型建筑工业化示范项目现场会,200多名业内人士现场观摩了镇海万科城四期3#实体楼工艺展示与2#铝合金模板展示。

据介绍,万科城四期3#楼采用的是新型建筑工业化建造方式。它与现场浇筑建造的其他楼房不同,外墙均是在现代化的车间里,由电脑设计再统一生产构建,经过生产线上的制模、水泥搅拌、震动等工序后成型,经过养护后,运输到施工现场进行装配搭建。

在速度上,小区内其他楼房造一层楼可能需要7天,而3#楼则是6天造一层,而且不需要晾干沉淀过程。

记者在现场看到,传统建筑工地上

脚手架林立、到处是堆积的砂石等景象并未出现在3#楼旁,替代的是井然有序的施工现场,脚手架变成简洁的外挂架。

该工程项目负责人朱经理介绍,这是我市首个完整的新型建筑工业化示范楼。“工业化建筑不仅建造速度快,还省力。一座大楼的地基还没开挖,大楼的顶部就已生产好,可以比之前节省三分之一的建筑时间。人力上也节省不少,像3#楼的规模,总体人工可节省25%。”

据记者了解,下一步,我市将加快完善技术标准体系,优化发展环境、通过示范项目带动,优先在政府投资项目实施新型建筑工业化,分阶段、分步骤地推广和应用新型建筑工业化技术。

目前,江东区宁丰2-1地块、江北区天水家园以北地块、宁海县老客运站保障房项目和市城建档档案馆项目中已率先实施新型建筑工业化,海曙区、慈溪市也计划在近期实施。

机场夏秋季航班时刻27日起执行 结束了下午时段没有飞北京航班的历史

□记者 房伟 通讯员 黄跃光

记者昨日从宁波栎社国际机场获悉,自3月27日起宁波机场将执行夏秋季航班时刻,办理乘机手续截止时间有所提前,并同日推出二维码值机等多种自助值机方式,方便旅客乘机。

据了解,本次换季后宁波机场航班总量将达到每周1180架次,比去年同期增长8.7%,环比上一航季增长3.8%。不过,航班总量还未达到高峰,未来东航宁波至哈尔滨、奥凯航空西安至九华山至宁波、华夏航空宁波至烟台至大连等航线将陆续开通,届时宁波机场将会开通更多新的航点。

国内新增绵阳、桂林等航线

根据新的航班时刻表,换季后宁波机场将新增多个航点和航线。东方航空新开每周3班宁波至绵阳以及每周2班的宁波至桂林航班;多彩贵州航空将宁波至贵阳航线升级成宁波至铜仁至贵阳,达到每天1班;天津航空恢复呼和浩特线,开通每周3班的宁波至临沂至呼和浩特航班;厦门航空新增每周4班的长沙至宁波至大连航班。

同时,主干商务线的航班量得到进一步加密,奥凯航空增加每周3班的宁

波至天津的直飞航班;海航每天增加1班广州航班,使宁波飞广州的航班量最高达到每日9班;东航加密每周1班的北京航班。

此外,部分主干航线的时刻分布得到进一步优化,中联航将原来每天22时前往北京的航班改为15时20分宁波出发,使宁波飞北京航班时刻实现全天候覆盖,结束下午时段没有飞北京航班的历史。

国际航线总量保持稳定

在国际(地区)航线方面,航班总量则保持稳定。虎航的新加坡依然每周三班;亚航、东航的曼谷总体平均达到每天一班;越南航空、越捷航空的芽庄总体每周达到4班;日本线依旧保持高密度,东方航空的静冈、大阪保持每周4班,春秋航空的名古屋每周3班,总体日本线每周达到7班。

此外,以往韩国各城市的短期包机将成为历史,宁波获得了韩国清州的正班航权,换季后东航与易斯达航空将实现宁波至清州的定期运营,航班总量达到每周6班。

今后10天将遭遇连续阴雨天气

本报讯(记者 陈胜男) 昨天暖阳助阵,气温回升,但好天气没享受几日阴雨又要来了,而且今后10天江南等地将遭遇连续阴雨天气。

据中央气象台最新预报显示,今后十天(16日至25日),江南、华南及西南地区东部等地将遭遇连阴雨天气。期间,上述地区将有三次明显的较强降雨过程,分别为16日至18日、20日至22日和24日至25日。

好在降雨的浇淋并没有对气温产生过多的影响。据市气象台预报,今天我市阴到多云,局部有小阵雨;明天阴天,傍晚前后转阵雨。预计,今明市区最高气温19℃,最低气温10℃左右。

江南春季多烟雨,进入3月暖湿气流开始活跃,南方常常会出现连阴雨天气。此前曾提过强冷空气过后南方将升温,中国气象爱好者官方微博介绍,南方地区大回暖还要经历几场阵雨,在这之后就是暖湿的天气。

达人今日惠

799游青岛还送600元大礼包?

春暖花开的好时节,怎能错过青岛得天独厚的风景人文?达人旅业精心策划了适宜中老年朋友的青岛五日产品,确保独立发团,往返飞机摆脱舟车劳顿,实惠价格搭配充实行程,包含180元特色大礼包,赠送320元经典景点,超值的享受!现在报名即送精致红酒一瓶,名额有限先到先得!

线路:青岛·威海·烟台·蓬莱·日照·连云港双飞5日
发团:4月3/10/17/24日
价格:799元/人
报名及投诉电话:87651111
QQ群:411030887
地址:海曙区新典路536号新海蓝钻8楼
(地铁2号线丽园南路D出口)
达人旅游网:www.57676.com
浙江达人旅业股份有限公司(L-ZJ-CJ00079)



拜师现场。通讯员 沈咏 摄

深深鞠躬 献上鲜花

“高徒”拜师挺有仪式感

本报讯(记者 滕华 通讯员 郁诗怡) 一身蓝色工作服,中银(宁波)电池有限公司钳工技师傅祥方看起来清瘦腼腆。但如果要知道他的来头,那可是相当霸气:宁波市首届“十佳首席工人”、全国五一劳动奖章获得者;他参与安装和调试的流水线被列入过国家火炬计划,2006年还得过国家科技进步二等奖。

在昨天市总工会举办的宁波市“建功十三五”劳动竞赛动员暨“万名技师带高徒”启动大会的现场上,站在傅祥方面前的“高徒”董飞达两次深深鞠躬,并献上鲜花,算是完成了拜师。

以前市总工会举办的“名师带徒”活动一般采取签约的形式,今年改成了拜师仪式,徒弟给师傅当场鞠躬。为

什么会有这样的改变?作为主办方代表,市总工会经济部部长张益民介绍说,是希望引导更多的技能能手能毫无保留地把自己的技能传授给徒弟。接下来,他们还将通过评先评优政策的倾斜等,进一步营造名师带徒的氛围,鼓励企业内部带徒,鼓励校企结对拜师,鼓励国企和民企之间技术交流。

“受表彰的这些首席工人、技能能手也都是从平凡岗位中成长起来的。”张益民说,他们的成才离不开自己的努力,也离不开所在的企业。“带徒弟,也是技能能手回馈企业、回报社会的方式,把自己的经验和技术传承下去。”

新闻延伸

这个师傅不简单

他的团队设计出了国内第一条无人生产线

今年40岁的傅祥方在公司里已工作21年。从一名普通钳工做起,2005年就成了公司最年轻的钳工技师。现在的他,已经从机修转到了电池专用设备的设计岗位。

“因为产品特殊,市场上能买到的电池专用设备非常少,而且都垄断在日本等少数发达国家手里。近年来,它们更是几乎封锁了中国市场。”怎么办?傅祥方和他的团队只得开启“中国智造”模式。

榔头、扳手、螺丝、锯、锉、车、刨……靠着这些再普通不过的工具和产业工人世代相传的技艺,傅祥方和他的团队让科技人员的图纸最终变成了看得见、摸得着的生产线。“至今我们

已设计投产了24条生产线。”傅祥方告诉记者,其中一条生产线,在十几年前的售价就是四五千万元。这24条生产线完完全全由中银的这群工匠打造,让外国专家惊叹不已。

当然,最骄傲的“战果”,还得数去年底设计投产的那条无人生产线。以前这样一条生产线要六七个工人操作、查验,现在可以不用一人,除了靠人工启动按钮,剩下的就是在中央监控室里,靠着电脑和影像的全自动监管。“可以说,这也是目前国内第一条真正实现无人化作业的电池生产线了。”成绩如此,傅祥方仍是淡淡地微笑着。

记者 滕华 通讯员 郁诗怡

徒弟:挤进“高徒”队伍“赚发”了

以傅祥方名字命名的个人工作室,在公司里是所有技工、设计工程师梦想进入的“殿堂”。现在它有着10人的设计项目团队,和90多名一线机修工。28岁的董飞达6年前本科毕业,进入公司并幸运地加入了傅祥方的工作室里,任职一名机械机器自动化设计工程师。

“师傅是我们眼中公认的劳模,有了疑难杂症,向他请教,既耐心又亲切和蔼,绝对满意而归。”董飞达大学里学的专业就是机械设计制造与机器自动化,如今做了学历只有职高的傅祥方的学徒,感觉自己“赚发”了,“师傅20多年一线机修、钳工经验,对机器了如指掌,比我们这些毛头小伙厉害多了。”

傅祥方说,在那台领先的无人生产线上,就有不少出自年轻人们的功劳。“年轻人们也很棒,他们的专业知识,恰恰给我们带来了很多专业知识、理论系统上的支持。再加上我们多年的一线操作经验,正好互补,相得益彰。”这些高精尖的设计,正需要高精尖的一线工人和工程师一起在实践中不断改进,才最终把蓝图变成了现实。

为了使自己的技术后继有人,傅祥方每年都要带10来个技校学生当徒弟。“现在,真正安心当技工的人不多,年轻人总琢磨着当白领,觉得更体面。其实,随着国家对自主创新的不断重视,以后社会对工人会更加尊重。”

记者 滕华 通讯员 郁诗怡