



# 《关于建设普惠金融综合示范区的实施意见》昨天出炉 我市欲打造普惠金融“宁波范本”

□记者 崔凌琳

记者昨天从人行宁波市中心支行举办的“宁波普惠金融综合示范区试点推进会”上获悉,自4月1日起,我市将率先全国试点建设普惠金融综合示范区,而市政府昨日出台的《关于建设普惠金融综合示范区的实施意见》,为市民提前勾勒出了一个以信用体系、移动金融、小微企业和“三农”金融服务、金融标准化建设等为重点,全面覆盖、重点渗透、满意度高的普惠金融“宁波范本”。

## 基础金融服务逐步多样化

《意见》表示,下一步,我市将通过发挥第三方支付、网络借贷、股权众筹融资等互联网金融业态的普惠功能,改进基础金融服务体验。在引导银行业金融机构加快发展社区金融服务的基础上,我市还将优化对小微企业和创业创新的金融服务,推动区域多层次资本市场发展,适时组建区域股权交易中心,打造具有区域特色的创业型企业股权投资融资和交易平台。引导和鼓励成长型、科技型企业到“新三板”和区域性场外市场挂牌融资,稳妥推进创业投资、天使投资、融资租赁、商业保理等业态发展。

## 普惠金融服务“触角”伸至农村

在区域上,普惠金融将重点向四明山和“16+3”区域以及一些纯农业乡镇渗透,加大金融支持城乡统筹发展的力度,并大幅改善对城镇低收入人群、困难人群,农村低收入农户、农村贫困人口、创业农民、创业大学生、残疾劳动者等初始创业者的金融支持力度,完善对特殊群体的无障碍金融服务。实现“乡乡有机构,村村有服务”,鼓励“户户有账户”。

## 市民、企业将获更多创新业务体验

此外,《意见》在金融产品创新方面有了更为全面的展望。如保险产品,除了扩大小额贷款保证保险的业务覆盖面,完善巨灾保险体制机制外,还提倡发展农业保险,力争使可保产品规模种养殖农户参保率达到85%以上,此外,发展多样化的养老保险和健康保险服务,构筑保险民生保障网;又如小微企业和“三农”融资产品,除了推广以农民专业合作社等经济组织和农户为主的手机信贷业务外,还要求发展农户小额信用贷款,持续推广“村民集团授信”等新型小额信贷模式,稳步发展海域使用权、林权等抵质押贷款。预计到2018年末,各类农村金融创新产品余额突破100亿元。另外还强调进一步扩大中小企业债券融资规模,发展与动产、仓单、应收账款、股权、知识产权等相关的抵质押贷款。

## 移动金融有望应用于O2O场景

在服务民生领域,我市将进一步发挥金融IC卡、移动金融技术的拓展与应用,除了用在城市交通、医疗、教育等居民日常生活和公共服务场景,还将发展O2O应用场景融合的移动金融应用,并通过宁波市金融IC卡多应用平台开放共享。此外,深化航运订舱平台境内海运费网上支付试点,推动出口集装箱订舱全流程电子化;创新基于自助机具、助农金融服务点、网上银行、POS机、手机的实时缴费业务;推进水、电、燃气、通讯等公用事业缴费便利化。计划到2018年末,100%助农金融服务点和92%的银行自助机具开通实时缴费业务,市民要兑换小面额人民币、预约兑换新钞和纪念币也都可以通过移动终端得以实现。

根据《意见》要求,我市还将用三年左右时间,配套普惠金融示范区,构建一个示范性的地方信用体系,实施信用体系建设专项工程,建设统一的中小微企业信用服务平台,实施多元化的农村信用体系专项工程。



昨天傍晚,外卖送餐员忙着送外卖。 记者 唐严 摄

# 懒人经济催热配送产业 外卖送餐员月薪高过快递员

□记者 鲁威

随着移动互联网在人们生活中的日益普及,宅男宅女们只需动动手指,足不出户即可享受送上门的美好生活,而这种懒人经济也催热了配送产业,一种叫外卖送餐员、业内又称骑手的新兴职业应运而生,他们穿着统一的制服,载着专业的保温箱,说着规范的服务用语,给人一种焕然一新的感觉,无论在人们的日常生活中还是在招聘市场上都非常受欢迎。

## 会骑电动车,会用智能手机

“滴滴滴”随着一阵手机铃声响起,王鑫捷马上拿起手机开始“抢单”。今年开春后,王鑫捷给自己找了个新工作——外卖骑手。一个月来,他逐渐适应了这个新工作。每天早上10点左右,王鑫捷的外卖平台上各种外卖单扑面而来,他要做的是去抢接外卖单,抢到以后,便骑着电动车到指定的地方去取外卖,然后将它们送到顾客手里。眼下美团外卖、百度外卖等订餐APP正成为许多

## 比快递员收入高,但压力不小

在一家外卖公司配送站的招聘介绍上,记者看到对于送餐员的要求并不高:工作时要穿工作服,会骑电动车,会用智能手机,年龄最好在45岁以下。送餐员的主要工作是在合作餐饮点附近两公里内送餐,工作时间是每天上午10点到晚上8点,中间还能休息三四个小时,有时薪资比快递员还高,“通常一个骑手的月收入在四千元左右,但是一个熟练的骑手,一个月的工资能达到六千。”王鑫捷告诉记者。不过,外卖送餐员的压力也不小。在城区从事骑手工作半年多的徐师傅告诉记者,自己做过快递员,知道骑手的收入比快递员高,但是工作的压力相对更大。徐师傅说,骑手每天送餐次数的极限差不多在

市民手机里的必备应用程序,网上订餐人数增多,外卖平台订餐需求量随之增大,也催生了外卖送餐员的职业需求。

“底薪3800元左右,一个月完成600多单的外卖单量后就可以拿到6元一笔的外卖接单钱。”王鑫捷告诉记者,“刚开始比较陌生,所以送单量不多,一天大概送20单左右,现在熟门熟路之后,一天能送出30多单。”

30单左右,算下来大部分时间都在路上度过,而且往往往别人的吃饭时间,正是他们争分夺秒的黄金时间。“每天饿着肚子给别人送饭,而且风雨无阻。大部分时间都在路上买点零食吃。”徐师傅坦言。此外,骑手拿着餐品飞奔是常有的事。“有时送慢了,饭菜变冷了,客户不理解,给个差评,这单就算白干了。”徐师傅深有感触地说,“我们最希望得到的是客户的理解和尊重。”另外,记者在采访中也了解到,对于骑手来说,交通安全也是他们考虑的最大因素,因为他们的工作大多是在路上,再加上有时要赶时间,所以有时就会忽略路况信息。为此,绝大多数外卖公司都为骑手投了意外保险。

## “互联网+餐饮”催热配送产业,送餐员市场需求大

“年前,我们这边的送餐员才20人,现在的队伍已经发展到一倍多,未来还需要扩大队伍。”中山东路上一家外卖公司配送站的负责人章先生告诉记者,现在外卖量在不断增加,“去年年底,日外卖量还只有几百件,今年日外卖量已突破千件,如果按照一个骑手平均每天送30件的量,那么骑手的缺口还差三分之一左右。更何况,这外卖量还在不断增加。”

业内人士表示,宁波大部分外卖配送公司都是在去年发展起来,而且发展迅速,大多处于招兵买马的状态。在一些招聘网站上,“送餐员”、“骑手”成了热搜词。记者查阅网上一家大型招聘网站信息,发现宁波餐饮招聘的送餐员人数不小,比如江东百丈东路上的一家配送站写着招收100人,在申请记录上记者看到,今年3月以来每天有三位申请者申请送餐员职位。