



奥巴马启程前往古巴访问

成88年来首位访古的在任美国总统



古巴街头张贴的欢迎奥巴马访问的宣传画。

美国总统贝拉克·奥巴马定于当地时间20日启程前往古巴,首次访问这个社会主义国家。外界看来,他将成为1928年以来首位访问古巴的美国在任总统,不仅见证了中断半个多世纪的美古关系进入重启程序,而且为不久将卸任的自己留下一笔外交遗产。

奥巴马访古将发表直播演讲

按照日程,奥巴马定于21日开始对古巴的正式访问日程,将与古巴国务委员会主席劳尔·卡斯特罗会晤,商讨与推动双边关系正常化有关的进展等事宜。美古两国2014年12月开启双边关系正常化进程,次年7月时隔54年重建大使级外交关系。此后,美古先后在通邮、通商、通航“三通”问题上取得进展。今年以来,尤其是奥巴马即将首访古巴之际,美国政府对古巴在出口、旅行和金融等领域的“松绑”动作更加密集。

美贸易禁运政策看不到解决曙光

不过,位于华盛顿的美国政策研究所分析师内特法·弗里曼认为,尽管美国政府近期“松绑”动作频繁,但贸易禁运这一两国关系正常化的最大障碍仍看不到解决的曙光。弗里曼承认,与贸易禁运相关的法案需要废止,必须经过共和党全面控制的国会这一关,因此美国短期内全面取消对古巴制裁的可能性几乎为零。然而,奥巴马仍拥有宪法赋予总统的行政权限,可以相当程

度减轻贸易禁运措施的影响,但他并没有做太多。此外,奥巴马本可以通过授权实现古巴船只和民航飞机通邮、通航的全面正常化,如今只是在这方面有小幅度推进,取消了涉及古巴船只的港口额外检查措施。本月17日,古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯在欢迎奥巴马此行的同时敲响警钟,提醒美方不要干涉内政。

自我振奋了,”古巴外交部长罗德里格斯说,“美国的民主一定是出了什么问题”,奥巴马的精力应集中在如何“振奋自己国家民众”方面。“如果你希望振奋古巴民众,那就解除贸易禁运,”罗德里格斯说。匹兹堡大学教授迈克尔·布伦纳认为,奥巴马首访古巴完全是象征意义。“(双边关系)正常化遥遥无期,这(访问)只是一个展示奥巴马如何‘勇敢’和‘变革思维’的拍照好机会,”布伦纳说。

新华社特稿

奥巴马访古或仅具象征意义

另外可以看到的是,虽然两国政府均积极看待奥巴马访问的意义,但对其行程的做法和目的有各自顾虑。一些专家认为,除了给奥巴马增添一笔外交遗产外,美国政府的目的是希望“改变古巴社会”。“他们(美国)希望让古巴迎来更多外国游客和文化影响,”弗里曼接受俄罗斯“卫星”新闻通讯社采访时说,“本质上,关系正常化应该匹配的措施都没有到位,封锁依然严密。”“不少美方官员说,奥巴马(采取‘松绑’)措施的目的是振奋古巴人民,而古巴人民几十年前就已经

背景资料

美古间的世纪恩怨

1959年古巴革命胜利后,美国政府一直对古巴采取敌视态度。1961年1月3日,美国宣布与古巴断交。1961年4月16日,菲德尔·卡斯特罗宣布古巴开始实行社会主义革命。次日凌晨,美国支持的1500多名雇佣军从古巴南部的猪湾登陆,入侵古巴,企图推翻古巴政权,但遭击溃,史称“猪湾事件”。1962年2月,时任美国总统约翰·肯尼迪签署法令,正式宣布对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。1992年4月,美国宣布不准许同古巴进行贸易的船只停靠美国港口、进一步限制古巴的外汇收入等一系列加紧对古巴实行经济制裁的措施。1996年2月,古巴击落在美古巴流亡组织的两架飞机,两国关系再度紧张。同年3月,美国制定了“赫

尔姆斯-伯顿法”,规定对所有同古巴发生经济贸易往来的外国公司实行严厉的制裁。2001年“9·11”事件后,美政府指责古巴政府与少数国家合谋破坏拉美地区政治稳定,支持恐怖主义以及研发生化武器。2009年1月,奥巴马入主白宫。3月10日,美参议院通过一项关于部分解除美国对古巴制裁的议案,修正了极具争议的对古巴禁运法。同年4月初,美国众议院代表团访问古巴。2014年12月17日,美古最高领导人分别发表讲话,宣布将就恢复两国外交关系展开磋商。2015年7月1日,美古宣布就恢复外交关系达成协议。7月20日,美古在双方首都重开大使馆。

“迪拜客机俄境内坠毁”追踪

空难现场搜救结束 黑匣子解码即将开始

新华社电 俄罗斯西南部城市顿河畔罗斯托夫波音客机空难现场的搜救工作已于20日结束,黑匣子的解码工作将于21日正式开始。据俄罗斯紧急情况部门工作人员介绍,俄紧急情况部出动700余名救援人员参与搜救,其中包括从顿河畔罗斯托夫、莫斯科和北高加索派出的搜救人员。这名工作人员说:“应国家间航空委员会和俄紧急情况部调查委员会要求,整个搜救范围由1万平方米扩大到1.5万平方米。我们寻找的是遗体残骸、个人物品等一切有助于侦查工作的物品。”据总部设在莫斯科的国家间航空委员会代表透露,失事客机黑匣子的解码工作将于21日正式开始。参与这项工作的外国专家包括阿联酋航空部门专家、飞机生产国美国的专家和失事客机发动机生产国法国的专家。国家间航空委员会还邀请所有对合作感兴趣的国家参与。

国家间航空委员会是由11个国家组成的负责航空运输的机构,其成员包括俄罗斯、哈萨克斯坦、摩尔多瓦、阿塞拜疆、亚美尼亚、白俄罗斯、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦和乌克兰。国家间航空委员会20日还发布消息说,失事客机的黑匣子遭到严重机械损坏。目前,破解失事客机黑匣子的准备工作已经开始。“国家间航空委员会的专家已经开始与阿联酋和法国的专家一起检查、拆解并从保护存储器中提取存储卡,以进一步展开恢复连接电缆和准备复制信息的工作。预计准备工作在20日夜间结束”。顿河畔罗斯托夫机场调度员与失事客机飞行员通话的录音资料已于20日公布在国际咨询分析机构“安全飞行”的官方网站上。根据录音资料,谈话在正常模式下进行,机组人员没有通报飞机上出现任何问题。此前,俄交通部长索科洛夫表示,预计迪拜航空公司代表和保险公司专家20日飞抵顿河畔罗斯托夫,以便确定向遇难者家属支付的赔偿金额。

巴黎恐袭案主嫌犯 承认“临阵脱逃”

据新华社 巴黎恐怖袭击发生4个多月后,在逃嫌疑人萨拉赫·阿卜杜勒-萨拉姆及其2名同伙18日在比利时布鲁塞尔莫伦贝克区被捕。巴黎检察官19日说,阿卜杜勒-萨拉姆告诉审讯人员,他原本计划在法兰西体育场外引爆自己身上的炸弹,但最后改变主意,“临阵脱逃”。根据法国警方调查,巴黎去年11月13日晚发生的系列恐怖袭击中,共有8名恐怖分子直接参与,其中6人引爆自杀式炸弹背心毙命,1人遭警方击毙,另外1人正是在逃至今的萨拉赫·阿卜杜勒-萨拉姆。巴黎恐袭发生几天后,警方在巴黎一处区域发现一件自杀式炸弹背心,而手机信号显示,阿卜杜勒-萨拉姆恰好来过此地。依据当时信息推测,这名嫌疑人在事发时身穿自杀式炸弹背心,已经做好了发动袭击的准备,但可能临时变卦,匆忙出逃。法国检察官弗朗索瓦·莫林斯19日说,接受调查人员讯问时,阿卜杜勒-萨拉姆承认自己“临阵脱逃”。按美联社的说法,在造成100多人死亡、300多人受伤的巴黎恐袭中,这名26岁的嫌疑人涉嫌在后勤支援等方面扮演重要角色,包括为参与袭击的恐怖分子租住房屋、购买引爆装置、驾车将至少1名恐怖分子送到施恐地点等。