



埃航客机遭劫持转降塞浦路斯 劫机者投降 全部人质获释



3月29日,在塞浦路斯东南部的拉纳卡机场,被释放的乘客离开遭劫持的埃及航空公司客机。 新华社发

埃及航空公司一架客机29日遭一名埃及男子劫持,转降塞浦路斯一座机场。紧张对峙几个小时后,全部人质获释,劫机者被捕。然而,此事几度峰回路转,案情扑朔迷离。

有知情人士称,该男子为情所困,劫机前往塞浦路斯是为“看望前妻”。但随后又曝出新说法,此人出于政治动机,要挟埃及当局“释放多名女囚犯”。

男子声称腰缠炸弹劫持客机

这架航班号为MS181的空中客车320客机隶属埃及航空公司,搭载至少55名乘客和多名机组人员,29日上午从埃及地中海沿岸城市亚历山大飞往首都开罗,预计全程耗时30分钟。

然而,机上一名男子声称腰缠炸弹,威胁要炸掉客机,随后劫持该客机降落在塞浦路斯南部海滨城市拉纳卡机场。

塞浦路斯紧急情况应对部门立即封锁了这架客机降落的停机坪,并且与埃及当局协商应对之策。

埃及民航部长谢里夫·法特希随后在新闻发布

作案动机“总少不了女人”

29日晚些时候,塞浦路斯政府发言人确认,“劫机者已经被捕”。目击者称,看到此人走下客机、举起双手,随后被两名反恐人员摁倒在地、搜身后带离现场。

埃及总理谢里夫·伊斯梅尔确认,劫机男子是埃及籍,但未透露更多详情。围绕该男子的作案动机,先后曝出多种说法,更显案情扑朔迷离。

一些人最初猜测是否为恐怖袭击,但塞浦路斯总统尼科斯·阿纳斯塔夏季斯29日下午在新闻发布会上宣布,初步调查显示,“这起劫机事件与恐怖主义无关”。

塞浦路斯国家广播电台最初报道,这名男子寻求避难,要求地面人员帮他配一名翻译。

但是塞浦路斯一名不愿公开姓名的官员否认这一说法,声称肇事男子“显然坠入爱河”,劫持客机前往塞浦路斯是为了与前妻或前女友相会。这对情侣

劫机者往停机坪上丢了一封信

更令人们焦急的是,劫机者曾往停机坪上丢了一封信,或许写着他的具体诉求。由于信件由阿拉伯语写成,塞浦路斯当局需要寻找译员进行翻译,外界暂不知晓详情。

这并非塞浦路斯拉纳卡机场首次处置劫机事件。

1978年,埃及当局曾出动突击队前往拉纳卡机场处置一桩劫机事件。虽然最终全部15名人质获释、劫机者被捕,但是这场突击行动也造成15名埃及士兵死亡、15名塞浦路斯士兵受伤。这场风波导致塞浦

路上透露,截至当天下午,劫机者已经释放大部分乘客,但继续扣留着4名机组人员和3名乘客。当天晚些时候,埃及方面证实全部人质都已获释。

据埃及民航部门透露,客机成员中包含21名外籍人士,包括8名美国人、4名荷兰人、4名英国人和1名法国人。

法特希说,劫机者“没有携带枪支,我们尚不确定他缠在腰间的爆炸物是否属实。但出于为乘客安全考虑,我们按照爆炸物加以应对”。

据信育有儿女,但后来感情破裂。

当媒体记者询问塞浦路斯总统,劫机者是否果真为见一名塞浦路斯女子,阿纳斯塔夏季斯答道,“(麻烦事)总少不了女人”。

塞浦路斯警方发言人妮科莱塔·蒂里穆透露,劫机者的“前妻或前女友”已经抵达拉纳卡机场,等待进一步行动。

但据塞浦路斯广播公司和天线一台报道,该男子要挟埃及当局释放多名女囚犯,显示其劫机出于政治动机,并非感情纠纷。埃及政府知情人士告诉俄新社记者,埃及当局“拒绝了劫机者所提要求”。

埃及中东通讯社最初报道,劫机者是埃及男子易卜拉欣·萨马哈。但一名自称是萨马哈妻子的女子通过当地电视台抗议,电视画面里的劫机者照片根本不是她丈夫。中东通讯社随后更新报道说,劫机者名为赛义夫丁·穆斯塔法。

路斯与埃及外交关系陷入低谷。

围绕最新劫机事件,塞浦路斯总统尼科斯·阿纳斯塔夏季斯已经与埃及总统阿卜杜勒-法塔赫·塞西通过电话,协商具体事宜。埃及方面准备安排一架飞机前往塞浦路斯,接回获释乘客。

受劫机风波影响,埃及开罗机场29日调整安保措施,进出港航班受到影响,一架原定从开罗飞往美国纽约的客机被迫推迟行程,而埃及民航部门没有透露更多信息。

新华社特稿

朝鲜再发射1枚火箭弹

新华社电 据韩联社29日报道,韩军联合参谋本部说,朝鲜当天在江原道元山一带发射了1枚短程发射体。

报道说,朝鲜当天下午5时40分许(北京时间4时40分许)从江原道元山地区向朝鲜半岛东北部内陆地区发射了一枚短程发射体,发射体飞行距离约为200公里。

据韩国军方推测,这枚发射体可能是300毫米口径的新型火箭弹。分析认为,朝鲜此次发射可能是为了测试命中精度,而将靶标设在陆地上。韩国军方表示将密切追踪监视相关情况。

3月2日,联合国安理会一致通过第2270号决议,针对朝鲜核、导计划采取一系列制裁措施,重申支持重启六方会谈及通过和平方式实现半岛无核化。此后,朝鲜曾多次向朝鲜半岛东北部地区进行过发射活动。

中泰铁路项目 泰国政府“变卦”引警告

泰国《民族报》29日报道,泰国老牌政党民主党28日书谏政府,要求在修改中泰铁路项目方案一事上再作评估与考量。

历时9轮谈判,中泰铁路于去年12月在大城府邦芭茵县清惹克依站举行启动仪式。按原计划,中泰铁路合作项目全长近900公里。但泰国政府本月25日突然表示,出于对贷款利率等因素的考虑,泰国决定自筹资金投资中泰铁路项目建设工程,不再向中方贷款。

政府突然改主意,让泰国各界感到意外。

泰国前总理、民主党首阿披实28日在写给巴育总理的一封信中说,政府把铁路线缩短三分之二以上,且不修建北段的出境铁路线,将使这条铁路的经济价值大幅缩水。

同在28日,泰国智库暹罗商业银行经济情报中心向政府递交中泰铁路项目商业评估报告,警告政府如果在中泰铁路项目中完全自筹资金,加上其他项目贷款,将使未来三年泰国的公共债务总额超过国内生产总值的50%,达到令人担忧的状况。

另外,泰国盘谷银行(中国)有限公司首席执行官索瓦猜也在泰国《民族报》发表文章,敦促政府要抓好中泰铁路契机发展经济,不要图小利。

据新华社电

卡斯特罗： 古巴不需要美帝的礼物

古巴革命领导人菲德尔·卡斯特罗28日在古巴共产党机关报《格拉玛报》发表文章,回顾美国总统贝拉克·奥巴马对古巴的首次访问,批评奥巴马在讲话中回避美国政府封锁古巴的责任,称古巴“不需要美帝的礼物”。

现年89岁的菲德尔·卡斯特罗以《兄弟奥巴马》为标题,在《格拉玛报》上首次发表他对美国在任总统近90年来首次访问古巴的看法。

文章提到,奥巴马在古巴发表的演讲中称“现在正是时候让我们忘记过去”。

菲德尔·卡斯特罗写道,古巴人民“遭到近60年残忍封锁”,不少人死于针对古巴的雇佣军袭击阴谋,现在却听到美国总统呼吁“忘记过去、着眼将来”,“我可以想象,我们(古巴)任何一个人听到这话都会犯心脏病”。

文章还对美国致力于恢复与古巴贸易往来的措施嗤之以鼻。美国政府声称,古美两国恢复经济往来将对古巴经济产生提振作用。

“我们不需要帝国主义给我们任何礼物,”菲德尔·卡斯特罗写道,“任何人都不应该存在这样的幻想,认为这个高尚、无私国家的人民会(为此)放弃荣耀、权利和精神财富。” 新华社特稿

JIAO XUE ZHI NAN

教学指南

广告垂询电话:87685719

浙江万里学院 中国政法大学

联合开办同等学力申请硕士学位宁波班

浙江万里学院法学院与中国政法大学法学院联合开办中国政法大学法学专业同等学力申请硕士学位宁波班,第一期已在2015年8月29日如期开班,第二期开学时间定于2016年4月中旬,利用周末时间学习,由中国政法大学知名教师、知名法学家前来传授,欢迎广大的公、检、法、司及法律工作者等前来垂询和报名。

联系电话:李老師0574-88222651;陈老師0574-88222036。