



《宁镇公路宁波大学公交车站垃圾成堆》后续报道

# “三不管”车站终于“有主”了

## 今后保洁事宜将由公路改造施工方接手

□记者 殷欣欣 实习生 杨介普

宁波大学北大门对面、宁镇公路辅道上的公交车站保洁最近处于“三不管”状态。本报记者调查发现，居然找不到单位管这件事(详见3月30日本报A06版)。在记者的连续跟踪下，昨天，终于得到了明确结果：该路段道路改造施工方将接手保洁事宜，“三不管”车站终于“有主”了。

### 球被踢到了轨道交通施工方

昨天下午，记者第三次来到宁镇公路上的宁波大学公交车站，发现垃圾桶是半满的，旁边散落了一些白色塑料袋和零星果皮。记者向旁边小摊老板打听得知，“昨天有个清洁工来打扫了这边和对面的公交车站。下午，还来了3个领导模样的人，好像是来检查的。”

前来打扫的应该是镇海区公路管理段的保洁人员。如果不是牵扯到轨道交通建设施工，宁镇线原本应该由他们负责管理养护。

镇海区公路管理段副段长杨先生告诉记者，他们被宁大公交车站的保洁问题困扰很久了。他说：“这个地方学生多、摊贩多，垃圾量很大。过去几年好几次被投诉，而只要有人投诉，往往

第一个要找的就是我们。我们也只好临时‘突击’，找人打扫一下。”

杨先生说，他们这么做挺无奈，也有点委屈。因为早在2013年7月9日，因为轨道建设施工，宁镇公路这部分路段就移交给了宁波市轨道交通集团有限公司了。

为了证明这点，杨先生向记者出示了双方签订的移交协议。协议对移交范围、内容和职责都很明确。从协议附件图纸上看，宁波大学公交车站在宁镇路辅道上，在移交范围之内。而移交职责中明确规定：“宁镇公路是我区主要道路，按上级要求，该路段清扫保洁按城区道路标准，必须保持整洁干净。”

### 移交来移交去衔接出了问题

可是该路段的轨道建设施工去年四五月份就结束了，照理说养护管理应该交还给镇海公路段才是，为何轨道交通集团不移交呢？

杨先生解答说：“不是他们不移交，而是我们不接收。因为他们施工把道路两侧的辅道损坏了，我们提出按照设计标准复原，大概需要三千多万元。而对方工程造价里没有这个预算，所以完不成我们的要求，双方就这样僵持下来。后来，宁镇公路要拓宽改造，道路两边的辅道要挖掉，所以他们就想着直接把这块工作直接移交给公路改造施工方。”

那宁波市轨道交通集团有限公司后继是否移交脱手了呢？负责该路段轨道建设的市轨道

交通集团有限公司李先生说，他们工程完毕后还对该路段继续养护，一直到去年11月份道路改造施工队进场。“那时开过几次协调会，相关事宜都完成了事实移交，道路保洁工作也在移交范围之内。”李先生说，事实移交已经完成了，后继会补签书面的移交协议。

不过，镇海区轨道办公室的工作人员吴先生表示，该路段的保洁工作还没有事实移交。“没有正式移交过，移交协议也还没有签。很多工作道路改造方都先做起来了，目前双方的移交正在衔接中。”吴先生说，“无论如何，都要先把问题解决。我下午已经和该路段的道路改造施工方对接好了，今后由他们负责该路段的保洁工作。”



CFP供图



## 春季大放价 — 名品进名店

地址：宁波市海曙区灵桥路768号（宁波晚报读者服务中心）

每日新鲜制作！



宁海青麻糍



宁海青团

食麻糍时，烘煎随便，蘸以白糖，香味俱佳；对于老宁波来说，这样的食物无比亲切，更易唤起我们心底最柔软的一抹记忆。麻糍在宁波老话中谐音是“呒事”，在宁波人心目中麻糍寓意平安无事。



码上购

更多优质商品扫码购买

关注M6生鲜公众号



自然生长·无瘦肉精

传统宰杀·无注水肉

我土哦原始耕牛——腿肉

我土哦原始耕牛——脊梁

(限每周六、日供应)

赵大有 龙凤金团

冯恒大年糕系列（雪菜年糕、糖桂花年糕、水磨年糕）

|        |         |
|--------|---------|
| 新鲜土豆   | 1.98元/斤 |
| 菜心     | 2.98元/斤 |
| 鸡蛋     | 3.50元/斤 |
| 萧山萝卜干  | 5.00元/斤 |
| 奉化羊尾笋  | 6.98元/斤 |
| 富川纽荷尔橙 | 0.99元/斤 |