



三江热议

莫让人行道成为“易碎品”

胡晓新

“在鄞州万达广场的一座现代化高楼下,发现地面有大面积裂开,裂缝不断往前延伸。如此漂亮的大楼,旁边的人行道竟破败不堪……”日前,网友“月湖春晓”的一个帖子,引来不少网友的关注和吐槽。

4月2日《宁波晚报》

想必许多人遭遇过这样的窘况:下雨天走在人行道,一脚踏中一块松动的地砖,就在抬腿的刹那,一股被地砖溅起的脏水灌进了鞋帮——那种如同踩中“地雷”般的惊悚与不适,甚至会影响一天的心情……目前,人行道成为“易碎品”现象,已成为包括宁波在内许多城市的“通病”,由此造成的人身伤害也屡见不鲜。拿宁波来说,商业繁华、人口集中的海曙区,早在2014年,光修复治理这些“千疮百孔”的人行道就投入了200多万元资金,累计更换了上万平方米的人行道地砖。

那么,为什么在同一条道路上,天天跑汽车的主干马路情况尚可,旁边的人行道却往往破损不堪呢?尽管人行道在许多城市成为“易碎品”的原因比较复杂,既有地面沉降、雨水冰冻侵蚀等客观原因,也有违章行车停车、占道经营、市政施工留下后遗症等人为因素,但最根本的,是人行道的建设标准已跟不上城市发展的现实需求。

各地的市政养护部门最清楚个中“玄机”。两者建造标准截然不同:人行道主要供人行走,一

般以铺设水泥制的小方砖为主,为了美观,城区多选用彩色方砖;机动车道则是承担行驶车辆的重量,普通小轿车的重量有一吨多,如果是轻型货车则可以达到七八吨,中型货车甚至超过10吨,铺设的柏油路面主要考虑结实耐用。人车重量差别巨大,要是把车辆开到人行道上停放,短时间小方砖尚能承受,可次数一多路面必然破损。这也就不难理解,为什么学校、小区、商场、酒店周边那些容易遭到车辆密集碾压的人行道最“易碎”了。

整治人行道违章停车等措施当然仍须继续推行,然而,城市的管理与规划者更应该意识到,“外观”、“个性”固然重要,但在人行道设计与建设中过于注重外表美观和个性化体现的传统理念,应该尽快让位于提高人行道的结构强度、路面承载力等建设标准的“现实迫切”。毕竟,在人员稠密、车辆拥有量大的中心城区,让汽车与人行道完全不沾边不太现实,地面沉降也防不胜防,只有更结实的人行道,才能更有效地消弭这些因素对人行道带来的损害。况且,“外观”、“个性”与“结实”并不一定就是“矛”与“盾”,宁波天一广场附近等地建成投用的几段柏油人行道就已初步证明了这一点。

而提高人行道的建设标准的确要“额外”砸进去不少钱,但从长远来看,比由于建设标准落后于现实需求而在建成后无休止地“修修补补”要节约得多。更何况,如果算上人行道不再成为“易碎品”带来的社会效益,这将是价值满满的“良心决策”与“良性投资”!

热点快评

【打赌!熊孩子铁轨上摆碎石逼停火车】 2日,T8367次列车途经广东梅州至龙川一尚未封闭区段时,发现前方铁轨上有障碍物后紧急制停。经查系4个小学生打赌,一人认为火车会将石头碾成粉末,3人认为只会碾碎,于是4人摆了20厘米的道碴在铁轨上等待火车驶过验证。民警已对他们进行宣传教育。

4月3日《宁波晚报》官方微博

天真、好奇,是小学生的共性。但是,好奇心用错了地方,就会酿成大祸。

就这一事件,光是象征性地教育教育是不够的,不过,“扳子”的重心应该落在家长身上。

熊孩子之所以成为熊孩子,作为监护人的父母,负有不可推卸的责任。如果做父母的在对待孩子方面“遇小事不知道说理,遇大事只知道拳脚”,那么,树立的只是一个“熊父母”形象。

当然,作为铁路维护部门,也应该在安全保障方面作一下反思。

【机智!英国8名男孩“摆箭头”帮抓嫌疑人】 近日,英国8名男孩在外玩耍时,猛然发现头顶有一架警方直升机正追捕嫌疑人。孩子们想到刚遇到的可疑人,为给警方提醒,他们在田野中趴下身子摆出一个箭头形状,指示嫌疑人去向。由此,警方发现了藏在树丛里的嫌疑人。

4月3日《广西日报》官方微博

这些孩子真是机智又勇敢,最难能可贵的是:这8个孩子竟然能在短时间内达成一致意见并着手“摆箭头”这一行动!

笔者很想知道,这8名男孩的父母平时都是怎么在教孩子的?莫非除了“见义勇为”、“脑筋急转弯”,还教了他们“兄弟射雁”这一中国的经典故事?答案不得而知。

不过,笔者知道,如果这是8名中国男孩的话,那么回家之后,肯定会有孩子他妈大声斥责:瞧你一身脏,怎么又趴地上玩了啊?

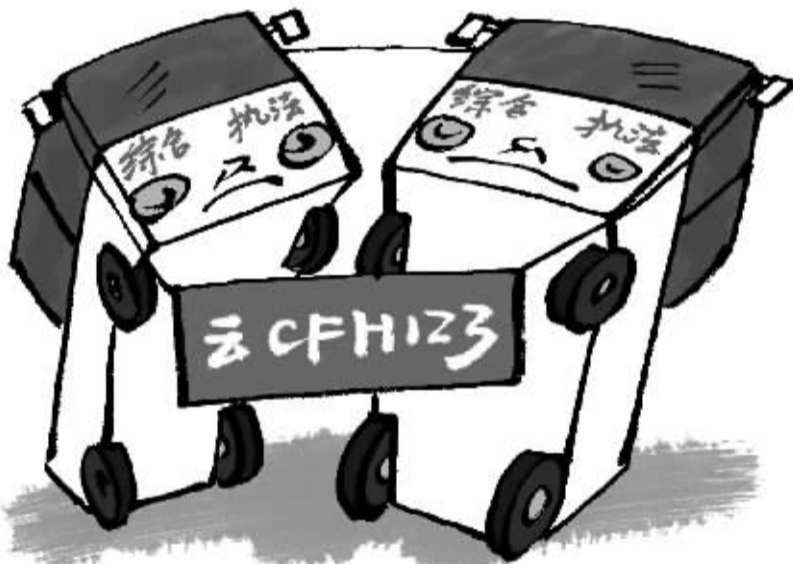
本期主持 朱志莹

图评天下

执法车套牌

近日,两辆悬挂同一号牌的城管执法车,在云南昭通昭阳区同一地点同时出现,引发众多网友的质疑和吐槽。记者从昭通市委宣传部获悉,经调查核实,两车涉嫌未按规定悬挂机动车号牌和涉嫌挪用机动车号牌,现已被依法扣留。

4月3日《春城晚报》



法律面前人人平等,交通法规面前也应车车平等。城管执法车显然没有交通违法的特权。但是,在现实生活中,执法车享有特权是一个长期为百姓诟病的普遍问题。

“正人先正己”,执法者不仅要在执法中纠正

违法行为,更要以身作则,做守法模范。民众看到城管执法车套牌上路,肆意违法,自然会产生执法车就是特权车的印象,对执法部门产生不信任感。

叶祝颐/文 王铎/画

“墓穴不再续租”,应先从官员开始

王甄言

3月底,《北京市殡葬事业发展规划(2016—2020)》印发,规划提出,今后,北京市的公墓不再新建传统墓碑,对于租用合同到期的传统墓穴原则上不再续租,并且将对不再续租的墓穴给予奖励。“这一对到期墓位不再以传统形式续租的规定,是促进殡葬领域生态文明建设的新举措,在全国具有领先示范意义。”民政部社会事务司殡葬管理处负责人表示。

4月3日《人民日报》

对于这种殡葬新政,意义不用多说,但是,最大的问题是转变观念比行动难。因为入土为安的殡葬观念根深蒂固,现在突然要改变这种观念,民众还没有充分的心理准备,有的人恐怕一下子难以接受,难度之大可想而知。所以,要真正把“不再续租”落实下去,仅有政策性规定和制度安排是不够的,必须要有行之有效的、为民众认可和接受的办法,并坚持逐步推广的原则。

窃以为,采取鼓励措施是必须的。但是,仅有一项措施远远不够,必须要有示范性意义的举措。

那么,到底什么办法最具有示范性意义呢?笔者认为,官员和公众人物的选择最有示范性意义,也最具有号召力。一来民众都向官员和名人看齐,这是一价值取向,不可小视;二来对于民众而言,普遍有“不患寡而患不公”的思想顾虑,常言道“村看村户看户,群众看干部,干部是关键”,如果官员和公众人物不带头,民众就会觉得受骗了,那么民政部门所制定的“殡葬新政”则难以为继。

反过来,如果官员都转变观念了,积极行动起来了,并且蔚然成风,媒体宣传力度加大,在全社会形成了一种新的殡葬观念——生态殡葬理念,再来跟老百姓讲道理,就不会有人提出异议。否则,老百姓不但不会听,还会冷嘲热讽,嗤之以鼻,真正愿意接受“不再续租”的人也就不多了。所以,要推行殡葬新政,重点和难点不在普通百姓,而在官员和公众人物。

街谈巷议

拆除“狮身人面像”是一次文化反思 4月2日,河北省石家庄复制版“狮身人面像”建筑被拆分,身首分离。该建筑曾备受争议,并遭到埃及文物部门投诉。对于拆除原因,园区方面暂未回应。

4月3日《新京报》

不可否认,在文化艺术领域,一股山寨之风盛行。影视剧山寨,电视综艺节目山寨,大黄鸭山寨,如今连城市建筑也山寨,对文化创意缺少应有的敬畏,对知识产权缺乏应有的尊崇。问题是,城市建筑是一座城市的文化地标,代表着这座城市的文化特质,岂能山寨?

相反,我们所创造的城市建筑,必须很好地在文化精神上传承已有的文化,并且还要做到创新。

可见,考量城市建筑的艺术价值,除了看其造型是否新颖、美观之外,更应注重其是否与当地的历史文化相融合,是否与周边的建筑和城市环境相协调,是否进行了文化传承与创新。

张西流

“2.5天休假”还需拖着走 自4月1日起,山西省晋中市、江西省吉安市开始正式实行2.5天休假模式,这两地机关事业单位的工作人员一个月可享有一次周五下午调休安排。而目前已先后有河北、江西、重庆、甘肃、辽宁、安徽、陕西、福建等8个省份正式出台意见,明确提出鼓励有条件的地方和单位实行2.5天休假模式。

据中新网4月1日报道

推行2.5天休假模式,有利于为旅游经济增添人气,有利于广大劳动者更充分享受休息的权利,是利国利民的双赢之举。然而,相对于机关和事业单位,企业单位落实2.5天休假模式的难度更大。

如果不通过制度将2.5天休假模式落实为企业“不能拒绝”的义务,那么,作为工薪阶层主体的企业职工必然落入“望梅止渴”的尴尬境地,而机关和事业单位与企业之间待遇差距反倒进一步加剧,刚刚“学步”的2.5天休假模式必定走不长远。

许晓明