



# 深圳开启最严“禁摩限电”整治行动

## 快递企业纷纷叫苦,警方称将增加快递电动车配额



深圳警方查扣的部分电动车。

近日,一场被称为史上最严厉的“禁摩限电”整治行动在深圳展开,当地重点打击在地铁口、公交站点、口岸和商业区等人口聚集区非法拉客等违法行为,此外,还将对严重超标、没有牌照的电动车、摩托车进行查处。

此举一出,深圳快递行业的从业人员纷纷叫苦。尽管深圳市交警作出回应称,“禁摩限电”并非只针对快递行业,但是一时间,严重倚赖电动三轮车送货的深圳快递企业还是陷入了无车可用、大量快件积压的尴尬境地。

### 大规模开展“禁摩限电”整治行动

据了解,深圳交警此次开展大规模“禁摩限电”的整治行动,是源于深圳市去年违规电动三轮车等引发了大量交通事故。

据了解,根据深圳市“城市管理治理年”和市“禁摩限电”联席会议统一部署,从3月21日开始,深圳交警会同各区公安分局、派出所开展了此次新一轮的“禁摩限电”集中整治。根据深圳警方的通报,此次集

### 车辆被扣,快递企业受到影响

据深圳当地媒体报道,整治行动开展以来已有4家快递企业近800辆快递三轮车被扣押,近50名快递员被拘留。

深圳一家快递公司的快递员告诉记者,虽然自己公司还没有被扣押的三轮车,但现在每天也是提心吊胆。另一家公司的一位快递员表示,从3月份开始的集中整治,的确对快递企业造成了影响。这名快递员表示,自己公司最近就有部分电动三轮车被扣押,甚至有的快递员被拘留,而目前公司送货的车辆主要是以电动三轮车为主。“因为快递量非常大,有一些是大件的像冰箱类的东西,通过两轮车根本没办法送到那个小区里面,面包车也开不进去。”

某公司快递员告诉记者,由于深圳等地近期正在严查电动车,扣车情况屡有发生,导致他们的快递

### 将增加5000辆快递电动车配额

深圳市交通警察局表示,深圳市“禁摩限电”措施推出之初,市政府曾召开加强电动自行车管理工作专题会议,对邮政、快递等行业所使用的电动自行车,采取总量控制原则,使用统一载物托架和车身颜色,纳入规范管理后,允许上路行驶,不受行驶措施限制。目前深圳快递行业拥有备案车辆近1.3万辆,占所有行业总数的34%。下一步还将增加对特殊行业的牌照配额。丁岩冰介绍,到目前为止全市的特殊行

### 国内快递电动车缺乏统一标准

近几年,各个城市的电动自行车和三轮车保有量在不断地增加,根据交管部门提供的数据显示,电动车确实极易造成交通事故。针对电动车的乱象,全国多地此前都已经采取了不同程度的限制措施。

中国物流学会副会长魏际刚表示,目前由于国家对于快递行业使用电动车缺乏统一的标准,而各地方自行制定的规定又不统一,才导致快递三轮车面临如此尴尬的境遇。

魏际刚认为,如果把快递行业的电动三轮车都纳入交管部门的监管体系,赋予其合法身份,其实是完全可以实现的。“比如说我让你上路,但必须经过许可;

中整治,重点打击在地铁口、公交站点、口岸、商业区等聚集区的非法拉客等违法行为。行动开展10天以来,各单位共查扣电动车17975辆,拘留874人,采集非法拉客人员771人次。深圳市交通警察局指挥处勤务科科长丁岩冰表示,开展集中整治以来交通事故明显下降:事故警情同比下降了5%。交通事故涉及到摩托车电动车的死亡人数,也同比下降了40%多。

业务已经受到影响,不少快件送货被延迟。而因为担心三轮车被扣,这名快递员所在站点的几位同事都有了辞职的打算。他说:“我们站点十来个人有几个都说不干了,如果要抓进去的话,据说要拘留三个月。”

按照规定,快递公司应通过邮政部门向交管部门报备快递车辆,但相关业内人士表示,因配给数额、人员流动等方面的原因,导致仍有不少快递员使用电动自行车。这部分电动车很多都超过了相关标准,很多车辆都属于集中清理整顿之列。

记者随后又从多家快递企业了解到,深圳每天快递包裹量大约有150万,一些快递员数量较少的网点,已经造成包裹积压。但对于网上传言“深圳快递企业将联合暂停接收发往深圳的包裹”一说,这些快递企业均表示不会暂停,依旧会正常接收。

业备案车辆已经达到了3.8万辆,目前对于快递行业考虑增加5000辆。

2日,广东省邮政管理局网站发布消息表示,深圳市局正积极向有关部门争取支持政策,在目前全市13000多辆两轮电单车配额的基础上,再申请增加配额,同时,积极争取快递小面包车载货的合法化,并联合快递协会,调研快递绿色能源车辆、智能快件箱的使用,探索在快递行业当中进行推广。

比如说我都给你上牌,上牌之后纳入监管体系;比如有人说你车辆太多不好监管,那我可以在上面装个定位,我们就看你在路上是怎么走的,一旦违规就取缔你进入的资格,这样的话,你就不能再进入,包括本人多少次违规就不让你从事这个行业了,等等。其实是可以提高监管效率和提高监管方式的改进,完全可以解决。”

从城市治理的角度来看,“禁摩限电”无疑具有它的正当性,而兼顾快递行业良性发展的需求,同样也是城市发展的题中之意。简单粗暴的执法并不能解决问题,从源头上遏制才是解决之道。 据《北京晚报》

## 阿塞拜疆和亚美尼亚在纳卡地区再起冲突 俄罗斯迅速介入调停



阿塞拜疆和亚美尼亚边境纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)地区1日晚至2日发生军事冲突,两国互指对方破坏停火协议。

阿塞拜疆国防部2日发表声明说,亚美尼亚军队破坏双方停火协议,使用迫击炮和大口径机枪向阿境内开火,阿方武装部队随即采取反制措施。“12名阿塞拜疆军人在行动中丧生,”声明说,“另有一架直升机遭亚美尼亚军队击落。”按阿塞拜疆国防部的说法,阿方武装部队成功控制了“两处战略高地和一处村庄”。亚美尼亚国防部同一天发表声明,称阿塞拜疆方面1日晚出动坦克、直升机和迫击炮等重型武器,发起“大规模进攻”。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫2日对媒体说,普京对近日纳卡地区重燃战火十分关注并表示遗憾。“普京总统呼吁冲突各方立即停火,保持克制,”佩斯科夫说,“避免进一步人员伤亡。”

俄方出面调停后,阿塞拜疆国防部3日发表声明宣布,考虑到国际社会的强烈呼吁,阿塞拜疆决定“单方面停止在纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)地区对亚美尼亚的军事反击行动”阿塞拜疆国防部当天的声明还表示,“如果亚美尼亚军队继续挑衅,攻击阿塞拜疆境内的居民区和军事设施,阿塞拜疆将进行新的反击”。

### 历史难题

纳卡地区是阿塞拜疆西南部的一个自治州,多数居民为亚美尼亚族人。由于对当地经济和生活条件不满意,纳卡地区的亚美尼亚人一直谋求将纳卡并入亚美尼亚。1988年2月,主要由亚美尼亚人组成的纳卡州苏维埃要求把这一地区划归亚美尼亚共和国管辖。同年6月,亚美尼亚最高苏维埃表示同意接管纳卡州,但阿塞拜疆方面坚决拒绝变更领土的任何要求。当时的苏联最高苏维埃也不同意改变纳卡州的归属。与此同时,纳卡州境内的亚美尼亚人和阿塞拜疆人的冲突却愈演愈烈。

苏联解体后,阿塞拜疆和亚美尼亚两国为争夺纳卡爆发战争,亚美尼亚占领了纳卡及其周围原属阿塞拜疆的部分领土。1994年,两国就全面停火达成协议,但至今仍因纳卡问题处于敌对状态。

新华社特稿

## 布鲁塞尔机场 客运航班部分恢复

新华社电 比利时首都布鲁塞尔机场2日发布公告说,该机场客运航班从3日起开始部分恢复,但目前运营能力有限,最大出发能力将争取在6月底、7月初完全恢复。

公告说,3日有三个布鲁塞尔航空公司客运航班从布鲁塞尔机场出发,分别飞往葡萄牙的法鲁、意大利的都灵和希腊的雅典。未来几天,出发航班数量将逐渐增加。与此同时,也将会有客运航班开始在布鲁塞尔机场降落。公告说,除布鲁塞尔航空公司外,其他航空公司航班也将逐渐恢复从布鲁塞尔机场起飞。

公告说,由于目前运营能力有限,不是所有航空公司的所有航班都能立即恢复,机场将尽快完成出发大厅的整修,争取能在6月底、7月初达到出发航班最大处理能力。