



清明三天21.2万人次搭公共交通扫墓

有近半市民乘坐地铁

本报讯(记者 房伟 通讯员 应刘娜 储鹏飞) 昨天,我市扫墓迎来高峰。全市公交专线和轨道交通(宝幢站)共运输乘客13.6万人次,两者分别为6.9万人次和6.7万人次,比前两日大幅增长。

凌晨3时27分,天还没亮,细雨中“清运”公交专线首班车从体育馆发车。赶早的乘客陆续从四面八方汇集起来。到了5时15分,体育馆出现了客流高峰,候车队伍排起了长龙,扫墓客不断走进体育馆内。随着客流逐渐增加,公交第2、3、4号通道陆续开启,四辆车同时上客,最大限度地保证市民“随到随走”。

昨天从麦德龙始发的扫墓专线原定4点首发,但3点15分,候车厅已有乘客排队,3点30分,首班车提前半小时始发。6点,进入发车高峰,排队的长龙从上车口一直延伸到候车厅进站口。

“快,上车尽快入座,抓牢扶手,马上就要开了。”尽管发车速度一提再提,间隔发车时间几乎在一分钟以内,但还是没办法完全消化排队的客流,进站乘客越来越多,发车高峰一直持续到7点半,高峰持续时间相较前两天延长一倍多。

地铁客流高峰则更为汹涌,轨道交通宝幢站站台层再现人山人海的现象。7点10分,出站最高峰居高不下,导致公交接驳车站出现客流排队行进缓慢状况,轨道交通公安部门即时实施分流措施,

引导乘客从C出站口沿宝幢站室外通道绕行至D出站口出站。

“地铁上挤得无处下脚,出站又排上队,人太多了。”市民张先生一家四口前来宝幢墓区扫墓,上周末他提前来踩过点,专线上车很方便。但没想到今天队伍排得老长,从上客点一直到出站口,整整700多米。因为下雨,很多人打着伞,上车前忙着收伞、提包,影响视线,稍稍减缓了上车速度。

记者现场体验,从轨道交通宝幢站出站至短驳线上车,高峰时大概要排上6到7分钟的队伍。这一波客流还未发完,又一波客流到站,个别挤在队伍里的乘客有些心急,后悔早该改乘专线直达车。

据了解,宝幢站外的公交摆渡车从5点至9点始终呈高峰态势,车上挤满了人。大约从8:30开始,扫墓客开始返程,轨道交通宝幢站进出口客流均比较密集,这一返程到上午10时30分达到高峰,进站乘客排起了长队。

据记者从交通部门了解,清明小长假三天里,我市交通、公安、城管等各部门圆满完成清明运输工作,未发生一起乘客滞留和安全事故,市区有21.2万人次选择公共交通方式扫墓踏青,三天的客运量分别为4.6万人次,3万人次和13.6万人次。

其中公交扫墓专线累计运送乘客11万人次;轨道交通(宝幢站)累计运送10.2万人次,后者占比达到总量的48.1%,新开通的轨道交通1号线二期在清明小长假期间成为一条重要的“扫墓专线”。



昨日,金鸡山公墓入口处,李建明在指挥交通。 通讯员 俞贤峰 摄

金鸡山公墓交通卡点

交警李建明维护了16年

□记者 陈烨 实习生 司煜 通讯员 俞贤峰

昨日,正清明,扫墓客流明显上升,各墓区周边道路一早就迎来了车流、人流的高峰。但记者了解到,全市道路交通总体还是很平稳,并没有发生严重的拥堵。

为保障清明期间道路的有序畅通,市交警部门把大部分的警力都扑在了安保工作上。鄞州大嵩交警中队的李建明就是其中一位,他也是中队里最年长的民警。昨天,记者记录下了他一天的工作状态。

“这里我来守,我有经验!”

鄞州大嵩交警中队所辖三个乡镇,分散在各区域的公墓达10处之多。其中,紧傍215省道的金鸡山公墓有近8000个墓碑,是辖区内最集中的一处,扫墓的客流量自然也就最为大。

李建明坚守的卡点就在这里,金鸡山公墓的入口处。

16年来,每年布置清明的安保工作,他都会主动请缨到这个岗位来。他的理由也很简单:“这里我来守,我有经验!”

昨天清晨4点半,55岁的李建明就已经和队友们赶到了金鸡山公墓入口。

那会儿,客流量还很少,但李建明也不敢懈怠,边执勤边研究起路况,并根据中队的清明安保管控方案进行适时调整。等到其他职能部门人员全部到位时,他已在车辆通行最多、交通极易堵塞的公墓入口处,进行有序指挥和疏导。

早上6点,人流、车流逐渐增多。一名驾驶员为贪图方便,将车子停靠在了违停区域。“这里不能停车,会影响交通的,你停到那边的临时停车场吧。”没等驾驶员离开,李建明就赶紧上前对其劝解。在他的指挥下,驾驶员随即将车开走。

7点40分,在公墓入口处,一辆黑色越野车在临时停靠时,未注意道路情况,车轮不慎陷入路边水沟,动弹不得。这一下,驾驶员也不知所措了,而车身还将仅7米宽的路面占去了一半,通行受到影响。

李建明发现这一情况后,当即招呼队友们一道来帮忙,用千斤顶支起车身,将石块填在陷进水沟的车轮下,并指挥驾驶员正确掌握方向盘。不到10分钟,越野车成功“脱险”。

“车再多,人再挤,路可不能堵!”

金鸡山公墓入口处,是一个最繁忙的卡点,因为相邻不到50米的地方就有两个主干道的口子,一不留神,交通就会打死结。

昨天上午7点半,车流量和人流量达到高峰。为了不让道路出现堵塞,李建明继续在车流中穿梭不停。在队友的共同努力下,整个入口区域井然有序,群众通行顺畅。

10点,墓区出现返程高峰。根据往年经验和先前疏导方案,李建明带领一部分队友及时赶往215省道咸祥镇穿镇路段。

此时,密集的车流将穿镇路段“挤”得几乎没有空隙,红绿灯的放行设定已经跟上省道和咸兴街十字路口的通行。见状,李建明当即关闭了红绿灯控制器,直接用手势指挥四个方向的车辆有序通行,并和队友一起管制了咸兴街的左转弯通行,不时还耐心地向过往驾驶员解释绕行线路。

短时的通行滞缓肯定是难以避免的,但在他有效的疏导下,拥挤的路面很快变得有序。

11点,车流量逐渐回落下来,此时的李建明才肯拖着疲惫的身体与队友们回到中队吃个午饭。

作为中队里最年长的民警,他平日里对队友们说得最多的一句话就是:车再多,人再挤,路可不能堵。



志愿服务

清明期间,浙江万里学院基础学院义教中心的学生志愿者联合五乡镇团委开展了为期5天的宝幢地铁站“清运”志愿服务活动,浙江万里学院每天有11名学生志愿者身穿红马甲在地铁口进行道路指引。 记者 周科娜 通讯员 姚嘉琪 袁子扬 摄

清明三天 高速公路昨天傍晚最堵

本报讯(记者 吴震宁 通讯员 胡克克) 昨天是清明假期的最后一天,也是高速返程高峰到来的一天。截至昨晚8时,车流量整体趋于平稳,大流量的尾巴还主要集中在甬台温高速宁波和甬台温复线高速的宁波方向。

昨日大流量主要集中在甬台温高速、沈海南接线和杭州湾跨海大桥和甬台温复线。昨天是小长假最后一天,返程流量是三天里最大的一天。数据显示返程高峰值段出现在16时到17时,单是杭州湾跨海大桥

双向接近6000辆每小时,至少是平时车流量高峰的三倍。其中沈海南接线和杭州湾跨海大桥以上海方向车流为主,甬台温以台州方向为主。

昨天下午,甬台温宁波方向奉化宁海附近路段,出现缓行情况;甬台温复线拥堵集中在宁波方向的几个隧道。受事故影响,甬台温高速的宁海、宁海南、宁海北收费站一度关闭。甬台温复线的象山、象山北、咸祥、塘溪、横溪收费站一度关闭。