



记者昨日打探轨交3号线一期建设进展情况

15个地下车站11个正在施工

□记者 房伟 通讯员 徐志焕

在1号线全线贯通试运营、2号线一期开通试运营之后,3号线一期工程进展如何呢? 工程中遇到了哪些施工难点?沿线市民对夜间施工噪声等投诉多,原因如何?地铁施工方又是怎样解决的呢?

昨日上午,记者带着这些疑问走访了3号线一期的3座车站,鄞州区政府站、四明中路站和儿童公园站,并实地察看了施工现场。



鄞州区政府站效果图,未来可能有修改。 通讯员供图

15个地下车站已有11个车站在施工

据记者了解,地铁3号线一期全长约16.72公里,共设15个车站,均为地下车站。除了与1、2号线共用的樱花公园站和大通桥站外,3号线实际需要建设13个车站。目前,除了江东的明楼站和鄞州的锦寓路站正在做前期的管线迁移工作外,其余11座车站已全面进入施工建设阶段。

鄞州区政府站:可与5号线换乘,5号线下穿3号线

“鄞州区政府站和四明中路站属于一个标段,也就是3109标。”昨日上午,中铁四局3号线一期TJ3109标项目经理余秀平告诉记者,他们是2014年年底进场施工,按计划2018年完工。

“目前两座车站工程进展顺利,地下连续墙已经全部完工,并开始挖基坑,也就是把地下连续墙之间的土挖空。”余秀平说,按照正常进度,“到今年11月,四明中路站和鄞州区政府站可以实现盾构始发和接收条件”,这意味届时两座车站之间地铁行驶的约1.2公里长的隧道将正式开挖。

据记者了解,3号线鄞州区政府站是一个地下双层岛式车站,由于5号线下穿3号线,5号线鄞州区政府站是一个地下三层岛式车站。这两个车站在鄞县大道与天童南路交汇西南角呈“L”型,主体大部分位于鄞州区政府东北角的公园内。

儿童公园站:可与4号线换乘站,3号线下穿4号线

在走访了鄞州区政府站和四明中路站后,记者又来到了儿童公园站。宏润建设3号线一期3106标项目部副经理楼岱告诉记者,“由于3号线下穿4号线,3号线儿童公园站为地下三层岛式车站,4号线儿童公园站则是地下两层岛式车站。”据了解,这座换乘站位于兴宁路与中兴路路口东北侧,主体大部分位于儿童公园内,车站西侧就是中兴路,整体呈“T”型。

楼岱告诉记者,目前车站还在进行地下连续墙的施工建设。记者在现场看到,一台“巨无霸”机器正在作业,机器上还安装了一块白色的定制隔音板。“儿童公园站地下连续墙最深的地方有77米,平均厚度是1—1.2米。”楼岱告诉记者,这个深度是目前国内轨道交通中最深的,厚度也超过了平常的80厘米,“主要是因为附近的丹凤新村等小区是老小区,为了保证地铁施工不造成房子以及中兴路的沉降。”

“我们对地下连续墙进行了加厚加深,也加大

了11个车站中,中兴大桥南站、体育馆站、仇毕站、四明中路站、鄞州区政府站和句章路站6个车站已开始挖基坑,儿童公园站、体育馆站和钱湖北路站3个车站正在制作地下连续墙,鄞州客运总站和高塘桥站即将开挖。

提到噪音问题,项目部的支部书记吕顺奎告诉记者,确实自施工以来接到不少沿线居民,特别是四明中路站附近社区居民的投诉,“很多投诉夜间施工噪音的,特别是地下连续墙施工噪音很大。”

“不过,我要解释一下,为了保证施工质量和安全,地下连续墙施工必须24小时连续作业不能停,前后施工了近3个月,确实给居民造成了一定的干扰,也希望他们能理解。”吕顺奎说,他们接到投诉后也调整了一定工序,比如将放钢筋笼的时间放在了白天等等,也多次登门与社区居民沟通。

“好的是最吵的时间已经过去了,地下连续墙已经完工了,接下来是挖土和车站主体结构施工等,虽然噪音会小很多,但不可避免会有。”吕顺奎说,项目部也在工地上公布了相关负责人电话,社区居民有相关意见时可随时拨打电话沟通。

了施工的难度。”楼岱说,正常的地下连续墙浇筑一幅需要2—3天就够了,“而在儿童公园站刚开始需要6天做一幅,光是一幅墙要就用600多方混凝土,加大设备投入后,现在3天做一幅。”

儿童公园站不远处就是丹凤新村,距离车站较近,最近有不少居民抱怨地铁施工噪音。

“地下连续墙施工由于工艺的要求,必须要连续不断施工。”施工方告诉记者,但为了解决噪音问题,他们调整施工工序,把噪声小的工序安排在夜间,把钢筋笼吊装等噪音大的施工安排在白天,并对夜间施工车辆加强了管理。

“而且,我们也增加了设备,把原计划年底完成的连墙施工,通过各种努力,提前到9月底前完成,提前3个月工期,缩短噪音污染的时间”。杜云龙说,希望项目部在建设过程中能与周边市民和谐共存,大家互相谅解,“相信只是暂时的,5年后一定能还大家一个更好的环境,也会为大家的出行带来便利”。

宁波海域水质好转

大黄鱼资源有所恢复

海洋垃圾多为塑料类和泡沫制品

□记者 鲁威

昨天我市发布2015年宁波市海洋环境公报,公报显示,2015年我市海洋环境质量状况良好。

海水最清洁的是渔山列岛海域

宁波海域水质评价结果显示,我市近岸海域全年水温在7.91℃—31.06℃之间,盐度在4.49—31.16之间,透明度在0.1—5.0米之间,pH、溶解氧、石油类、铜、锌、铬、镉、汞、砷、六六六、滴滴涕,92%测站化学需氧量、92%测站铅含量符合第一类海水水质标准。

我市所辖海域夏季水质略好于冬季、春季和秋季,劣四类和第四类海域面积低于冬季、春季和秋季。

去年宁波海域水质状况分布示意图显示,我市水质最好,最清洁的海域是渔山列岛海域。不难发现,这一部分海域处在靠近外海区域,水体流动性较强。

海洋垃圾多为塑料类和泡沫制品

2015年,我市对象山县石浦镇岳头沙滩及其附近海域开展海洋垃圾监测,监测项目包括海面漂浮垃圾、海滩垃圾和海底垃圾。结果表明,海洋垃圾以海滩垃圾为主,种类以聚苯乙烯泡沫塑料类和塑料类居多,另外还检出木制品类、织物类、金属类、纸类、橡胶类、玻璃类和其它类等。

表层水体主要以聚苯乙烯泡沫塑料类为主,其次是塑料类和聚苯乙烯泡沫塑料类垃圾;海滩垃圾主要以聚苯乙烯泡沫塑料类和塑料类为主;海底垃圾以塑料类为主,占94.3%。

与2014年相比,海面漂浮垃圾、海滩垃圾和海底垃圾平均密度变化不大。

海洋保护区大黄鱼资源有所恢复

去年,我市对2个国家级海洋保护区组织开展了生态环境监测和主要保护对象监视调查。

渔山列岛国家级海洋生态特别保护区主要保护对象有渔业资源、岛礁和领海基点、自然景观及生态环境等。此次调查共鉴定到浮游植物83种、浮游动物127种、底栖生物32种、潮间带生物57种。

伏虎礁领海基点、平虎礁野生海藻种质资源、岛礁资源、贝藻资源、北渔山人工鱼礁保护良好;受台风和潮流影响,大白礁底播增殖海珍品资源有所减少;无外来海洋生物物种入侵;人类干扰活动较少。

韭山列岛国家级海洋生态自然保护区主要保护对象有江豚、大黄鱼、曼氏无针乌贼、珍稀鸟类等生物资源和岛礁生态系统。此次保护区调查共鉴定浮游植物67种、浮游动物89种、底栖生物18种、潮间带生物35种。

经过多年的保护和增殖放流,大黄鱼资源有所恢复,江豚在南韭山的西南部和积谷山水域多次跃出水面。记录到52只中华凤头燕鸥和2500多只大凤头燕鸥飞临铁墩岛上栖息繁殖。

海水养殖区生态环境总体良好

2015年,我市所辖的象山港海水增养殖区、杭州湾南岸浅海养殖区、三门湾海水养殖区等3个海水养殖区海域环境质量状况基本满足海水养殖区的要求。

象山港海水养殖区水产资源丰富,是我市重要的增养殖基地。港内主要养殖方式为网箱、池塘、滩涂、浮筏等,主要养殖种类有紫菜、海带、对虾、青蟹、梭子蟹、黑鲷、鲈鱼、大黄鱼、白虾、牡蛎、蛭子、毛蚶等。经监测,象山港海水养殖区环境质量等级为较好,环境质量状况能满足海水养殖区要求,与2014年相比有所好转。

杭州湾南岸浅海养殖区养殖品种是南美白对虾、泥螺、弹涂鱼、鳗鱼等。经监测:水质符合第二类海水水质标准;沉淀物符合第一类海洋沉积物质量标准。

三门湾海水养殖区养殖品种有青蟹、蛭子、银鲳、弹涂鱼、海水鲈鱼等。监测结果表明,水质符合第二类海水水质标准;沉积物符合第一类海洋沉积物质量标准。