



小区入住业主越来越多 门口道路该继续当驾考练习场吗？

相关部门:会根据具体情况进行调整

□记者 殷欣欣 实习生 杨介普

近日,市民王女士致电本报热线87777777反映,鄞州中心区金域华府小区已有一半业主入住,至少有300户居民。但如今交警把小区周边的文苑路、文华路划为驾考练习场地,每天很多教练车来来去去,居民意见很大。

据悉,文苑路、文华路成为驾驶训练道路已有很长一段时间了。这些驾驶训练道路对周边居民到底有多大影响,日后是否可根据实际情况进行调整?记者现场进行了调查,并采访了相关部门。

驾驶教练和学员: 对周边的居民影响应该不大

记者了解到,王女士所反映的驾驶训练区域范围为:首南中路、学士路、泰康中路、钱湖南路所围成的区域内(包含上述路段),文华路(学士路口—文苑路口)除外,约5公里。允许小型汽车训练的时间段为:5:00—7:00,9:00—16:30,18:30—24:00。该区域住宅小区只有金域华府和学府一号。

8日中午,记者来到金域华府以南的文华路,发现路边有三辆教练车。记者走向其中一辆教练车,车内一位五十岁左右的男学员和一名教练正在休息。关于在道路上进行驾驶训练是否会对周边小区居民产生影响,教练张师傅和学员罗先生都发表了自己的看法。

张师傅说,这一带一直是驾驶训练道路,过去还曾做过考试场地。这块区域大家平时训练主要集中在内部的文华路和文苑路,因为这里车流量小,公交车几乎没有。而外围道路学士路、钱湖南路等车多,不方便。“训练车辆最多的时候也就一二十辆,按说这个量对周边的居民影响不大。再说4月1日,有关部门重新进行了规范,限定了具体训练时间,即早晚交通高峰期都不能训练,每个路口都竖了牌子,上面有明确的训练时间段。”

张师傅顿了顿,又补充说:“如果说对周边居民一点影响都没有也不现实,或多或少有一点吧。这块训练区域有影响的主要是金域华府大门口的文苑路。”至于产生影响的原因,张师傅认为不在于“多了几辆训练的车辆”,而在于“文苑路两边的慢车道上都停满了车,只剩下中间两个车道。如果不是停车占用车道,那边应该没有什么影响。”

在张师傅接受采访的同时,驾驶位上的学员罗先生也忍不住发表自己的看法,他说:“总是要给驾驶学员合适的道路来训练,训练道路即使不划定在这个地方,也会在别处,那别处的居民也会有意见。而这个地方作为驾驶训练道路我觉得再合适不过;首先这个道路有红绿灯、车流量不大不小,满足了训练道路的正常要素;其次周边住宅区、商业区等都少,相对来说影响要小一些。”

记者又随机采访了几位教练和学员,他们的想法与张师傅、罗先生都大同小异,都认为此处作为驾驶训练道路正合适。



金域华府小区大门口的文苑路,路两边停了不少车,不时有教练车慢悠悠驶过。 记者 殷欣欣 摄

小区居民:这条路以后人多车更多

随后,记者来到金域华府小区大门口的文苑路。这段路两侧慢车道的确停了不少车,三四百米长的一段路,两边共停了23辆,金域华府门卫师傅告诉记者,晚上居民下班回来后,门口的文苑路两边车辆满满当当。此时中饭时段已过,文苑路上的车辆多了起来,不时有教练车慢慢悠悠地开过,而后面个别车辆则急得按喇叭。记者在金域华府门口文苑路计时统计过往教练车,10分钟内,双向有8车次教练车经过。

小区居民钱阿姨不无担心地告诉记者,现在小区入住率还不算高,以后小区入住的居民多了,车辆也就跟着多起来,而居民出入必经的门口这条文苑路也将越来越拥挤。到时如果还有慢悠悠的教练车不时经过,势必会让门口的道路更加拥堵。而另一位居民孔先生同样也有顾虑,他问记者:“这个地方不会一直作为驾驶训练道路了吧,以后这边人多车多了,会不会取消驾驶训练?”

相关部门:会根据具体情况进行调整

记者将居民的顾虑反映给宁波市车管所和相关部门。宁波市车管所考试科的李科长向记者解释说,驾驶训练道路一直都有,由各县(市)区交警大队管辖,隔段时间车管所会要求他们根据现实情况调整重新申报一次。而文苑路、文华路在这次4月1日重新申报之前,也是驾驶训练道路,中间没有取消过。应该是它作为考试路线被取消了,之前它还作为考试路线过。

“驾驶训练道路都是各县(市)区交警大队申报上来的。他们申报之前都评估过的,选出来的路段肯定都是安全性、可行性等各方面条件都比较好的。总体来说作为驾驶训练的道路车流量都相对小一些,而且训练时段又限制为平峰时段,所以对周边居民

影响不会太大。我市每年有30多万人学习机动车驾驶,驾驶训练道路也是必需的,所以请周边一些居民能多些理解和包容。”“当然驾驶训练区域的划分不是一成不变的,如果驾驶训练道路情况发生改变,不再适合了,交警部门重新评估后会申报上来,车管所会进行调整。”李科长说。

鄞州交警大队秩序中队的谢中队长说:“交通组织都是根据交通流量在适时调整的,如信号灯等,也包括这个驾驶训练场地,不可能一成不变的。这个地方居民少,周边是大学,没有商业区,车流量不大,安全能确保,又具有驾驶训练的条件,目前来看是适合驾驶训练的。如果以后交通流量大了,我们会再根据实际情况作出调整,选择更加适合的道路来训练。”



你有所呼,我有所应 传递民声,收获“点赞”

江北智慧城管群众诉求受理量4年来首次下降

□记者 边城雨 通讯员 孙思拓

去年,江北区智慧城管中心共受理群众各类诉求9656件,受理数量在该中心成立4年来首次出现下降,环比下降了3.78%。群众诉求的办理质量不断提升,信访、舆情件按规定期限办结率100%;通过对市民的电话回访,全年的热线办理满意度97.08%,让“慧解城事”落到了实处。

统计显示,去年群众最关注的九大城市管理问题依次是:无证摊贩、市容环卫、市政公用设施、环境保护、车辆违停、违法建筑、园林绿化、内河管理、执法投诉。其中:对绿化缺损、广告灯箱、工地管理、油烟污染、道路破损、管道堵塞等影响群众生活环境和出行条件的民生类小问题,关注度较上年明显增长。在大数据时代,江北智慧城管充分利用互联网+,加强与“民生E点通”、“天一论坛”、“东论”、“甬城智慧城管”微博等各类网络舆情平台的协同联动工作,并与督查、监察部门共同建立了“首接负责、督办推进、过错问责”的督察督办机制,不断提升政务服务能力。

今年1月29日上午8:20左右,有市民通过城管热线

反映三官堂地铁B站出口有积水给市民出行带来不便。江北区智慧城管中心第一时间将案件通知市政前期办,市政前期办进行了紧急排水,并在地铁出入口临时铺设了石子保障通行。下午17:01,网友“tbb”通过宁波网天一论坛发帖“为江北城管点赞”,表示上午发现问题反映、中午有回访、晚上发现问题已解决,表扬“江北城管急人民所急,为群众排忧解难!”。这样的“点赞帖”在充斥投诉建议的网络论坛中格外显眼。

“传递民声,收获点‘赞’,这是我们收到的最大、最好的新年红包!”负责网络舆情受理的江北区智慧城管中心负责人表示。

记者在采访中还了解到,在互联网+时代,江北区城管部门更加注重城市的精细化管理,从解决市民需求的“微服务”入手,推进服务“民声”的城市管理侧供给改革。民生无小事,江北城管广开言路查找短板,依托智慧城管平台协同联动补齐短板,全面升级了与市民互动的“城市管理会客厅”,将智慧化城市管理手段与常规常态管理方式相结合,集中突击整治与日常基础管理相结合,专业单位管理与多

部门协同联动相结合。坚持“你有所呼,我有所应”,“城市管理会客厅”敞开大门随时欢迎市民,江北智慧城管中心开设的24小时城管热线87675310去年共受理市民电话诉求8694件,电话回访市民的热线办理满意度达97.08%;开通网络自媒体“江北城管”官方微博、“江北城管义工”微信公众号,并安排专人主动收集、及时回应各种网络新媒体上民情、民意,去年回应网友诉求、提供“微服务”230多件。

另据了解,前年我市城管推出的六小十题治理行动,更是得到了深入的贯彻落实,使全市投诉量大大减少。所谓“六小”,就是要从满足群众期待的“小愿望”理起,从事关群众切身利益的“小事件”抓起,从影响群众日常生活的“小案子”办起,从有损市容街貌的“小环境”治起,从危及公众安全的“小隐患”整起,从造成群众不满的“小细节”改起,大力改善群众身边的工作生活环境。从这“六小”中,又整理出了十个大问题,即井盖维护安全问题、市政道路坑洞问题、道路积水问题、盲道侵占问题、车辆无序停放问题、占道经营问题、渣土车违规拉运问题、绿化带缺失问题、城市夜间照明问题、水龙头水质问题。