



环城北路快要“整形”了

清河路口新设一座地下人行通道

□记者 张颖

随着湾头区块和甬江北岸开发、轨交2号线一期的运营,环城北路作为城市主干道所承担的功能日益增大急需改造。日前,环城北路(姚江大桥至常洪隧道)改建工程可行性研究报告获发改委批复。这意味着,这段路的改造已近在眼前,改建后姚江大桥至常洪隧道的环城北路将迎来新面貌。

部分路段设双向6车道

作为沟通东外环和机场路的环城北路,是江北区衔接城市快速路的东西走向大动脉。

根据复函,本次改建工程西起姚江大桥(大闸路口西),东至常洪隧道接宁镇路一期(常洪隧道至金河路)改建工程,部分路段与轨道交通2号线一期工程共线。道路全长约5400米,道路等级为城市主干道,设计车速50公里/小时。

根据不同路段的交通通行状况,共分三段改建。其中,姚江大桥至梅鹤路段,长约4000米,规划路宽44米,设双向6车道(含公交专用道),标准横断面为3米中央隔离带;梅鹤路至怡西街段,长约800米,现状道路宽32米,保留现状4车道道路断面;怡西街至常洪隧道段,长约600米,规划路宽44米,标准横断面布置为5米中央隔离带。

新建一座地下通道

环城北路建成于20世纪90年代,此次改建可谓是建成来这条路的最大“整形”。

改建工程的最大亮点在于,未来在环城北路与清河路交叉口会设置地下人行通道一座。它的位置,直指湾头板块的万象城。

相对于拓路修整,复函中提到,改建工程会涉及沿线7座中小桥梁进行拼宽、病害修复或拆除重建,同时,会同步实施红线范围内的河道清淤及驳岸修复。

恰逢宁波城市环境整治工作进入推进期,环城北路紧邻道路旁边所设计一些红线拆除后的空间和沿河空间,将实施景观绿化及街巷环境整修。

根据安排,环城北路(姚江大桥—常洪隧道)改造工程会分为两期实施。至于开工建设日期,预计一期工程,即姚江大桥—人民路段争取在年内具备开工条件。

环城南路两侧开始“打扫”

本报讯(记者 边城雨) 昨天,记者从鄞州城投公司获悉,环城南路(机场路—沧海路东)两侧综合整治工程将于4月底开工。

记者在采访中了解到,因环城南路高架项目在建设期间,整个环城南路均处于大施工状态,整体环境变得脏、乱、差,很多绿植被破坏、大量建筑垃圾堆土未清理,因此周围市民极不满意。2015年初,鄞州城投公司根据鄞州区政府要求,启动环城南路综合整治工程,经过多轮方案论证,确定点一线一面结合的总平面设计,将整个环城南路分成三个景观带即城市印象段、居住生态防护段、商业展示段,以生态优先(隔音、降尘、降噪)、美化近景,优化远景(构建

开合有序、疏密有致的景观视线、小型公园),因地制宜(解决市民停车难、海绵城市试点)等定位实施综合整治工程。

另据介绍,鄞州城投公司负责实施的项目范围为环城南路(鄞州段、江东段),全长约6.96公里。红线范围为两侧道路红线外各30米距离(部分区域不及30米范围以建筑围墙或河道为界),根据需求布置停车位以及绿化景观提升。目前,该项目已完成施工图设计及审查,计划于近期完成施工招标工作,4月底进场开工,预计2016年12月底基本完工。

另据了解,环城南路绿化海曙段两侧绿化工程目前也已进入招投标阶段,也将于近日开工。

咪表停车可以手机支付了



改造后的咪表。 记者 边城雨 摄

本报讯(记者 边城雨 通讯员 周骏) 今日起,咪表智能化升级改造二期项目正式开工,市区将有260余台咪表进行智能化升级改造,将实现新版咪表停车手机支付功能。

二期咪表升级改造的范围为海曙区的开明街、肖家巷、老实巷、镇明北路、县学街、广济街、章巷、偃月街、国医街、孝闻街、文昌街、西北街,以及江东区的潜龙路、外潜龙街、彩虹桥巷、雷公巷、淇漕街、东胜路、甬港南路的260余台咪表,计划改造周期为45天。改造期间,因需要在咪表泊位处安装感应设备,届时将暂时无法提供停车服务。

据了解,4月15日至6月30日期间,市民们在使用新版咪表时,首次用手机支付可以免费停车,活动期间还可以享受到八折优惠。

城管市政部门表示,下一步,还将陆续对我市剩余的500余台旧版咪表进行升级改造,实现智能咪表停车多区域覆盖。

无理由退房

山水城 | 月亮湾

抢黄金周大优惠

购房送高达6万家私

精装三房 平均月供2100元

到访有礼

0574 8652 8888

地址: 镇海区九龙湖风景区主入口对面
(九龙湖镇政府对面)

