



# 城区普高招生和全市普高跨区招生计划发布 城区17所普高总计招生5300多人

本报讯 (记者 徐叶 通讯员 陆灵刚 柯艳艳) 记者昨日从宁波市教育局获悉,2016年宁波市城区普通高中招生计划和全市普通高中跨区招生计划正式发布(详见下表)。

按照2016年的普高招生计划,城区普通高中有招生计划的一共有17所,其中10所为公办高中,7所为民办高

中。上述普通高中学校总计招生5300多人,公办高中招生数约占总量的66%(新疆班招生165人未计算)。公办高中跨区招生人数不多,大多是特色班招少量学生。

根据计划安排,普通班的班额不超过40人每班,实验班等更是限制在25人每班。不过,为了让更多学生享受优质教育资源,部分普高招生班额继续会按去年44

人每班进行编班。

和往年一样,教育局要求各地严格按照招生计划招生。城区普通高中在招生中,必须严格按照下达的招生计划安排招生,未经计划下达部门审核同意,不得随意调整招生计划,严禁擅自扩大班额、超计划和变更计划招生等各种招生行为。

## 2016年宁波市城区普通高中招生计划

公办高中	招生计划(班、人)	备注
宁波中学	普通班3班,352人	另有新疆班4班,165人
宁波二中	普通班3班,352人	
宁波三中	普通班4班,420人; 美术班2班30人;德语实验班1班326人	美术班跨区10人; 德语班跨区3人
宁波四中	普通班4班,320人; 体育特长班30人,英语班2班80人	体育特长班12人;
效实中学	普通班10班,440人; IB班3班75人	IB班23人,7班,跨区招生50人
李惠利中学	普通班4班,320人; 艺术班4班40人,中澳班2班70人	中澳班30人,7班,跨区15人; 艺术班跨区0人
慈湖中学	普通班9班,360人; 三校生数学科学特长班1班20人	
开明中学	普通班4班,320人	
忠贞书院	普通班4班,44人	普通班36人,7班
宁波外国语学校	普通班3班,220人; AP班3班90人	AP班30人/班,跨区40人
民办高中	招生计划(班、人)	备注
兴宁中学	2班,108人	36人/班
华茂外国语学校	36人/班,132人+1(开办彩灯班)41人+7(开办彩灯班跨区20人); (民办班)280人	民办班40人/班,跨区130人
华茂外国语学校	1班,30人	
万里国际学校	6班,240人	跨区60人
全成学校	3班,240人	36人/班,跨区168人
神舟学校	3班,320人	跨区310人
宋安实验中学	12班,480人	跨区36人

## 2016年宁波市城区普通高中特长生招生计划及跨区域招生计划

招生学校	项目名称	招生计划	招生范围
宁波中学	体艺	田径	8人 城区6人,跨区2人
宁波二中	科技	科技体育	7人 城区
宁波二中	体育	小球	5人 城区
效实中学	科技	机器人	3人 城区
效实中学	艺术	健美操	8人 城区
李惠利中学	艺术	管弦乐	10人 城区14人,跨区8人
李惠利中学	科技	天文	3人 城区
慈湖中学	体育	音乐	11人 城区
开明中学	艺术	田径	8人 城区2人,跨区3人
开明中学	体育	击剑	20人 城区18人,跨区2人
开明中学	体育	手球	5人 城区3人,跨区2人
鄞州博文中学	艺术	美术	30人 跨区10人
鄞州姜山中学	体育	田径	6人 跨区招生
鄞州五乡中学	体育	健美操、乒乓	15人 跨区招生
奉化二中	体艺	田径、足球、定向	5人 跨区招生
奉化江口中学	艺术	美术	40人 跨区10人

注:本表所列城区普高特长生招生计划皆为普通班招生计划的其中数。

## 宁波市社会保险管理局成立运行及相关事宜的公告

根据《宁波市机构编制委员会关于印发宁波市社会保险管理局机构编制方案的通知》,宁波市社会保险管理局已组建成立,并正式运行,现将有关事项公告如下:

宁波市社会保险管理局为宁波市人力资源和社会保障局下属参照公务员法管理事业单位,由原宁波市养老保险管理中心(市劳动能力鉴定中心)、宁波市城镇医疗保险管理中心、宁波市机关事业单位社会保险办公室三家单位整合而成,原三家单位承担的各项社会保险经办业务统一由宁波市社会保险管理局承办。

办公地址不变,宁波市解放南路257号,联系电话:87327533,87295471,业务咨询电话:12333。

特此公告。

宁波市社会保险管理局  
2016年4月20日

## 宁波人有多爱用公共自行车? 有辆车的里程相当于宁波到北京来回4趟 首批公共自行车进入“多病期” 市民租借前最好检查一下车况确认安全

□记者 罗湘波 通讯员 毛敏尔 梅佳怡

宁波人有多爱用公共自行车?看看“甬-00001”号公共自行车的使用记录就知道了:2013年9月26日首次服役被人租借,至今已有3170人次使用它,累计骑行里程超过11440公里,相当于宁波到北京来回4趟。

昨天,市公共自行车服务发展有限公司表示,首批公共自行车“服役”两年半,车辆眼下已经进入“多病期”,提醒市民租车前检查一下车况,同时呼吁市民爱惜车辆,减少因不文明行为导致的损坏。

## 公共自行车日均服务市民9万次

截至2015年底,宁波已投入公共自行车标准网点1240个,自行车3万辆。2016年日均租车量9.04万次,其中单日最高租车量出现在4月11日,达到14.46万次。

相比家用自行车,公共自行车长期处于“操劳”过度状态,大小“手术”不计其数。据统计,2015年维修量约有19.3万辆次,目前月均维修量在3.1万辆次左右,主要故障集中在刹车线及轮胎的磨损。

据悉,宁波第一批公共自行车,七成以上的零配件已被多次更换。

## 每月370辆次因人为损坏需维修

除了“操劳”过度,日晒雨淋自然损坏之外,公共自行车“也遇到一些不文明行为。之前相继曝出熊孩子破坏公共自行车、有人把桩架当泡面架等行为,上周又有两名醉汉恶意损坏公共自行车。

4月15日凌晨,城市阳光公共自行车网点,两名喝得酩酊大醉的年轻男子试图骑走一辆下架区的自行车。而下架的车辆全部被一根铁链锁住,因此他们怎么用力也没能把车子骑走,便转身暴力拽取桩位上的自行车。几经失败后,两人索性开始无节制地虐待公共自行车了,当“动感单车”,360度大反转车把,轮番对桩位上的车子折腾了一遍。

维护这个网点的修理工郑师傅发现,一共有3辆自行车和一个桩位不同程度受损,直接经济损失2000元以上。

据市公共自行车公司统计,人为损坏成为导致车辆频频维修的一大原因,因市民骑行不当或不文明行为产生的维修量月均超过370辆次,其中挡泥板破损、车圈及前叉变形故障最为明显。

## 市民借用自行车前要检查车况

随着第一批车辆进入“多病期”,市民租借公共自行车时要特别留心各种突发小状况,上路前要检查车况,确认车辆完好。

前不久,有一名市民在骑行前调整了坐垫高度,但未充分紧固坐垫调节器,结果在骑行过程中因坐垫下滑而摔伤。因此,市民在骑车上路前,对车子的刹车、链条、坐垫等重要零部件必须进行全面检查,以避免发生不必要的事故。

市民骑车在坑洼颠簸的道路或在有高度落差的路沿“横冲直撞”,都会影响公共自行车的使用寿命,也会影响本人的骑行安全。

此外,车篮放物品是大多数市民的骑行习惯,但过重的物品会导致车篮变形,还会导致车头不易把控,存在骑行安全隐患。

## 维修保养已加强,也请市民爱惜车辆

据了解,公共自行车公司近期已加强车辆巡检力度,并定期组织修理工人员,在客流量较大的网点开展集中维保工作。不过,受人力物力限制,时常还是来不及维修保养“多病期”的公共自行车。

公共自行车公司呼吁市民把公共自行车当做自家的车辆来爱惜,在享受公共自行车带来便利的同时,将这种便利完好地传递给下一个租用的市民。“希望大家能爱惜自行车,减少暴力破坏等不文明行为。”该公司一名负责人说。

记者了解到,对于租用公共自行车不文明行为,主管部门除了曝光外,还可依据《租用公共自行车不文明行为处置办法》,对霸车、损坏车辆等行为进行处罚。