



轨道交通5号线一期工可获批

均为地下线,共设22座车站



线路示意图

本报讯 (记者 房伟 通讯员 徐志焕) 记者昨日从市轨道交通工程建设指挥部获悉, 轨道交通5号线一期工程可行性研究报告已获得市发改委批复同意。

据了解,按照工可批复文件,5号线一期起自鄞州布政站,终于镇海兴庄路站,线路途经规划阳光路、云林路、鄞县大道、金达路、海晏路、院士路、明海南路、清泉路等,全长约27.91公里。

全线共设布政站、段梅路站、经房站、石碛站(与2号线换乘)、雅源路站、百梁北路站、泰安路站、鄞县大道站(与3号线换乘)、钱湖南路站、学府路站(与4号线换乘)、下应路站、金源路站、富强路站、海晏南路站、百丈路站、海晏北路站(与1号线换乘)、民安路站(与7号线换

新闻链接

持新版市民卡坐地铁有优惠

轨道交通“优质服务月”再添惠民新举措。即日起至6月30日，持银联新版宁波市民卡（PBOC3.0标准市民卡，含“5.1服务卡”和校园教职工卡）乘坐地铁可享受票价6.5折优惠，持手机市民卡和校园学生卡（学生卡背面带照片）享3.5折优惠，若乘车超时（2小时）则不享受折扣优惠。

金黄色卡面的市民卡可在宁波市民卡服务中心各网点及轨道交通部分车站客服中心办理;蓝色卡面的市民卡可在宁波银行、建设银行、中国银行及后续发卡银行办理;“5.1服

乘)、会展中心站、高新区站(与6号线换乘)、腊梅路站、三官堂站(与2号线换乘)、兴庄路站共22座车站,均为地下线,平均站间距1.3公里。

据了解,5号线一期还将设经堂庵跟车辆段1处,集中承担4、5、6号共3条线路的车辆大修的任务,并设前殷停车场1处,承担5号线配属车辆的定、临修等作业。控制中心与1号线共用。该线路列车车辆将采用B型车,最高运行速度为80公里/小时,初期配车数量为27列162辆。

5号线一期工程将对缓解宁波城市核心区交通压力,加强城市南部东西向、城市东部南北向的联系水平,提高轨道交通网络的换乘能力、服务水平和整体效益,引导城市区域之间互动发展、均衡发展,带动城市经济和旅游业可持续发展等发挥重大意义。

务卡”可在中国银行柜面网点办理。蓝色卡面的市民卡及“5.1服务卡”不能在轨道交通车站办理。

所谓的手机市民卡就是将市民卡功能与传统的手机SIM卡进行融合。消费者可携带手机终端、身份证及银行卡到海曙、江东、江北、鄞州地区的移动营业厅,申请免费更换NFC-SIM卡,并下载安装“和包”客户端进行圈存充值,就可以使用了。目前宁波地铁1号线一期、2号线一期支持手机市民卡刷卡,1号线二期暂不支持。

记者 房伟 通讯员 张晓庆



日前，三江开始进入第二年的常态化清淤，清淤长度预计比去年增加4.5公里。

记者 边城雨 通讯员 胡章 摄

一份大数据报告显示
**宁波智能出行率
居长三角城市第四**

本报讯(记者 房伟) 昨日下午,滴滴出行等联合发布了《长三角城市智能出行大数据报告》。该《报告》覆盖了上海、南京、杭州、宁波等25个长三角城市,从智能出行覆盖规模、渗透率、城市拥堵情况等维度解读了长三角地区智能出行情况。

数据显示,一季度长三角地区智能出行超2.3亿人次。其中,杭州智能出行率最高,但宁波紧随南京和上海,排名第四。而且,宁波月人均智能出行6.2次,仅次于杭州和南京,智能出行极为活跃,甚至超过了上海。

该《报告》中还有一些有趣的数据也引起了记者的注意。例如,温州、苏州和宁波三地上班族出门最早,平均8点29分出门,比上海早22分钟。而从通勤距离和通勤时间上看,上海、杭州、南京、苏州、无锡等地上班族通勤距离相对较长,上班路程超过11公里。

此外,该《报告》还根据春节前后目的地为房地产交易中心的日均订单量的变化情况测算出不同城市的火爆程度,数据显示,春节后宁波市日均订单量较节前日均订单量增长近7.8%,在长三角地区的25个城市中仅次于南京、苏州和上海,显示房地产交易日渐升温。