



三江热议

呵护公共自行车靠“呼吁”还不够

朱志莹

19日,市公共自行车服务发展有限公司表示,首批公共自行车“服役”两年半,车辆眼下已经进入“多病期”,提醒市民租车前检查一下车况,同时呼吁市民爱惜车辆,减少因不文明行为导致的损坏。据悉,宁波第一批公共自行车,七成以上的零配件已被多次更换,每月370辆次因人为损坏需维修。

4月20日《宁波晚报》

宁波第一批公共自行车,每月居然有370辆次因人为损坏需维修,这一境况让人感慨。环顾其他城市的公共自行车,也逃脱不了这样的命运。

自推出公共自行车以来,相关部门“请爱惜车辆”的呼吁从未停止过,而媒体对不文明骑行行为的批评也未曾间断过。但是,不该“受伤”的公共自行车最终还是“受伤”了,有时甚至“遍体鳞伤”。

大家知道,公共自行车的出现,不仅为广大市民的出行提供了实实在在的便利,缓解了城市交通拥堵、停车困难等“老大难”问题,更重要的是,它体现了城市管理者积极探索为民解难的执政胸怀和管理智慧。如果任由不文明行为泛滥,最终“冲垮”公共自行车,那么,对社会、百姓、政府而言,失去的又岂止是出行便利!

明白了这层意义,我们才能认识到呵护公共

自行车的重要性。笔者以为,要减少或杜绝借用公共自行车时的不文明行为,除了相关部门及媒体的“呼吁”和“规劝”,还应尝试一些新的监管方法,落实相对刚性的法规约束。

譬如,可以推行黑名单制度。通过公布黑名单的形式,从道德层面来遏制一系列不文明租用行为。像山西太原,早在两年前,就推出公共自行车黑名单,凡是上榜者两年内禁止租骑;再如江苏南京,对屡次不听劝的不文明者列入黑名单,限制其租用。

譬如,可以通过实时监控的方式,阻止不文明骑行行为,或获取视频证据对当事人进行惩戒;还可以通过“随手拍”,鼓励市民互相监督。像厦门市,在公共自行车站点加装监控探头,除了调度外,专门整治不文明行为。

当然,上述方法还只是限于道德层面的监管。笔者认为,必要时,还应推出刚性措施。譬如可依据《租用公共自行车不文明行为处置办法》,对霸车、损坏车辆等行为进行处罚。此外,对于那些情节特别严重的,可以上升到法律层面,对那些故意毁坏公共自行车的,依法追究其民事或者刑事责任。

笔者相信,必要的监管,加上市民素质的提高,今后损坏公共自行车的行为将越来越少。

热点快评

【桂林现5000元“天价鱼” 游客:先杀的鱼 饭店:先报的价】 18日,王女士一行人在桂林游玩后到一家饭店吃饭,遭遇1500元一斤的“天价鱼”。王女士称店员在未告知价格、未经允许的情况下将鱼摔死;店方:是娃娃鱼,杀鱼前已告知价格。物价部门:将调查是否明码标价。

4月20日《宁波晚报》官方微博

快评:在掰扯这事前,咱先厘清两点:一是娃娃鱼虽是国家二级保护动物,但审批备案后,可以养殖、售卖,因此,这家饭店卖娃娃鱼不违法;二是这个饭店售卖的娃娃鱼比菜场贵10多倍,这个畸形价格就算明码标价,也难免让人疑窦丛生,背后有啥猫腻,也要查一查。监管部门要做的,是维护市场公平竞争、公正交易。

因此,该饭店是否存在行业垄断、强买强卖和欺诈行为?是否是在顾客知晓价格并确认下单的情况下才公平交易?都应该是监管部门的调查范围。查清了,处理了,咱再来掰扯这类频发事件对当地以及国内旅游业影响。

【央视调查视频 揭秘电影票房造假】 2015年,《捉妖记》以24亿票房夺冠,有多少是刷出来的?有影院把《捉妖记》放在凌晨播放,票房数据显示,凌晨场不仅场场爆满,上座率还达到108%,什么意思?还有七八个人在凌晨站着看完近两个小时的电影。

4月20日央视新闻官方微博

快评:票房造假听说过不少,不过没有想到这个假会造得如此不“专业”。不过仔细想想也不难理解:如果不这样弄,《捉妖记》比《速度与激情》还高的票房能刷得出来吗?再说,造这个假估摸着也不是一次两次了,尽管观众将信将疑,但每次还不是好处大大的:花不了多少钱,不但让许多原先摇摆不定的观众纷至沓来,还让投资人、制片人、导演、演员均名利双收,收益远远大过风险。

但这种不在电影品质上比高低,热衷于在造假上下功夫的短视行为,严重干扰了电影市场,也不利于中国电影长远发展,甚至可能导致劣币驱逐良币的恶果。电影局已经出手整治了,观众不但希望下不为例,而且要严肃追究,以儆效尤。

本期主持 胡晓新

图评天下

让男孩互殴与培养“阳刚之气”南辕北辙

4月20日微博上有个网友爆料,一家南京实验幼儿园下属的方圆绿茵园,有位奇葩老师,学生调皮被逮到,老师的处理方法居然是让学生互殴,还说是这样能发泄掉小男孩旺盛的精力……记者联系上了几位家长。家长证实了这件事。

4月20日新华报业网

造成这些学校格外关注男孩子“阳刚之气”的主要原因,是因为目前的中小学、幼儿园的男教师太少,学校教育确实缺乏一种“男子汉教育”,但教育方式不得当,往往会对孩子造成很大伤害,对内心造成的伤害更大,且是隐形而长期的,对孩子今后的成长不利。让男孩互殴与培养“阳刚之气”南辕北辙,不能在孩子身上做这种“教育实验”,也不能在孩子身上发泄自己的“戾气”,而更应该提高教学质量,规范管理,弥补教育短板,让孩子“比武”这种荒谬绝伦“教育方式”应该绝迹。

戴先任/文 闵汝明/画



“创业难”是对高校教育的负责提醒

张剑

在2013年以另类创业者重回母校分享创业经验时,陆步轩说自己“给母校丢了脸,抹了黑”。在第三届北京国际优质农产品展示交易会上,他向记者坦言,将卖猪肉做到极致,“应该也不算给母校丢人了”。对于当下热门的创业话题,陆步轩称他不鼓励没有经验的大学生直接创业,因为“创业真的不容易,太难了”。

4月20日《京华时报》

在大学生创业热度不减的当下,作为创业成功的典型,陈步轩的这句话可能会在很大程度上挫伤他们的创业积极性,但理性地看,他的这一家之言却又是一句再朴实不过的大实话。因为大学生创业之难,早已有数据论证过。根据《中国大学生就业报告》的一份数据显示,我国大学生的创业成功率只有2%到5%,即便是在浙江等创业环境较好的省份,大学生创业成功率也没有超过这一比例。

这也就是说,在轰轰烈烈的创业热潮下,有绝大部分学生是要成为“前车之鉴”的。然而现实中,这一教训却并没有引起足够的重视,不管是高校对学生创业的引导,还是政府对学生创业的扶持,似乎都表现出了惊人的支持,但对于风险的评估,创业失败可能带来的消极影响,各方却选择性地忽视了。很长一段时间以来,大学生创业及创业教育很多时候却只是一个噱头。一些高校惯用的方式要么是请一些创业成功的校友回来给大家讲讲

创业经验,要么通过课堂灌输的形式给学生普及国家鼓励大学生创业的相关优惠政策,由此带来的直接后果,便是很多学生对创业缺乏清晰的认知,即便要付诸实践,很多时候也是带着未知的风险去茫然摸索。

吊诡之处还在于,一些高校之所以大力倡导学生自主创业,更多的是希望通过这样的途径来解决学生本人和周围同学的就业问题,这也是很多高校的大学科技园学生企业畸多,但转化率普遍不高、企业名称更新频繁的根本原因。

常识早已无数次告诉我们,并不是每一个大学生都适合创业,也并不是每一个创业者都能获得成功。而要将这一常识正确地传递给学生,便需要我们的高校给他们上一堂负责任的创业教育课。一方面,高校要在日常的教育过程中,注重学生创业意识和创业素质的培养,并以此提高他们的创业能力;另一方面,高校在对大学生进行创业教育时,要利弊都谈,不能在一味鼓励的面纱下忽视了创业可能遇到的困难与风险。而这,既是一所高校应尽的责任,也是最大限度地保护学生。

事实上,也唯有高校在进行创业教育时秉持着正确的引导观念,创业教育才会真正落地,我们的学生也才会形成正确的创业观。否则,光凭热情而没有基本的冷静与理智,难免让创业走入绝路。这或许是陈步轩此番言论给当下创业教育带来的最大思考。

街谈巷议

让劳模如虎添翼 “感谢市总工会为我们组织和提供了这么难得的学习机会和提升平台”,就职于宁波佳尔灵气动机械有限公司的工会主席熊洪军,作为优秀毕业生代表在昨日举行的宁波首届劳模先进本科学历班毕业典礼上如是说。

4月20日《宁波晚报》

让劳模进大学,虽说不是创举,却是非常必要的。劳模有着十分丰富的实践经验,他们付出了比常人更多的努力,也作出了比常人更大的贡献,值得尊敬。但是,由于工作关系,他们没有得到及时的培养,缺少系统的理论学习,这无疑是一个很大的缺憾。同时,劳模除了自己起好带头作用,身体力行以外,还要言传身教,带动更多的人共同进步。因此,劳模接受了学历教育,如虎添翼,这的确是提升劳模先进综合素质、扩大劳模品牌影响力的一次全新尝试。愿劳模学历班长久地办下去,越办越好。

郑建钢

“人脸识别”重在“诚信扫描” 行人、非机动车闯红灯是城市交通的一大顽疾,易加剧拥堵、引发交通事故。为遏制这一乱象,福州交警日前启用行人和非机动车闯红灯记录系统。该系统不仅可以实时抓拍闯红灯的行人、非机动车,还能自动识别违法人的身份等基本信息。根据这些信息,交警部门将通知违法者接受处罚。

4月20日《海峡都市报》

“中国式闯红灯”的陋习难除,关键还在许多人抱有一种“法不责众”的侥幸心理。而交警部门“人脸识别”系统的推出和启用,就改变了总有“漏网之鱼”的执法短板。这样一来,只要监管部门坚持“有闻必识”、“有过必罚”,行人或非机动车都别再想“闯闯也没事”。有了这种技术手段的精确辅助,势必能有效警醒许多人“想闯就闯”的不良习惯。“人脸识别”是基础,“诚信扫描”是重点。不管行人还是非机动车的随意闯红灯现象,已然引起全社会的共同反对,有了这样的民意认同,将一些对交通完全置若罔闻者曝光亮相,或是给予其他处罚,就不会成为“多数人的暴政”。

司马童