



当初因轨道交通建设禁行，如今2号线运行大半年了依旧不见开通 江北湖东路还要封闭到何时？

□记者 边城雨

“江北湖东路作为轨道交通2号线封闭施工五年。好不容易等到2号线开通了，也运营这么久了，这段路却没什么动静，真的需要那么长时间吗？每天经过没有看见在施工，半年以前是这样子，现在还是这样子，能不能效率高一点？如果湖东路一通，可以减少人民路、环城北路、倪家堰路以及湖西路交通压力，短短数百米，难道还要等到明年或后年不成？”前天，市民吴先生通过微信向本报报料道。

►现在的湖东路还不见施工迹象。
记者 边城雨 摄

现场没有开工的迹象

昨天上午，记者在现场看到，2号线倪家堰站B出口处即是湖东路。湖东路靠近日湖一侧的绿化已经建成。虽然是雨天，仍有不少游人撑伞漫步其中。与之形成对比的是，湖东路另一半还堆着建筑垃圾，从靠近环城北路的地方起，大部分还封闭着，只留了一个口子供非机动车和行人通行。

记者沿着湖东路由北往南走去，看到封闭的路面有一半是原有的路面，还有一半是原来的绿化带，但绿化都看不到了，长满杂草，有的地方还堆了不少建筑垃圾。没有修复的路面上停了一辆已经生锈的挖掘机。在靠近中间的地方，还放了一些市政施工的围挡和建筑材料，杂乱无章地扔在破损路面上，这一切与日湖公园的环境形成了强烈的对比。从建筑垃

建设部门表示将于一周内开工

记者在采访中发现，关于湖东路久久不开工的问题，一直是市民关注的热点。在本地一些论坛上，经常有网友问。记者从城管园林部门了解到，轨道交通2号线一期工程倪家堰站（日湖公园环城北路与湖东路口）于2010年开始封闭施工，并于去年9月26日正式开始运营。随后，城管部门就将恢复周边绿化景观提上了议事日程。去年11月初，该工程开工，工程建设总面积约为7900平方米，主要是靠近湖边一侧，并于今年初完工。而靠近东边也就是小区这一侧归江北住建部门施工。

昨天下午，记者和江北住建局工作人员取得了联系，他告诉记者，湖东路段属于大庆南路综合整治工程一部分，本段为新建道路段，按规定会拓宽至32米。对于工程为何拖了四个月，这名工作人员进一步



圾上长的杂草来看，这一段路封闭已经很长时间了。记者找了半天，也没有看到施工的人。

“我们家就住湖景花园小区，由于湖东路一直被封，车子都挤到湖西路上来，造成湖西路每天都堵。特别是以前走湖东路上庆丰桥的大货车，也都挤到湖西路上来，湖西路路况很差。湖东路是连通周边要道的主要路线，现在没有开通，影响实在是太大了。”市民周女士对记者说。

还有居民对记者说，如果一时半会儿开不了工，那就把现有的路段给修得宽一些，除了让非机动车能走之外，也让机动车可以走，这样就等于把断头路暂时给打通了。

解释道，“该工程共分两个标段，湖东路拓宽修复工程属于二标段，因为前期比较麻烦，例如规划、征地等都比较麻烦，所以影响了进程。现在已经完成了招投标，目前工程已开始进行施工场地清理，你去看的时候，因为下雨，所以没有看到施工人员，其实这两天我们正在做开工前的准备，如果没有意外的话，近一周内就会全面动工。整个工程将持续半年多，到年底左右可以完工，因此请市民多多理解。”

记者在采访中还了解到，市政工程迟迟难以开工或者拖延工期的事情时有发生，给市民的出行造成不便。但是，由于缺少必要的权威解释而饱受公众质疑。因此，业内人士建议，对于已经规划好的市政工程，不管是出于什么原因推迟开工或拖延工期的，都要及时做好解释工作，以打消市民的疑虑。

半天工夫两辆车先后“滑”下台阶 小区门口的人行通道有隐患

本报讯（记者 马涛） 昨天上午，读者小夏致电本报87777777新闻热线，说要感谢一位路人——他不慎把车开下台阶，进退两难时，一位热心男子指挥众人将他的车推上路面。

小夏介绍，前晚9点多，他从鄞州城南公馆的朋友家出来，在开车准备驶下“下坡路”时，车子却“咯噔咯噔”往下蹿，他赶紧踩住刹车，观察后发现“下坡路”其实是台阶。他不敢再开，只能让车子就骑在台阶上。

小夏说，当时他还真懵了，一时不知如何是好。这时，一名30来岁的男子走过，过来看了看情况，对小夏说：“你听我的，大家搭把手，帮忙把车子给推上去。”小夏感觉遇到了救星。按照该男子的示意，他先挂倒挡，再把四个车窗都摇下去，方便大家拉住车窗沿使力。这样，包括指挥的男子在内，七八个市民在车头推、车旁拉，不到2分钟，就把车给推回到了平地。

把车停好后，小夏走下车来，对几位帮忙的市民连连道谢。小夏说，他对这情况不熟，没注意是台阶。“听他说，他的车子下午也是停在这处台阶下面，结果让停在上面的一辆车溜下来给蹭到了。”小夏说，看来这儿还是个危险地带。

昨天下午，记者根据小夏提供的联系方式，联系上当时指挥推车的男子童伟星。他介绍，他在市消防支队防火处工作，以前当过多年的一线指挥员，对抢险救援比较有经验。

前一天晚上指挥众人推车，也算是种职业本能。不过，他也向记者提到了下午的那起刮擦意外。“我的车停在台阶下方，一辆商务车从台阶上溜下来，撞凹了我的车右后门。”童先生说。

事后，交警部门也到现场得知，那辆商务车的驾驶员离开时忘记了拉手刹。结果地面湿滑，车子慢慢就溜了下去。据了解，这起事故由商务车负全责。

“小区交付五六年了，第一次听说发生过这种事，而且接连发生2起，是不是该装个隔离墩或者警示牌？”童先生说，其实停车线距离台阶平台还有几米距离，按说只要不把车停在台阶正上方，基本不会发生这种事的。不管怎么说，物业该加强管理了。

记者随后联系上城南公馆的物业公司，工作人员表示，“这里的台阶是供行人通行的，设置隔离墩或者护栏好像不太好办。”工作人员说，以前这儿也放过锥形桶或警示牌，但不久就不见了。既然出了这件事，物业方面表示，将再次到现场查看情况，增设反光警示装置。



走进城管 关爱民生

智慧城管热线 96310

□记者 边城雨
通讯员 蒋圆圆 朱娇娇 王嘉璐

宁波周边有很多没有围墙的公园，是市民休闲的好去处，尤其是周末和节假日，更是客流量爆棚，由此也带来了一系列的城市管理问题。城管部门主动出击，将民生服务延伸进景区，全面给游客提供力所能及的帮助，让前去游玩的市民纷纷称赞。

“我们常会到东钱湖过个周末，这几次来，东钱湖的旅游环境越来越好了。”最近一段时间，游客王先生十分欣喜于东钱湖旅游环境的变化。细心的游客、市民能够发现，这些日子以来，东钱湖的景区正在悄然改变。东钱湖旅游度假区行政执法局负责人告诉记者，为了给游客提供更好的服务，他们联合其他部门将环湖南线划分为水上乐园区域（含田螺山景区）、阳光水岸区域、韩岭与马山区域、马山湿地与上水村（马山休闲旅游区）区域四个网格，按照“定人、定岗、定责、定时、定奖惩”的目标要求，给前来游玩的市民提供相应的服务。除了引导停车之外，他们还给游客提供问路、救援等服务。周末和节假日，也是他们最忙的时候，游客们都能看到在值勤的城管队员。

城管服务进景区 市民称“真给力”

天童景区也是市民出游的热点，据鄞州城管局东吴中队队员介绍，游人增多会影响道路通行，环境也会因此脏乱差。对此，他们展开一系列行动，先是清理无证摊贩，这些无证摊贩大多为居民设摊，于是中队专门安排队员，分别协同他们所在村的村委会，反复上门做好说服教育工作，劝他们另择谋生之道。

最终，在队员们的努力下，无证摊贩们均表示服从管理，今后不会再到景区内擅自设摊经营。同时，对景区市场内个别商铺存在乱堆乱放和跨门占道经营乱象，逐一进行教育引导和规范。在过去的一周内，城管中队每天安排4-5名队员，在高峰时间段、关键点根据摊贩出没规律，严密制定计划，合理分配力量，多路出击，集中教育劝阻景区内无证设摊的摊贩20余处；与此同时，引导和提醒不断聚集的游客依次进场，文明观景礼佛，防止出现拥挤踩踏等意外，确保安全。通过整治，天童景区昔日整洁环境得以恢复。

位于江北的荪湖景区，每到周末前去爬山游玩的市民最高数量可达4万多人，江北城管洪塘中队专门成立了一个景区分队给大家提供服务。队员们除了对乱停车、烧烤等违法行为进行劝阻外，还对游客提供温馨服务。

随着景区开发，在客流量比较大的地方比如花海及游步道路口，分队派专人进行巡逻为游客提供各类咨询服务，帮助游客解决问题，如老年人在爬上途中突发病情，分队队员立刻上山将其送往医院；游客在爬山途中有不适现象，队员会及时进行救助。

去年夏季，荪湖水库内游泳者屡见不鲜，还有不少钓鱼爱好者在水库边钓鱼，存在一定的安全隐患。荪湖分队虽提前在景区内醒目位置设置了“禁止游泳”、“禁止钓鱼”公告牌，但仍有不少市民对此熟视无睹，为图清凉一夏，冒险下水玩耍。

为从源头上防止夏季溺水事故发生，荪湖分队增强对重点水域的巡查力度，专门指派巡查队员在水库附近巡防看守，并配备快艇和救助设施，及时劝阻下水游泳、垂钓（捕鱼）等不文明行为，及时劝阻、处理。中队还发动社会力量，共同参与荪湖景区的服务和管理中来。由社区、学校和志愿者组织牵头，广泛发动志愿者、义工，开展各类清洁景区、美化家园、文明劝导的活动，营造共建共管的良好局面。

据不完全统计，在过去的一年里，我市各级城管共收到游客的感谢信件和电话数百件（起），游客和“驴友”都夸称他们的服务真给力。