

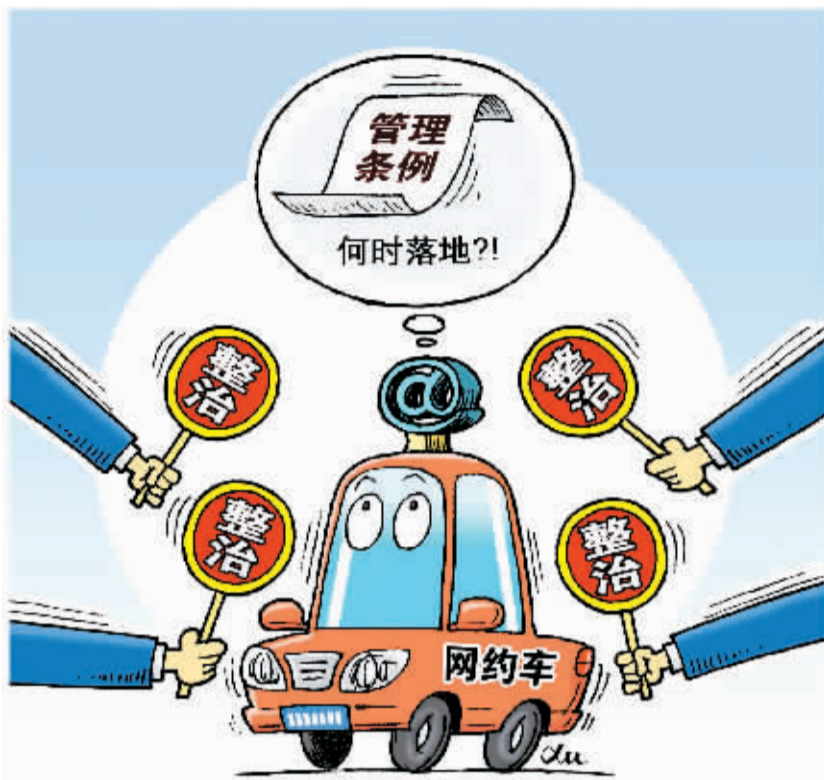


多地整治网约车探索“规范路径”

各方期待“顶层设计”明确发展方向

审查司机身份、要求“下架”优惠、按非法营运查处……近期,深圳、广州、杭州、上海等地密集对网约车开展整治。在《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》尚未出台的情况下,各地举措是规范还是打压、管理办法何时出台等,令市场各方关注。

交通运输部相关负责人表示,网约车应该是相对高端的公共服务,如果把网约车当成基本出行方式,可以说是城市出行工具的定位出了问题,希望管理条例落地越快越好。



各地三招整治网约车

记者调查发现,各地对网约车的整治措施主要集中在三个方面:

清理非本地车牌网约车。

记者从广州市交通委获悉,去年以来,交通委4次约谈各网约车平台企业,其中3次要求清理非广州车牌专车。至今年1月底,平台企业披露数据显示,广州地区超过10万辆外地车牌网约车被清理。

4月以来,深圳市交管部门重点查处异地牌照网约车从事载客经营业务;4月20日,杭州市交通运输局、公安局等四部门联合约谈网约车企业,清理非浙A车牌。杭州市交通运输局出租车管理处处长肖敏说,大量外地牌照车辆在杭州从事网约车服务,增加了非限行时段的道路拥堵。

审查司机身份。

由于有些地方出现了网约车司机侵犯乘客人身安全的事件,深圳、杭州等地将监管重点放在司机身份的审查。

3月,深圳市交通委在约谈平台企业后披露,网约

车驾驶员中发现有不少吸毒及重大刑事犯罪前科人员,要求各平台在4月10日前完成对这批驾驶员的清退。

据杭州市交通运输局介绍,公安机关对运管部门查扣的约300辆私家车接入网约车平台的司机进行背景审查,发现其中9名司机有违法犯罪记录。各平台企业被要求于4月30日前将提供网约车服务的所有车辆和司机信息报给网约车专项治理工作办公室,公安机关将据此进行全面背景审查。

按非法营运查处私家车主网约车。

据平台企业统计,目前,市场上超过85%的注册车辆是私家车。记者从交管部门了解到,自网约车诞生以来,各地时有以非法营运为由的查处整顿。

上海市交通委执法总队官方网站披露,在近期开展的非法客运重点整治中,私家车从事网约车受到查处,被查的驾驶员面临1万元至5万元的罚款。与此同时,交通执法部门加强了对平台企业的监管,滴滴再次收到10万元罚单。据介绍,上海对优步、神州等几大平台企业也将开展调查。

管理不严和“补贴大战”或成“硬伤”

网约车自诞生以来,不仅改变了人们的出行方式,更以价廉、便捷受到消费者的青睐。不过,一些业内人士提出,快速发展的网约车也带来不少问题。

记者调查发现,网约车平台对招录司机和车辆把关不严,以致多次出现人与车信息不真实、预约信息和实际服务的人车不一致的情况。

“虽然快车、顺风车、优步等价格便宜,但对这些车和司机心里没底。”北京市民孙女士表示,平台应该负起责任来,做好司机身份的核查。

中国优步产品安全方面负责人杨毓杰表示,平台企业会配合监管部门做好安全方面的管理,优步已在司机端资料审核中应用“人像识别”技术,目前正在测试“活体对比”——用摄像头采集动态的人像数据进行比对。

另一方面,为抢占市场,打车软件一直打“补贴战”。据业内披露的数字,2015年易到用车、优步和滴

滴快的等平台企业在乘客补贴上“烧掉”约200亿元。这一模式一度让网约车司机收入颇高,也给消费者带来一场低价打车盛宴。

交通运输部有关负责人表示,现在网约车让消费者体验好,是因为有双向补贴,但资本始终是逐利的,这种补贴可以随时取消,到那时可能服务和价格未必比出租车好。

就在广州要求平台“下架”优惠后3天,神州专车便推出了“更大的优惠”:充100送100,每个用户最多可充1万元。平台发给用户的信息显示,活动首日充值总额就突破10亿元。而滴滴平台上过去有的打折券等优惠仍然可用。

同时做优步和滴滴的广州司机杨师傅说,哪个平台优惠多,叫车的人一下子就会猛涨,没有优惠,单子就少了。消费者选网约车,最大的吸引力还是优惠,没有了优惠不知道还能不能做得下去。

多方期待“顶层设计”尽快落地 网约车定位是关键

记者调查发现,虽然地方政府频频“出手”整治,但实际上却对网约车平台和司机的影响有限,多方期待中央“顶层设计”尽快落地。

广州、深圳的平台企业称,非本地车牌已被清理,一方面不给新注册,另一边对于已注册的不给派单。但记者在广州、深圳约车发现,外地车牌车辆仍然不少。一位在广州从事网约车服务的惠州车牌司机告诉记者,像他这样身为广州周边地区的车主来广州拉客的很多,他同时注册了优步和滴滴,“可能被查,但毕竟概率小”。

不少网约车司机对记者表示,希望尽快出台《网

络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,明确网约车的身份。

根据征求意见稿,私家车加入网约车须变更为运营车辆,意味着报废年限会缩短至8年。对此,多位车主表示,如果真的实施可能就不做了。“现在赚点钱,是没把车损算进去,如果6到8年就要换车,那么每辆车的成本就要2万元。”

对此,各平台已有所准备。滴滴推出“伙伴创业计划”,个人成为其合约司机。据介绍,滴滴将在北京、广州、深圳等地招募10万名司机。易到等平台企业也都启动了自有车辆计划。

据新华社电

中国第一高楼 “上海中心”分步试运营

新华社电 历时8年建设的世界第二高楼、中国第一高楼、上海地标性建筑——“上海中心”27日为建设者荣誉墙揭幕并宣布分步试运营。首批对公众开放的是“上海中心”的裙房和地下室。

上海中心主楼西面设立了一面长60米、琉璃材质的荣誉墙,上刻500家单位、4021位个人的名字,他们是为大楼建设付出辛劳和汗水的参建者。设立荣誉墙是以这种特殊的方式向参建者致敬。

作为大厦的组成部分之一,地上5层、高度约35米的上海中心裙房身披金色外衣,辨识度极高。裙房中囊括了配套服务、各国美食等商业设施以及大型会议中心,将为公众提供理想的零售、会议及婚宴服务。其中,会议中心将对外开业,它位于裙房2至5层,包括一个净高10.5米、面积超过2000平方米的多功能大会议厅,一个净高8米、面积超过1000平方米的大宴会厅,多个可以分割组合的会议室,以及1000多平方米的露台花园,是举办各类会议、展览展示和论坛、商务活动、时尚发布、活动庆典和大型宴会的绝佳场所。

地下1层的“上海中心”展示厅也将参与首批对外开业。这里将为大家展现的“成长的天际线”、世界摩天大楼历史、“上海中心”基因库等精彩纷呈的展品展项,衍生品店也将让公众体验极具想象力、富有上海中心及上海独特文化元素的创意衍生品。



云雾缭绕的“上海中心”。(4月27日摄)

35吨工业盐假冒食盐 石家庄紧急追缴假盐

石家庄市公安机关日前联合盐政部门,查处一家隐藏在城中村的黑加工窝点,共发现工业盐及分装好的假冒“海晶”盐35吨,而且部分产品已经流出市场。专家表示食用这些工业盐,可能会引起畸形和癌症。警方目前紧急追缴流向市场的假盐。

在石家庄市仓裕路的一个仓库里,执法人员看到这个一百平方米大小的仓库内堆积着小山一样的工业原料盐,旁边还有大量用来冒充正规食盐的包装箱和包装袋。

经过清点,现场存放的半成品工业盐13.5吨,成品包装盐240箱,合计查获假冒食用盐35吨。随后,民警和盐政执法部门按照线索对黑窝点的下家销售点进行了查处。

制假者刘某交代,这些假冒食用盐已经有部分销售出去。工业盐是从山东进的货,拉到石家庄之后经过简单包装,然后他将这些假食用盐以每次五六箱的方式卖给各个市场上的商铺,他们再继续往外销售。

对于工业盐和食用盐,国家有着明确的区分,并且两种盐有不同的标号。工业盐中可能会含有铅、砷、汞及亚硝酸盐等杂质。工业盐的标准是GB/T5462·2003,但食用盐是5461,这个标准严格不能向人使用。人体内如果重金属长期蓄积会产生极大的危害。会引起头晕、心肌损伤、神经炎等炎症,甚至导致发育畸形、癌症等病变。

盐政人员提醒广大消费者,购买食盐最好到正规的超市购买,挑选时也要看好包装。一般包装制作粗糙,侧面有明显折印的就有可能是假盐。

综合央广