



舟山江海联运服务中心规划建设方案获国务院批复 宁波舟山港迎来 “通江达海”深度发展机遇



宁波舟山港货物吞吐量连续7年位居全球第一。

记者 王勇 摄

□记者 房伟 通讯员 诸葛煦荣

记者昨日从中央人民政府门户网站获悉，舟山江海联运服务中心获国务院正式批复设立，标志着宁波舟山港迎来了深度发展江海联运的新机遇。

按照国务院的批复，舟山江海联运服务中心范围包括舟山群岛新区全域和宁波市北仑、镇海、江东、江北等区域，陆域面积约2500平方公里，海域面积约2.1万平方公里。

在该服务中心的平台下，宁波舟山港有望凭借其独特的港口资源和区位优势，更加紧密地融入长江经济带建设，不断拓宽长江经济带的出海通道，进一步推进国际一流的现代化枢纽港建设。

宁波舟山港具有独特优势

江海联运，是指货物不经中转，由同一艘船完成江河与海洋运输的全程运输方式。而宁波舟山港依托独特的区位及岸线资源，拥有了顺应江海联运新发展浪潮的地理优势。

作为舟山江海联运服务中心的港口主体，宁波舟山港位于泛长三角地区，是长江经济带重要的出海通道。

同时，宁波舟山港自然条件优越，30万吨级巨轮可自由进出港，40万吨级以上的超级巨轮可

候潮进出，是世界少有的深水良港。

近年来，宁波舟山港已打造成了我国大陆重要的集装箱远洋干线港、国内最大的铁矿石中转基地和原油转运基地、国内重要的液体化工储运基地和华东地区重要的煤炭、粮食储运基地。

2015年，宁波舟山港累计完成货物吞吐量8.89亿吨，连续7年位居全球第一，具备发展江海联运的条件和基础。

去年江海联运总量超2亿吨

长江流域、东部沿海对江海联运的需求正不断增强。目前，长江常年完成的货物周转量占该流域地区货物周转总量的30%以上，货物对水路运输的依赖度递增。泛长三角地区沿河设厂、建设工业区的趋势明显，急需江海联运服务的支撑。此外，我国沿海率先开发战略也为宁波舟山港带来巨大的江海联运需求。

作为江海联运的重要中转节点，宁波舟山港已提前布局，积极参与长江经济带“无水港”建设布局和长江黄金水道沿线码头合资合作，努力打造成为“海进江、江出海”的运输枢纽。

早在2009年，宁波舟山港在长江沿线投资建设的第一个大型专业化矿石中转码头——太仓武港码头就正式投产，掀开了宁波舟山港“挺进长江”的发展序幕。此后，又在长江沿线的太仓、南京等地建成了20万吨级散货码头，并与武汉港等达成了合作意向。

同时，宁波舟山港通过港口扩容，提升中转能力，最大化发挥江海联运降本增效作用，提升货源吸引力。据悉，2015年，宁波舟山港累计完成江海联运总量超2亿吨，“海进江”货物吞吐量达1.7亿吨。

迎来拓展沿江内陆市场新机遇

舟山江海联运服务中心规划建设方案的获批，让宁波舟山港迎来了拓展沿江内陆腹地市场、分享长江经济带发展红利的新机遇。

而宁波舟山港将紧抓机遇，统筹岸线资源，完善各大货种服务体系，不断提升江海联运服务水平。

在码头建设方面，宁波舟山港将加快推进一批矿石、原油码头项目建设，并将老塘山、鼠浪湖等码头纳入“北仑-太仓”体系，提升矿石运输服

务体系的竞争力。

在运输船队方面，宁波舟山港将推广节能环保、经济高效船舶，建设专业化江海联运运输船队。

在未来5到10年，宁波舟山港将基本完成江海联运港口码头布局，全面改善装卸、仓储等基础设施，消除江海联运规模效益发挥的关键“瓶颈”，同时优化和完善干线、支线，并建成联网的公共信息平台，实现航运信息的实时交换，确保江海联运的优质服务。



要理财 到交行 交通银行理财倾情钜献

马上天添利，理财不费力

产品名称	交易时间	起点金额	预期年化收益率	每日收益测算	每月收益测算
天添利A款	8:45-15:30 (每个工作日)	5万	3.0%	约4.1元	约123元
天添利A款 高净值版		100万	3.2%	约87.7元	约2630元

初夏理财季，轻松添收益

产品名称	投资期限	销售时间	起点金额	预期年化收益率	产品特点	
保证 收益型	稳添利新享系列	36天	2016/4/26-2016/5/2	5-200万	3.9%	风险较低，收益稳定
	稳添利雨欣系列	33天	2016/4/29-2016/5/5	5万	3.7%	
		96天	2016/4/28-2016/5/5	5-200万	3.8%	
结构性 产品	黄金挂钩90天 (看涨溢价)	90天	2016/4/28-2016/5/4	5万	2.00%-7.00%	低风险浮动 收益类产品
	黄金挂钩90天 (看跌溢价)	90天		5万	2.00%-7.00%	

天添利C款，理财不打烊

产品名称	交易时间	投资起点	预期年化收益率	产品特点
天添利C款	8:45-19:00 (每个自然日)	5万	2.15%	全年均为产品交易日，交易时间内申购当日计算收益，赎回本金即时到账，天添利C款实现7*24小时赎回
天添利C款 至尊版		600万	2.19%	

以上仅为预售安排，最终以正式发售通知为准。额度有限，预购从速！

温馨提示：可通过手机银行、网银、柜面等渠道办理认购、赎回等业务。

理财产品有风险，投资决策须谨慎。

详情请咨询交通银行各营业网点。

交通银行宁波分行理财部



营业部：87363772 鄞州支行：83089876 慈溪支行：63195559 奉化支行：88571581
 江东支行：87634788 药行街支行：87174186 余姚支行：62788988 宁海支行：65266101
 海曙支行：87295785 鄞中支行：87872480 镇海支行：86280811 象山支行：65655975
 江北支行：87641917 北仑支行：86884540 杭州湾新区支行：63937685

周六起小客车高速免费通行

高速交警发布“五一”出行提醒

□记者 王思勤 房伟 通讯员 郦力 褚惠强

今年的五一小长假是4月30日至5月2日，记者昨日从市公路管理局了解到，今年五一期间，全国高速将继续针对7座以下客车免费通行。据悉，假日期间，高速公路宁波段的车流量将比平时增加三至五成，高速交警昨天发布了相关预警。

三个收费站易出现拥堵

高速交警说，从往年的出行情况看，今年小长假期间，宁波境内四条高速公路和三个收费站站前广场容易拥堵。这四条高速公路是：象山港大桥及连接线、甬台温高速、杭州湾跨海大桥南连接线和甬金高速；三个收费站分别是庵东收费站、余姚收费站和宁海收费站。

而以下容易拥堵路段也要注意：

1. 沈海高速杭州湾跨海大桥海中平台附近及南北航道桥、庵东出口附近，宁海出口附近，姜山北枢纽附近，甬金高速溪口东附近，宁海出口附近、石子山与长溪岭两座隧道附近等。
 2. 杭甬高速：余姚出口附近；
 3. 甬金高速：大庙山隧道和两头坞隧道附近；
 4. 甬台温复线高速：象山和象山北出口附近。
- 此外，沈海高速庵东收费口易

造成路堵。而象山港大桥每逢节假日，大桥的车流量都会暴增。根据近三年的流量来看，大桥一天会出现两个高峰值，一个是9：00-12：00，一个是15：00-19：00。

途径四个路段时要小心

此外，高速交警还对我市辖区容易发生事故的高速路段进行了盘点，它们分别是：

1. 宁波绕城高速：宁波西互通(转甬金)、姜山北互通(转甬台温)、云龙互通(转甬台温复线)。经常有司机因找不着路而急刹车或停车看路牌，容易引发事故。
2. 沈海高速：甬台温段单向两车道。流量集中时期，在姜山收费站至海北收费站路段易发生事故。
3. 甬台温复线：象山港大桥、角洞岙隧道附近，在两处车流集中点容易发生事故。
4. 甬金高速段：容易出现事故的路段在大庙山和两头坞隧道附近。在这里再次提醒司机朋友不要超速行驶。