



活力浙东——甬绍舟台嘉五城新闻联合采访①

宁波舟山港一季度海铁联运完成6.35万标箱



昨日下午,一艘装载量1.8万标箱的超级大船“美腾马士基”停靠在宁波舟山港四期码头。

记者 房伟 摄

编者按

打响区域品牌,唱好浙东合作“好声音”。昨日上午,“2016活力浙东——海陆贯通大联动”甬绍舟台嘉五城新闻媒体联合采访活动在我市正式启动。

在此次采访期间,本报记者将随团在宁波、绍兴、舟山、台州、嘉兴五市采访,重点关注各城市区域融合发展理念,主动对接“一带一路”、长江经济带建设等重大战略,把握自身优势、共享区域资源,加强交通建设与港口建设等重大项目合作方面的亮点与思路,并聚焦展望区域物流融合带来的经济、社会效益及持续发展活力。

浙东经济合作区是由宁波、绍兴、舟山、台州、嘉兴五市遵循平等互利原则,自愿组合起来的跨地区、开放型的区域经济合作组织,是我国最早成立的区域合作组织之一。这个仅占全省土地面积31.2%的地区,创造的国内生产总值占了全省经济总量的48.9%。

“

本报讯(记者 房伟 通讯员 胡泽波) “今年1至4月份,宁波舟山港海铁联运箱量完成6.35万标箱,同比增长31.7%。”昨日上午,宁波舟山港集团有限公司业务部副总经理潘广为在铁路北仑港站告诉记者,“目前海铁联运年运量占港口集装箱总吞吐量的1%都不到,还有很大的发展空间”。

据了解,宁波舟山港于2009年发展集装箱海铁联运业务,当年完成0.17万标箱,而去年完成了17.05万标箱,年均增长率达到116%,增幅异常迅猛。潘广为介绍说,这主要得益于港口生产能力的提升以及新市场开发和布局。

据介绍,2015年北仑港站新铺设了一条铁路线并投用,使得轨道有效长度增至2112米,装卸车位达102车,年作业能力提升至约35万标箱,同时镇海港区铁路集装箱作业点改造工程也已完成,年作业能力达到10万标箱以上。

“此外,海铁联运比起公路运输,不仅运输成本减低,也更能突破雨雪等恶劣天气的限制,更加准时、安全。”潘广为说,海铁联运正越来越受到内陆城市客户的重视。宁波舟山港的海铁联运业务现已辐射至浙江、江西、安徽、湖南、湖北、四川、陕西等省份二十余个城市。

而截至目前,宁波舟山港已运营有海铁联运班列线路8条,省内就有绍兴、台州、金华、兰溪、义乌等5条班列线路,省外有上饶、合肥、襄阳3条班列线路。此外,在湖州、安徽蚌埠、阜阳的业务也已启动,后续也将争取实行班列化运作,

“1至4月份我们新增的‘宁波舟山港—襄阳号’海铁联运班列以特需班列形式运行,组织货量达到20车或以上即可,襄阳至宁波在途时间只有33小时,较好满足了当地大客户企业的物流需求。”潘广为介绍道,在湖北省他们还以襄阳号班列为基础,加大了对十堰等地区的揽货力度。

据了解,宁波舟山港日前还与安徽铜陵、湖南醴陵签订了战略合作协议,共同推进海铁联运业务发展,未来将继续加大与长江经济带沿线地区的合作力度,为海铁联运持续发展不断寻找新的增长点。

与此同时,经中国铁路总公司批准,铁路北仑港站于去年11月取得了国际联运过境集装箱货物运输资质。今后,东南亚及东北亚地区货物可通过海铁联运过境方式,经宁波舟山港中转铁路直发运至中亚、俄罗斯、欧洲等国家和地区,宁波舟山港服务“一带一路”战略的能力将不断增强。



网络升级公告

为了向客户提供更优质的服务,我公司将分别于2016年5月12日(周四)凌晨0:00-4:00和5月13日(周五)凌晨0:00-4:00对移动网络进行系统升级,届时宁波地区移动用户的被叫业务可能发生短时间影响。

由此带来的不便,敬请谅解。相关详情请咨询10000。

中国电信股份有限公司宁波分公司

2016年5月10日

我市举办新闻单位社长台长总编研讨班

本报讯(记者 滕华) 昨天,宁波市新闻单位社长台长总编研讨班召开。这是继“坚持新闻理想 肩负职责使命”主题报告会后,全市新闻舆论战线学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神的又一重大举措。新华社秘书长刘正荣受邀作了题为《认真学习贯彻习总书记重要讲话精神,加快推进媒体融合发展》的辅导报告。市委常委、宣传部部长万亚伟在研讨班上讲话。

谈及新老媒体的融合发展,刘正荣分享了他的一些体会:新老媒体融合发展应该一体化推进,而不仅仅是将两者简单相加实现形式融合;面对新媒体人才短缺没必要恐慌,只要传统媒体从业者努力学习,绝大多数人都能够转型为复合型人才;必须充分利用大数据和云技术推进新闻生产,优化媒体内容制作、存储、分发流程,提升数据处理能力,为内容生产和传播提供强大支撑;必须重构新闻采编生产流程,升级采编系统,建立统一指挥调度的多媒体采编平台,实现新闻信息一次采集,多种生成,多元传播……

本次研讨班上,我市各新闻单位的社长、台长、总编共聚一堂,学习贯彻了习近平总书记“2·19”和“4·19”两次重要讲话精神,贯彻落实省委加强党的新闻舆论工作座谈会精神。同时,会议还研究部署了当前和今后一个时期新闻舆论工作,要求努力提高全市新闻舆论工作水平,为我市“十三五”开好局、起好步,推进高水平全面建成小康社会提供舆论支持。

宁波诺丁汉大学附属中学昨设立 今年9月投用,首招高一新生6个“小班”

本报讯(记者 徐叶 通讯员 陆灵刚 孙斌) 昨天下午,宁波诺丁汉大学附属中学成立仪式在宁波诺丁汉大学新国际会议中心举行,该校将于今年9月正式投入使用。

据悉,宁波诺丁汉大学附属中学是我省第一家中外合作大学附属中学,由宁波市人民政府投入基建资金2.5亿元,由宁波国家高新区管委会提供土地(位于宁波国家高新区新材料科技城),是一所全新的寄宿制高中。

学校占地105亩,可容纳1200名学生全寄宿就读。今年9月将招收6个班,招生对象以宁波市为主,并面向全省招收优秀的初中毕业生。

据介绍,首届高一学生,将全部实施小班化教学,开设班级有6个,特色班3个,每班招收28人,学费每年31500元。其中“中英实验班”1个,招收不超过20名的学生,不光要求有优异的中考成绩、良好的综合素质,还要求英语科目成绩优秀,为今后学生考入世界名校奠定基础。

在实施小班化教学的同时,高一班级将实施导师制,让每名学生的日常学习和生涯规划都有精细管理。在共享诺丁汉大学各类优质资源的同时,该校还将针对新高考教学和个性化教育需要,在国内首创“每班级配备2个教室”——1个常规教室,1个辅导教室。简言之,宁诺附中的学生并非只对口“出国留学”,也会参加国内高考。

而从师资方面看,该校承诺所有教师均有在省一级普通高中特色示范学校从教的经历,并具有小班化、导师制育人的丰富实践经验,并接受宁波诺丁汉大学教育学院的专门培训。出国课程方面,学校会配备国内一流的教学团队,为学生冲击世界名校提供师资保障。

宁波诺丁汉大学理事长徐亚芬说,宁诺附中实行管理体制创新,充分发挥民办学校灵活的办学体制机制,可最大程度调动教师的工作积极性。

据了解,宁诺附中的设立是宁波与诺丁汉两市教育领域的再次成功牵手,意味着带有宁波诺丁汉大学特征的国际化教育理念向基础教育延伸。宁波市教育局局长沈剑光认为,这是宁波教育改革创新的一次深度探索,他希望在不久的将来,宁诺附中能成为宁波高中教育的一个高端品牌。



护士插花 庆节日

为庆祝“5·12国际护士节”,昨天,江北区卫生和计划生育局开展了插花艺术、烘焙技能比拼活动。

记者 唐严
通讯员 钟先荣 摄