



迎接G20 做文明有礼宁波人

机动车斑马线前未礼让行人 将被罚100元扣3分

□记者 罗湘波

2016宁波市文明出行系列活动即日起启动。昨天的新闻通气会上透露,宁波将围绕“礼让斑马线”、“文明过马路”,多部门多举措开展文明出行活动。

“文明出行”活动,涉及私家车、公务车、出租车、工程车等机动车辆,除了文明要求外,像机动车斑马线未礼让行人等违法行为将罚款扣分。

机动车:未礼让斑马线将被处罚

机动车在斑马线横冲,以后可能不仅仅是道德上说不过去了,6月16日后机动车未按规定“礼让斑马线”将被处以罚款和扣分。

怎样才是规范的“礼让斑马线”?市公安局交通警察局介绍,当车辆行驶至距斑马线前100-30米时,应当减速;当有行人在非信号灯路段的斑马线上横过道路时,车辆必须根据相应情况按规定停车让行。

新的“礼让斑马线”规范,先在“福庆路—通途路—庆丰桥—人民路—环城北路—环城西路—环城南路”所构成范围内的主次干道和商业大街实行。同时,在城区及各县(市)区设置样板斑马线,实行常态化电子警察抓拍。

虽然即日起已经开始实行这项新的规定,不过目前仍有段时间缓冲适应。6月15日以前,现场查处不予处罚,6月16日以后,对车辆在斑马线前不按规定让行的,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关规定,一律处以100元罚款、记3分。

公交、出租车等:严格监管 做得好要奖

全市公交车文明礼让,从2012年开始推行后,斑马线上多了一条亮丽的让行风景线。但是,一些出租车、私家车等在斑马线前仍存在横冲直撞的行为。

出租车行业将通过集中综合执法,在一些重点区域和路段进行不定期组织,高密度全天候检查,如果发现不文明礼让行为将进行严格处罚,重点查处不规定礼让、超速、违法变更车道等行为。

同时,通过交警交通监控中心平台对出租车进

行实时监控,对存在违规行为的车辆进行提醒、教育、处罚和整改,检查结果导入单车考核系统。

出租车、公交车做得好,也要有奖励。据主管部门透露将设立奖励基金,在行业管理经费中安排一定额度,对文明礼让的好司机进行现金奖励。

对于建筑垃圾运输车辆,市城市管理局将加强垃圾运输车辆密闭运输管理,规范人行道停车秩序,倡导文明礼让斑马线。

行人、乘客:应共同遵守交通规则

文明出行,需要大家共同遵守。会上,市文明办呼吁不仅私家车、公共汽车等机动车需要遵守,行人、乘客也需要共同遵守交通规则。

接下来,宁波轨道交通将对常见的不文明行为曝光。如车厢饮食、躺卧、发传单、冲闯屏蔽门、占用爱心专座等不文明行为。

6月之前,地铁将开展“右立左让”专项劝导行动。即在乘扶梯时,乘客靠右侧站立,空出左侧的通道以供需要快速通行的乘客在扶梯上行走。届时,每天早晚高峰时间段,在每部电扶梯处设置志愿者,引导市民文明乘梯。

“跨栏过马路,慢腾腾玩手机过斑马线,骑车带人闯红灯乱串等行为也要整治,出行文明也离不开行人、非机动车配合。”市公安局交通警察局一名负责人说,交警部门将重点整治非机动车不按交通信号灯行驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、骑车带人,行人不按信号灯行走、不走斑马线或过街设施等不文明行为。倡导行人能按红绿灯通行,在繁忙的路口能集中等候快速通过。

现场调查

许多司机不知“车不让人”是违法行为

□记者 陈烨 通讯员 周瑾 杨忠信

一位步履蹒跚的奶奶在呼啸的车流中等待了一分多钟,直到远处驶来的一辆公交车踩住刹车,她才有时间慢慢地从道路中间走到对面。这是昨天下午5点,记者在灵桥路一条斑马线上看到的一幕。

在现场观察的10分钟里,记者发现鲜少有私家车会在斑马线前让行,行人过马路多是左顾右盼,战战兢兢。

记者了解到,对于这种普遍存在的现象,宁波交警马上要动真格的了,接下来,一旦现场查处或电子警察记录下这种违法行为,一律记3分,罚款100元。

现场

10分钟里,只有5辆私家车让行

昨天下午4点50分,记者来到灵桥路与君子街交叉口前的一条斑马线,因为临近下班晚高峰,这里来来往来的车流非常密集。

但记者发现,行至斑马线前,除了公交车,几乎没有车辆会让让准备通行的行人,部分私家车顶多就减慢速度而已。

10分钟里,记者粗略数了数,有三十多个行人要过斑马线,就只有五辆私家车踩住了刹车。等待通行的行人,似乎只能等待公交车的出现。

调查 一些司机不知“车不让人”要受罚

斑马线前不礼让的处罚标准,其实早就写进道路交通安全法,但由于执法取证难,交警在日常执勤中多以教育为主。而对于司机来说,违法零成

本让他们罔顾法规,一些司机甚至不知道“车不让人”要受罚。

在灵桥路与君子街的交叉口,时不时有车辆暂时停靠,记者上前询问了一番。

“我知道斑马线前要礼让行人,但我一直以为这只是素质要求,没想过这是违法行为。”一位吴姓司机有些不好意思地说,考出驾照才一年多,理论知识都还给老师了。

“你知道斑马线前不让行人,要处罚的吗?”面对记者的提问,私家车主周先生一脸茫然,甚至有些不理解。“我通过斑马线会减速的,一般不会出什么事故的,再说了车子不让人,人也会让车的呀。”

采访中,好几位司机表示,在日常行车中,无法把斑马线前的礼让行为贯彻到底。是否礼让,有的人看心情,有的人看时间,还有的人看行人年纪。“如果上班赶时间的话,我不大可能做到每条斑马线都让。”甯先生说。

当记者告知,交警部门接下来将严查这种违法行为为时,大多数受访者表示支持,既然自己管不住脚下油门,那就通过处罚来约束,罚了款记了分,才能给自己提个醒。

措施

未来要推出第一批23条示范斑马线

昨天下午,记者了解到,宁波交警将加大力度查处车辆在斑马线前不按规定让行的交通违法行为。今天开始进入教育宣导期,交警将通过各种渠道宣传“礼让斑马线”等规范和标准。

除此之外,记者还了解到,宁波未来将在全市范围内推出第一批23条文明礼让的示范斑马线,同时将根据这批斑马线的示范、引导作用,逐步向全大市推广。

