



行人：一些司机开车太霸道 司机：一些行人过街慢吞吞 交警：司机要礼让，行人也要配合 礼让斑马线这件事，大家都要有风度

□记者 陈烨

车辆行至斑马线必须礼让行人，否则将记3分、罚款100元。这个消息一传出，坊间议论纷纷。

有行人表示，大多数司机开车太霸道，不把行人安全放眼里。也有司机诉苦，说有的行人过斑马线慢吞吞，甚至还要低头玩手机。

那么在宁波，斑马线前的礼让到底做得如何？昨天下午，记者进行了调查采访。

►灵桥路一条未设信号灯的斑马线前，少有车辆礼让行人。
记者 唐严 实习生 周瑜 摄



斑马线前行人最怕工程车或出租车

“每次都要等有公交车停下了，才可能过斑马线。”缪女士在恒泰大厦工作，她告诉记者，上下班高峰过斑马线，很少有私家车礼让，顶多是减慢车速。如果没有公交车让道，她就只能等到一波车流过去，或者见缝插针地快速走到马路对面。

“过斑马线时，有些出租车开得飞快。特别是路况好的时候，车速就飚上去了，老远就看到出租车‘飞’过来。”市民小杨说，过斑马线时很怕这些出租车，另外城乡结合部的工程车也很吓人，“车身太大，

司机视线也不好，碰到这种车，能避就避，过斑马线一定要让着它们。还有一些能在城区行驶的小型货车，在斑马线前不但不让，还不减速。”

昨天下午，记者在药行街附近随机采访了10名行人，当问到过斑马线时最害怕什么车时，有5个人给了一样的答案：工程车或出租车。还有行人表示，行驶在公交车旁边的车子也会让人感到害怕，公交车停下礼让时，旁边的车如果不停，有可能会影响行人安全。

司机最头疼的是行人慢吞吞过斑马线

李先生是名驾龄9年的老司机，工作单位在江东新河路附近，家住望春春城花园。每天上班，他几乎要开车跨过半个城区。

他说，自己在出行礼让方面做得还算可以。“在斑马线前，我一般都会让行人的，不过有时候时间赶，可能就做不到了，毕竟时间成本耗不起啊。”李先生告诉记者，行人过斑马线有三种情况让他头疼：一种是陆陆续续过马路，一种是犹豫不决、要过不过，最让他心烦的是车子礼让了，结果行人在斑马线上

走得慢吞吞，有的低头玩手机，有的结伴聊天，甚至嬉戏打闹。

就李先生所说的现象，记者在药行街与日新街交叉口进行了观察。这里的斑马线是有信号灯的，行人大多会根据信号灯有秩序通行。不过，确实有个别人低头看手机、慢吞吞通行的现象。一个小伙子始终低着头行走，脚步挪得很慢，行至路口中间时，信号灯跳到红色，两边等候的车辆已经准备起步了，小伙子依然不紧不慢地过马路。

公交车“逢人必停”已成城市风景

在采访中，无论行人还是私家车主，所有受访者一致认为：公交车在出行礼让方面做得最好。

北仑公交的阿宽师傅告诉记者，宁波公交车的文明礼让早几年就有了硬性规定，现在已成为城市里一道文明的风景区，有一些外地朋友来宁波玩，对于公交车“见人必停”感到很惊喜，大大加深了对宁波这座城市的好感。

阿宽师傅说，他现在开790路公交车，车流人流还不算很多，以前开758路的时候，路线是从白峰到宁波原来的火车站，上下班高峰时，太古城那个片区特别堵，来来往往的行人多，斑马线前停车的时间相对较长。“等候时间再长也要等，行人安全是最重

要的。”阿宽师傅说，斑马线前的礼让需要提倡，更需要规范，只有这样，城市文明才能走得更远。

然而，斑马线前的礼让，主角不能仅仅是公交车。记者了解到，宁波市交通委还将面向出租车开展“斑马线上见文明”活动。对所有从业司机进行专题培训，在出租车前引擎盖上张贴“大拇指”文明礼让标识，制作文明礼让斑马线宣教片、小册子进行宣传。通过多部门合作，在重点区域、城市主干道设置醒目标志，打造文明礼让“样板路”，培养司机的礼让习惯，并逐步向其他区域和道路辐射，并树典型立标杆，引导文明车、品牌车队等先行，同时设立奖励基金，对文明礼让的好司机进行现金奖励。

交警建议：行人或司机可以打手势示意通行

关于斑马线前的礼让，交警也有话要说。海曙交警大队石警官说，礼让斑马线需要自觉，更需要制度去约束。在这当中，主角是司机，但行人也要配合。开车的人总有行走过街的时候，走路的人也会有握方向盘的时候，角色不是固定不变的，关键是大家要有互相礼让的意识。

记者了解到，宁波交警接下来除了对车辆礼让进行严管外，也会对行人、非机动车的文明出行作出要求，将对行人跨栏过马路、慢吞吞玩手机过马路、不按信号灯行走、不走斑马线等不文明行为进行整治，另外非机动车骑车带人闯红灯、不按交通信号灯行驶、按规定车道行驶、逆向行驶等，也是重点查处行为。

采访中石警官解释，在无信号灯的斑马线前，有6种情况司机必须礼让，这其实是对司机作出了很严

格的要求。比如，司机要有一个大致的判断，当对面有行人要通行时，司机也必须礼让。“行人与司机之间是没有默契的，很多时候车停人停，车走人走，这种情况下容易出事故。”石警官建议，司机和行人可以用手势，比如司机在行至斑马线时，向等候的行人挥挥手，行人准备通行时也可以向司机示意一下。尤其是在学校、医院等车流量都很大的路口，这样的方式比较有效。

另外，石警官也建议，在繁忙的路口，行人一定要观察路况，不要低头玩手机，最好能集中等候并且快速通过，以便提高道路车辆的通行效率。“无论是车主还是行人，在出行时如果都能遵守交通规则，学会换位思考，所谓的矛盾、困扰也许能在一定程度上得到缓解和解决。”

快评

文明出行，守法为先

胡晓新

都知道驾车闯红灯违法，罚200元，记6分，那么“车不让人”违法吗？答案是肯定的！6月16日以后，我市对车辆在斑马线前不按规定让行的，将根据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关规定，一律处以100元罚款、记3分。

可能会有人说，斑马线前让不让人，是道德层面的，谈不上违法吧。正如记者采访到的几位司机表示，在日常行车中，无法把斑马线前的礼让行为贯彻到底。是否礼让，有的人看心情，有的人看时间，还有的人看行人年纪。如果上班赶时间的话，就不大可能做到每条斑马线都让。其实，斑马线前不礼让的处罚标准，早就写进了《道路交通安全法》。根据《道路交通安全法》第47条，“机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。”以及第90条，“机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者二十元以上二百元以下罚款。本法另有规定的，依照规定处罚”，交警开具处罚决定书，合理也合法。

然而，由于执法取证难，宁波交警以前在日常执勤中多以教育为主。而对于司机来说，违法零成本让他们罔顾法规，教育的作用显得十分有限，一些司机甚至不知道“车不让人”要受罚。

看看眼下宁波街头就不难发现，在非信号灯路段的斑马线上横过道路，除了公交车，很少有主动礼让行人的其他车辆。相信多数市民或多或少体验过站在马路中央的斑马线上眼看着一辆辆汽车飞驰而过的无奈与惊悚。如果仍然以教育为主要方式，以道德层面的倡导为手段，要想得到改观，恐怕遥遥无期。最终损害的，将是多数行人的利益和道路交通的安全。

而6月16日以后依法实施的处罚规定，有望从根本上改变这种情况。除了现场执法，在城区及各县(市)区设置样板斑马线，将实行常态化电子警察抓拍。那些在斑马线前管不住脚下油门的司机，将通过处罚来得到约束，通过罚款记分来长记性。这次文明出行活动还有一大亮点就是：通过交警交通监控中心平台对出租车进行实时监控，对存在违规行为的车辆进行提醒、教育、处罚和整改，检查结果导入单车考核系统，同时对文明礼让做得好的出租车、公交车给予奖励。文明出行，守法为先。依法出招，奖罚并举，加上运用技术手段进行常态化管理，有强有力制度保障的斑马线前礼让行为，将得到更广泛、迅速的遵守与认同。