



此前在一起采访的同行用摄像机记录了令人揪心的一幕。

昨天,本报一名记者斑马线上被车撞飞

斑马线前:请减速! 请礼让!

本报联合市治堵办、市交管局发出倡议

让文明礼让守护城市里的每个人

□记者 陈烨 张贻富 通讯员 王蓉

昨天下午,本报记者陈烨在江北人民路采访礼让斑马线结束后,在宁波美术馆北侧路口沿着斑马线过马路时,被一辆疾驰而来的私家车撞飞1米多高,造成左肩胛骨骨折,身上多处部位挫伤。

今天,本报联合市治堵办、市交管局发出“礼让倡议”:让斑马线前的文明礼让,守护城市里的每个人。

记者斑马线上被撞飞

昨天,陈烨在人民路与车站路交叉口采访礼让斑马线。下午2点半左右,陈烨和一位媒体同行结伴而行,来到宁波美术馆北侧没有红绿灯控制的路口,准备沿着斑马线由西往东穿过人民路。

就在她们靠近路口时,最西侧车道上由北往南驶来的一辆出租车看到有人过马路,慢慢减速停车让行。等出租车停下后,陈烨和同伴起步过马路,不料一辆黑色私家车从出租车后面变道到隔壁车道,没有减速就直接冲了过来。

走在前面的陈烨躲避不及,被这辆私家车撞飞1米多高,然后重重地摔在地上,顿时动弹不得。肇事的黑色小轿车在穿过斑马线的顶端后,这才停下来。

在场行人马上报警,附近的交警立即将受伤的陈烨送到宁大附属医院救治。经医生初步诊断,陈烨的左肩胛骨骨折,双腿和身上还有多处擦伤,目前的治疗方案是进行保守治疗。

肇事司机是个小伙子。他说,他本来开车跟在出租车身后,看到出租车减速要停下来,就猛打方向拐到旁边的车道上去了。

“当时我的视线被前面的车子挡住了,没有看到前面斑马线上的行人,加上车子一下子停不下来,这才撞人了。”小伙子也很诚恳地道歉说,“都是我的错,非常对不起。以后不管到了什么路口,都要提前减速,在斑马线前一定要礼让行人。”

据江北交警介绍,从事发现场的拍摄视频看,肇事的黑色小轿车应承担事故的全部责任。

斑马线该守护着你我的安全

城市里的一条条斑马线,本该守护着你我的安全。昨天本报记者的遭遇也提醒着广大驾驶员,在斑

马线前一定要减速让行。

今天,宁波晚报联合市治堵办、市交管局发出“礼让倡议”:让斑马线前的文明礼让,守护城市里的每个人。

昨天下午,得知本报即将开展“礼让倡议”行动,市公交总公司率先承诺:将继续严格执行礼让斑马线,在出行文明上树个榜样。

据市公交总公司介绍,公司对司机文明礼让斑马线有严格规定,并将它与安全奖和岗位工资直接挂钩;无论是市民投诉后查实的,还是公交巡视中现场发现或通过车载监控事后发现的,还是被交警查处通报的,司机只要过人行横道线时,不管有没有行人,没有减速的,或者有行人没有礼让的,发现一次,都不能评定星级。而司机有1到5级共计5个星级评定,每个星级的工资相差都比较大。

“我们会一直严格执行下去。”公交公司工作人员说,他们通过种种举措激励司机文明行车,特别是在斑马线前礼让行人,做到“见人就让”。一旦发现斑马线前不让行,对司机将进行一票否决星级评定。

宁波金通驾培机构负责人张金鹤也告诉记者,他前年在江北慈城投资400万元,建设了全省首个交通安全教育基地,通过3D进行交通安全教育,其中一项内容就有文明礼让斑马线的,而且要求每一位学员都必须参加,每年都有2万多名学员接受了这项教育。

“礼让”还需行人配合

“除了倡导司机‘礼让斑马线’,也要呼吁市民‘文明过马路’。昨天记者在采访中,有协警也向本报记者提出了建议。

“行人慢吞吞,边过斑马线边玩手机的习惯也得改一改了。”人民路车站路口执勤的协警告诉记者,这里的斑马线是有信号灯的,行人大多数能根据信

号灯有秩序地通行,但也有个别人低头看手机,慢吞吞过马路的。他在路口执勤时常常会看到这样的场景:有行人特别是年轻人低头行走,脚步挪动很慢,走到路口中间时信号灯跳到红灯,两边等候的车辆已经准备起步了,低头看手机的行人依然不紧不慢地过马路。

对此,交警部门也表示,斑马线前司机要礼让,行人也要配合,如果车停人停,车走人走,甚至有的行人在过斑马线时低头玩手机,这种情况先最容易出事故。行人过路最好能集中等候并且快速通过,以便提高道路车辆的通行效率。

斑马线前礼让,大家一起努力

“我是xxx,我承诺斑马线前礼让!”

如果你愿意响应我们“礼让倡议”的号召,请@宁波晚报的官方微博,或者在宁波晚报的微信公众号上,按照以上格式,留下你的姓名,发出承诺。

如果你对礼让斑马线有什么看法和建议,也请给出看法,发送到这两个平台,或致电87777777,和我们分享。

让我们一起来遵守出行文明,让更多的人 在斑马线前减速慢行。

此外,当看到了斑马线前不让行的车辆,你也可以拿起手机“咔嚓”一下,把照片发送至宁波晚报微信公众号。如果你是文明守礼的好司机,发现前方或对向车道有不礼让的行为,也请你“仗义执言”,把行车记录仪中的视频截取后发送给我们。

我们会集中整理图片,定期交由交警部门。当然,在发送图片的同时,可别忘了备注你的姓名、联系电话,以及照片拍摄时间、地点和简单的图片说明,以便交警进行审核处理。

碰到不文明的行为,请记得把它定格。若是碰到礼让的车,也请给司机竖个大拇指,并且快速通过。

快评

治理斑马线前“车不让人”,时不我待!

□胡晓新

昨天下午发生的这一幕,谁也没有想到,更不想看到,但真真切切地发生了:一位刚结束文明礼让斑马线现场采访的本报记者,在通过一条没有红绿灯的斑马线时,被一辆飞驰而来的黑色小汽车直接撞飞……这起本不该发生的交通事故,给伤者带来伤害与痛苦,也让肇事司机愧疚。

都说公交车“逢人必停”已成为宁波的城市风景,但仍有一些在斑马线前不愿减速慢行的各种车

辆,威胁到了市民的人身安全。昨天发生的这起惨痛事故,更让人感觉到,治理这种违法乱象,如同与生命赛跑般“时不我待”。否则,还将有更多的行人,在本该可以放心通行的斑马线上付出血的代价,也将有更多的司机付出高昂的违法成本。

司机礼让斑马线,不仅事关文明,更事关生命。一方面行人要照顾,要行走有度,但另一方面,作为交通参与方中的强者,说是礼让行人,其实这是对

司机的“底线”要求,因为在没有红绿灯的斑马线前,“车不让人”就是违法。我们期待,增强斑马线治理的严肃性和连贯性,除目前划定的那些重点规范区域和样板斑马线外,扩大区域范围,增加常态化电子警察抓拍斑马线的数量,摒弃“运动式执法”和“选择性执法”,打消侥幸心理,让司机为每一次“车不让人”的违法行为买单。

“人人讲文明,方便人人行”,一点一滴从我做起,方能 让斑马线成为透视宁波城市文明的瑰丽风景。