



迎接G20 做文明有礼宁波人



礼让斑马线 4 问

昨天下午，江东箕漕街，出租车与私家车都停在斑马线前等候行人的通过。
记者 王鹏 摄

□记者 张贻富

在响应本报与市治堵办、市交管局发出的“礼让倡议”之余，不少读者也通过热线、微博以及微信提出了不少有趣的问题，记者选择了其中具有代表性的四个咨询了市公安局交通警察局道路秩序处副处长张天晴。

1 如何界定车子跟人的责任

张天晴解释说，斑马线就是我们日常所说的人行横道线。在有交通信号灯控制的路口，根据信号灯指示要求通行，行人遇到红灯是不能过斑马线的。
在没有信号灯的路口或路段上，如果有行人过斑马线，车辆根据规定是必须减速停车让行人优先通行的，否则一旦发生事故就是车辆一方的责任了。

2 可否参考上海做法再加条线

上海近日将一条人行横道线变身一幅3D效果图画，“植入”了宣传行走礼让的标语，呼吁文明出行。另外还在斑马线两端施划了停车线，据说效果不错
对此张天晴解释说，目前我市的斑马线基本上是根据国标施划在道路上的。以前，也有一些地方施划了黄色、蓝色等各种几种比较醒目的颜色线条，有的还是整块地面涂色，但色彩多了反而让行人产生迷惑，因此我市目前还是采用现行比较简洁的国标线，没有另外加划一条线的打算。

3 司机不礼让如何取证

“市民如果发现车辆不礼让斑马线的行为，可以随手用手机拍照或视频记录下来。”张天晴说，不过，最好是用视频的方式记录，交警部门现在的取证方式也是用监控视频记录整个违法过程。
拍摄不礼让斑马线视频也有一定的要求：整个视频要拍下车辆的违法过程，拍摄要是连续性的，更重要的是要拍下违法所在地的具体位置，最好找到斑马线两端的醒目建筑或门牌号码，这样交警在事后查证才有依据。
“任何通过技术手段修改过的视频都是无效的，一旦发现还将追究相关人员的责任。”张天晴也提醒大家，不要为了举报作假。

4 斑马线上行人要注意些什么

张天晴说，根据交通安全法规定，行人过斑马线也要遵守交通信号灯的指示通行，为了自己和他人的安全，千万不要闯红灯。过斑马线时要集中注意力，不要低头玩手机，更不要斑马线上打闹。

礼让斑马线，客管部门建议与承包费挂钩
出租车也可以做得像公交车那么好

□记者 张贻富 通讯员 周瑾

“斑马线前的文明礼让，做得最好的是公交车。最可怕的就是横冲直撞的出租车还有工程车了。”本报联合市治堵办、市交管局发出“礼让倡议”后，市民陶女士打进本报新闻热线87777777说，“治好这两种车，礼让行动可以说成功了一半。”

司机要礼让，乘客也别急

“对于斑马线前让行，我们出租车做得确实没公交车那么好。”宁波光大出租车公司驾驶员董壬伟承认。他是在昨天下午，市公安局交通警察局与市公共交通客运管理局召开礼让斑马线座谈会上说这番话的。
董师傅说，尤其是这两年，因为网络约租车大肆争抢生意，他们正规出租车的收入下降，驾驶员的急躁等负面情绪更容易产生。
他告诉记者，毕竟出租车的优势就体现在快速便

里外都要贴上“大拇指”

据市公共交通客运管理局副局长曹明介绍，公交车在斑马线前礼让行人已经成为甬城一道美丽的风景线。为更好地宣传斑马线文明，市区所有的公交车前档玻璃上和出租车引擎盖上都将粘贴“大拇指”文明礼让标识。
对此，宁波峰达出租车的陈峰建议，不仅要在出租车的引擎盖上贴上“大拇指”标识，还要在驾驶室的方向盘上贴上小点的“大拇指”，随时提醒驾驶员驾车到

礼让考核与承包费挂钩

据曹明介绍，他们将与公安交警部门建立联动机制，利用交警的车辆违法数据资料，对交警部门查处的出租车不礼让行为，及时在行业内部通报批评，督促相关企业落实整改。并对企业礼让斑马线活动遵守情况进行排名，纳入企业、单车和驾驶员服务质量考评，与企业运力投放、评先评优相挂钩。
最关键的是，行业主管部门为此还将督促把礼让斑马线遵守情况纳入对驾驶员的日常考核，并与

考虑装上全套监控探头

“杭州出租车都装上了全套的监控探头，不仅有车内驾驶室和后排的，还有车前的。这样既可以保障驾驶员和乘客双方的安全，还可以应对碰瓷等敲诈行为，更是对驾驶员的遵纪守法进行监督。”市出租车行业协会会长忻文儿说，希望宁波的出租车也能安装这些监控探头。

捷，打车的人都是为了赶时间。而在没有红绿灯的斑马线前停下来，在一些人眼里显然就属于耽误时间。他就常常在减低车速、让行人先行的时候，听到乘客这样抱怨：“别人都过去了，你怎么不过去啊？”甚至有一次客人还嘲笑他是否技术不行。“司机要文明，乘客也一样。大家共同携手，才能守护城市里的每个人。”
董师傅对前景还是很乐观的：“其实也是个习惯问题。礼让行人的高压态势时间长了，驾驶员养成习惯，自然而然地就能做到斑马线文明让行了。”

了斑马线前要减速慢行、停车让行。
陈峰说，这不仅仅是一个形式，更是要时时刻刻提醒每个驾驶员，心里要有根弦。大家一旦形成习惯，出租车也会成为城市靓丽的名片。
曹明承诺，市公共交通客运管理局将加强培训教育，把出租车礼让斑马线活动要求及时传达到每一位驾驶员，代班驾驶员和新录用驾驶员上岗前培训率达到100%。

驾驶员承包费相挂钩，进一步完善承包费考核奖惩机制。
“我们将在行业管理经费中安排一定额度，制定奖励办法，对文明礼让的好司机进行现金奖励。形成人人学礼让，处处要礼让的氛围。”曹明说，不过，有奖就有罚，对于不礼让斑马线的驾驶员，除了交警的处罚外，行业主管部门还建立了诚信档案予以记录，并纳入市里的信用体系，文明品牌车队更是要被摘牌。

对此，市公共交通客运管理局副局长曹明说，他们也有这方面的考虑。不过，对出租车监管系统的这种升级改造，目前还需要跟相关部门进行协调。一旦给出租车装上这些监控探头，就可以很好地对出租车是否礼让斑马线等行为进行有效的监督管理，驾驶员也会更自觉地做到让行。