



一天内,129位寒门学子被认助

彩虹助学应者如云,现只剩21个名额待领

本报讯(记者 王元卓 通讯员 蔡怀书) 昨天,本报与宁波慈善总会联合推出的第14次“彩虹助学”活动应者如云,一天的时间,129位寒门学子被认助。

宁波市慈善总会负责接待的汪老师告诉记者,一上班,爱心接待室里就铃声不断,他和另一名负责接电话的邵老师一直没停过,认助市民的热情让人深深感动。

市民张先生一口气报出了1886号、1888号、1901号、1902号、1907号这些认助对象,张先生说,电话里也不好细说什么,“反正这些孩子他帮定了,一定要保证他们完成学习”。

还有一位老伯,是爱心助学的老面孔了。老伯已年过八旬,而且早就在慈善总会登记过,一旦有助学行动,就让工作人员提醒他,他一定会来助一把。老伯也是一口气认助了4个孩子——1877号、1908号、1936号、1940号。老伯将孩子们的情况一一记在心里,打算在见面会上要和孩子们唠唠心里话。

据邵老师统计,至昨日17点30分,还有21位寒门学子可以被认助。他们的编码为,1912、1913、1920、2223、1929、1932、1933、1937、1938、1939、1943、1945、1950、1951、1952、1958、1961、1965、1968、1972、1973,有意认助的市民可以先进行电话预约。



日新街人行天桥效果图

日新街人行天桥开工建设

本报讯(记者 张颖 通讯员 陈晓艳) 人行天桥,不仅是一道融于城市的景观,更是一种合理分流人车的立体交通方式。记者从市市政前期办了解到,日新街人行天桥及周边道路整治工程已于12日正式开工建设。

日新街人行天桥,位于海曙区药行街和日新街交叉口。人行天桥布置在都市仁和的东北侧、灵桥广场的西北侧,横跨药行街和日新街,呈“L”型,配有自动扶梯及无障碍电梯。

考虑到周边人流与过桥的便捷性,天桥设置了三个出入口,分别位于药行街—日新街交叉口东北、西北及西南侧,落点分别在亿彩购物中心西南侧公交站台、天一数码东侧停车场及石板巷西侧公交站台。

昨日,记者在施工地段看到,亿彩购物中心西南侧公交站台与石板巷西侧公交站台附近分别被围挡圈出施工范围,有挖掘机正在现场作业。预计今年年底完成天桥主体结构建造。

装卸过程中,面粉包装袋破损了怎么办?

他要起小聪明:更换包装假冒名牌销售

本报讯(记者 周科娜 通讯员 张淑蓉) 运输途中,面粉的外包装破损了,或者是被雨水打湿了怎么办? 江北一粮行经营者杜某为此要起了小聪明,将这些包装破损的面粉打散后重新进行灌装并包装出售,结果聪明反被聪明误。

有人在镇海制售假面粉

“去年7月,我们接到举报,位于骆驼街道的一个仓库内经常有人在制售假面粉。”镇海区市场监管局稽查大队副大队长朱志旺说,在对该粮行仓库进行突击检查后,现场发现并查封标注“五得利”商标的面粉102袋、标注“丹佳”商标的面粉80袋。后经这两个注册商标所有权人——五得利面粉集团有限公司鉴定,上述面粉均为假冒产品。

经查,杜某在江北区马径有一个粮行,从事面粉批发、零售经营活动,在镇海骆驼街道还有一个仓库。由于在运输装卸过程中,包装常出现破损情况,为此,他要起了小聪明:联系一家印刷店,制作了标有“五得利”商标的面粉包装袋500个及假合格证500张,然后将破损的货物在仓库内进行重新包装。

“2015年6月至7月间,杜某分3次将包装破损的

‘丹佳’面粉更换成‘五得利’面粉的包装及合格证,共计274袋。2015年7月,杜某又将一批被雨水打湿而结成硬块的‘丹佳’面粉拆包进行清理,包装成全新的‘丹佳’面粉共计80袋。”朱志旺说,“截至被查获,杜某违法经营假冒‘五得利’、‘丹佳’商标面粉的货值达23858元。”

因制假售假被罚8.5万元

因假冒商标及标签内容虚假等违法事实,镇海区市场监管局对杜某做出“没收假冒包装及假合格证、没收侵权面粉先行处理变卖所得款1800元、罚款85000元”的行政处罚。

朱志旺表示,从近两年的案件查处情况来看,对临近保质期食品、包装破损食品予以更换包装进行再销售是商家降低经营成本、谋取利润的惯用伎俩,而且作案手法和场所往往比较隐蔽,普通消费者难以辨别,社会危害很大。“作为监管部门,我们除了切实加大对食品生产加工场所、经营单位食品仓库的巡查监管力度外,还要充分调动社会力量,通过群防群查群治,尽可能在源头上杜绝不符合食品安全标准的、假冒的食品流入市场。”

500多轮角逐,溢价率破百

鄞州一宅地创该区多个竞拍记录

本报讯(记者 张颖 通讯员 林寻忠 陈耀平) 500多轮竞拍,溢价率107.57%!昨日下午,鄞州新城区一宅地竞拍开闸,引来8家房企角逐,最终万科旗下的宁波江东云亿房地产信息咨询有限公司以8.6亿元竞得该宅地,楼面价达10690元/平方米,一举刷新鄞州区宅地竞拍楼面价、溢价率(以楼面价计算)的历史之最。

此次出让的宅地位于鄞州中心区中河街道,东至黄浪河,南至嵩江东路,西至长寿南路,北至春园路,即东湖花园东侧,总面积80.4亩,以5150元/平方米的楼面价起拍。由于该地块周边商业、教育等生活配套设施齐全,“熟地”的优势为其带来了白热化的竞争。

现场参与该地块竞买的房企有8家,数量为近年来少见。其中,宁波江东云亿房地产信息咨询有限公司、金地旗下的宁波金丰房地产发展有限公司、宁波碧桂园房地产开发有限公司等房企大鳄纷纷露面。此外,来自上海的房企——上海旭登实业有限公司和上海奔汇投资咨询有限公司也在此次拍卖会上崭露头角。

“该宅地的区位好。”江东云亿房地产信息咨询有限公司项目发展部投资总监张敏表示,该宅地将用来开发个性洋房。按照竞拍价与目前的建造成本,业内估计房价在每平方米2万元左右。

据悉,这是鄞州区继2月22日国家房产新政施行后推出的首宗竞价宅地,并创下竞拍轮次、溢价率、楼面价三个鄞州历史之最。结合近期宁波各地的土地市场成交情况,业内认为房地产走势开始逐步回暖。

活力浙东——甬绍舟台嘉五城新闻联合采访⑤

与宁波舟山港合资6年多 台州海门港吞吐量大幅增长

本报台州电(记者 房伟) “最右边这个泊位是5000吨级泊位,同时兼靠1万吨级,它是在和宁波舟山港合作后建成的,去年刚投用。”昨日上午,在浙江台州湾港务有限公司码头,公司副总经理张万友向浙东五市联合采访团介绍道。而在旁边的堆场上,大部分集装箱上赫然写着“宁波远洋”。

2010年,宁波港股份有限公司与浙江省海门港外沙港埠公司各出资50%,共同组建浙江台州湾港务有限公司。从成立到2015年,一共完成1.79亿元投资,用于建设码头、购置土地作堆场、购买门机等配套设施,码头实力大大增强。

“目前我们所在的海门港年吞吐能力达300万吨,其中集装箱年吞吐能力为30万标箱。”张万友说,“特别是集装箱吞吐量,从台州湾港务有限公司成立前的6万标箱大幅增长到11万标箱,年复合增长高达16.3%。”

“海门港区是中心港区之一,码头离市区只有5至10分钟车程,很方便,而且海门港是台州最早的港口,上世纪90年代就建港了,海关、国检等职能部门齐全。”张万友说,“但之前我们与宁波舟山港之间,一周平均只有4班船,而且也无法为企业提供空箱。”

这一情况在台州湾港务公司成立后大为改观,宁波舟山港在该支线航线上加密了航次,到海门港的班轮达到一天一次,而且内外贸集装箱可同船运输。此外,还实现了与宁波港子公司——新世纪货柜的合作,可提供马士基、长荣、中远海运等8家船公司的集装箱管理和洗修养业务,方便了台州企业在地空箱提运。

“我们距离宁波舟山港只有120多海里,正常航行10个小时左右就可到了,而且一船可以装200多个标箱,1个标箱比公路运输可降低费用200元左右。”张万友说。

据台州市航运业业内人士介绍,台州全市每年约有100万集装箱的运输需求,但由于不少中小企业工期紧,甚至边生产边交货,都更倾向于公路运输至宁波北仑,导致目前水路运输只占10%多一点,但未来增长空间巨大。