



上海迪士尼,真的“贵”到“哭晕”?

官方回应:定价将听取游客建议



左图:空中拍摄的上海迪士尼乐园内的奇幻童话城堡。

右图:从空中俯瞰上海迪士尼玩具总动员酒店。

新华社发

备受中外瞩目的上海迪士尼内部测试启动一周多来收获大量网友好评,不过也有帖子在微信朋友圈上热转,一是吐槽上海迪士尼小笼包“天价”,还因此上了“热搜榜”;二是“各地第一批体验上海迪士尼的人,都已哭晕回不来了”。小笼包究竟有多贵?“哭晕”是真的吗?迪士尼究竟是贵到“天价”,还是合理定价?

全国人民集体“哭晕”了吗?

不搜不知道,一搜吓一跳。号称来自武汉、南京、信阳、重庆、昆明、成都等全国近20个城市的“第一批体验上海迪士尼的人”,竟然不约而同“纷纷哭晕”。

实地调查:记者梳理对比发现,网传“各地第一

批体验上海迪士尼的人‘哭晕’”,尽管号称来自近20个省市,却使用了同一组的照片、类似甚至同样的文字,仅仅改了个客源地。迪士尼方面回应称,从未组织过此类全国性活动。

小笼包、汉堡包贵出新高度?

被称为“天价”的上海迪士尼小笼包,单价人民币6元一只,有网友吐槽“太贵”。同样被吐槽的还有“80元一只的天价牛肉汉堡包”等。

实地调查:记者探访迪士尼度假区发现,牛肉汉堡包并非“形单影只”,价格为80元的“芝士牛肉汉堡套餐”中,除了汉堡还包括了可乐与薯条。当然,比起一些连锁快餐店30-40元左右的牛肉汉堡套餐,迪士尼套餐的确稍贵了一些。

另外,据一些“吃货”介绍,上海迪士尼度假区饮食在上海地区属于“中高端价位”。例如,在位于上海徐家汇港汇恒隆广场的鼎泰丰,特色猪肉小笼包10

只60元,单价也是6元一只,与迪士尼“打了平手”;根据“大众点评”网站统计,鼎泰丰的人均消费为139元。在西点方面,近年来在上海流行的西餐厅及高星级酒店中,芝士蛋糕、水果派、曲奇等价位多在每个20-30元左右;上海迪士尼度假区供应的“酸梅米奇”“爆米花曲奇”等每个20元左右。

上海白领郑冰认为,每餐人均100多元的消费对于中高收入群体和白领来说比较寻常。“不过对于过日子相对节省的爸妈、爷爷奶奶一辈,以及中低收入人群来说,还是有点贵。”

“米老鼠”开启了“强制消费”模式?

有网友吐槽,上海迪士尼度假区“禁止携带食品饮料入园”,“也就是说,进入度假区必须要被强制消费,只能选择较贵的餐饮”。

实地调查:连日来,记者采访多位体验内测的游客,他们证实“强制消费”为“误传”,乐园对饮料和

“有原始包装、密封的和未开封的食品”允许入园。据了解,这一相对灵活的规定主要也是从食品安全角度考虑,旨在防止包装不完备的自制食品因天气等因素变质。

官方回应

定价将听取游客建议

针对网友热议,上海迪士尼度假区第一时间回应了新华社记者,迪士尼度假区的定价机制既借鉴了全球行业经验,同时也考虑到了中国市场需求。迪士尼将始终认真收集和听取游客意见和建议。

上海迪士尼度假区有关负责人介绍,度假区内设施和服务的定价基于广泛深入的市场调研和分析,调研对象包括广大中国消费者、诸多业内专家以及本地监管单位等。

针对目前游客的各种反响,度假区强调,目前是一个进行各项设施和各类服务测试和调整的阶段,

将持续听取游客建议。

上海财经大学旅游管理系主任何建民分析称,上海迪士尼是中国现代服务业提升能级的一个试验区,有先行先试的价值。一方面旅游业者若都能提供高品质服务,则消费者自会做出最明智的选择。另一方面,当消费者日渐习惯“为体验埋单”“为文化埋单”,低价竞争、粗制滥造现象也将被淘汰,取而代之的是更高品质服务,这才是未来的发展方向,也是迪士尼被引进内地的意义所在。

据新华社

船票实名制拟在全国推行

相关法规已开始征求公众意见

据人民网 交通部昨天就《水路旅客运输实名制管理规定》(征求意见稿)向社会公开征求意见。《意见稿》指出,省际水路旅客运输(含载货汽车滚装船运输)船舶和相关客运码头实行实名制管理,水上运输距离30公里以下的除外。省内水路旅客运输和港口码头实行实名制管理的范围,由相关省级交通运输主管部门根据需要确定并公布实施。

《意见稿》指出,实行实名销售船票的,购票人应当提供乘船人的有效身份证件原件。通过互联网、电话等方式购票的,购票人应当提供真实准确的乘船人有效身份证件信息;取票时,应当提供乘船人的有效身份证件原件。

《意见稿》指出,在实行实名制管理的船舶及客运码头,乘船人应当配合查验,按要求出示船票和本人有效身份证件原件。港口经营人应当在乘船人登船前,对船票记载的身份信息、乘船人及其有效身份证件原件进行核对并记录有关信息,对拒不提供本人有效身份证件原件或者票、人、证不一致的,不得允许其登船。水路旅客运输业务经营者(或其授权委托的船票销售单位)应提前为港口经营人提供包括售票信息在内的必要协助。

《意见稿》强调,从事长江干线旅游客运的船舶及码头,由港口经营人在乘船人登船前,或者水路旅客运输业务经营者在船舶开航前,对船票记载的身份信息、乘船人及其有效身份证件原件进行核对并记录有关信息,对拒不提供本人有效身份证件原件或者票、人、证不一致的,不得允许其登船或为其提供运输服务。

三大运营商提速降费今年还有大动作

据新华社电 记者17日从工业和信息化部获悉,三大运营商日前公布了2016年提速降费工作计划,我国通信资费今年将继续下降,网速和网络覆盖将持续提升。

据中国移动相关负责人介绍,今年提速降费工作重点将在4G网络、有线接入、传输网、CMNET、国际通信网、内容分发网络、网络安全、村通及宽带乡村等方面的网络建设。计划建设4G基站超过30万个,覆盖超过97%人口,惠及13.5亿人;2016年计划新增4G用户2亿户,4G用户总数达5亿户;简化资费结构,降低门槛,实现对流量用户100%覆盖。

中国联通表示,今年继续大力推动固网宽带普及速度和力度,年内力争达到将20兆用户由年初的19%提升至50%,50兆用户从2%提升至15%,继续稳步下调流量标准资费。

据了解,2016年中国电信将积极推进提速降费工作,持续推动单位带宽价格和流量平均资费进一步下降;预计有线宽带用户平均接入速率到2016年底将提升至35Mbps以上,力争50Mbps/100Mbps用户占比达到30%。

在公安部儿童失踪信息平台 浙江138名民警有权发布打拐信息

据浙江在线 近日,公安部全国儿童失踪信息紧急发布平台上线,被网友称为“打拐神器”。目前,浙江各地公安正逐步进驻该平台,全省138名打拐民警有权发布儿童失踪信息。

5月15日,公安部儿童失踪信息紧急发布平台正式上线,主要是为了让更多群众及时获取准确的儿童失踪信息,协助公安机关快速侦破拐卖案件,解救失踪儿童。

据悉,一线民警都将熟悉该平台,但并不是所有民警具备信息发布权。目前,全省有138位打拐民警有权发布信息。县级以上公安机关(包括县级)确认儿童失踪事实,需要发动群众收集线索时,先履行审批程序,再由“打拐”民警发布失踪儿童信息,最终通过平台进行推送。