



谷歌前工程师自立门户开发新产品 无人驾驶卡车完成首次测试

美国谷歌公司无人驾驶汽车团队前工程师安东尼·莱万多夫斯基近日自立门户，与几名谷歌前员工合伙创办一家公司。曾致力于谷歌无人驾驶汽车研发的莱万多夫斯基17日在社交网站上宣布，他的最新团队已着手对大型卡车进行自动驾驶设备安装和测试。目前，这一团队已经对三辆卡车进行了自动驾驶改造，并于上周在高速公路上完成首次测试。



上周，无人驾驶卡车在高速公路上进行首次测试。

研发团队由技术精英组成

在超过10年的时间里，莱万多夫斯基一直投身于自动驾驶技术的研发。他今年年初离开谷歌公司，与同为谷歌前员工的利奥尔·罗恩、唐·伯内特以及机器人专家克莱尔·德洛奈合伙在美国旧金山创办一家名为奥托(Otto)的公司。目前，这家公司已有近40名员工，他们大多曾就职于谷歌、特斯拉和苹果等公司。“我们的团队由无人驾驶技术精英组成，”莱万多夫斯基和罗恩在社交网站发文称，“我们认为，未来无人驾驶技术是营造更为可持续、高效且

安全的交通(环境)的关键。”与从零开发不同，莱万多夫斯基团队计划对目前允许上路的卡车进行改造，安装软件、传感器、激光和摄像头等设备，最终实现自动驾驶。这样一来，长途货运司机只需在城市道路的复杂路段控制车辆，在路况较为简单的高速公路等情况下则可由自动驾驶模式“代劳”，避免疲劳驾驶。目前，该公司正在寻找1000名愿意安装自动驾驶设备的卡车司机“志愿者”，对无人驾驶卡车进行进一步改造和实际测试。

将对全美470多万辆卡车进行无人驾驶改造

美联社报道，目前，美国卡车司机数量日渐短缺。美国卡车运输业协会的数据显示，去年，该国卡车司机缺口达4.75万人次。按照这一趋势，截至2024年，这一数字将高达17.5万。这也成为莱万多夫斯基团队投入无人驾驶卡车的重要原因。虽然并未对测试完成的具体时间作出预测，但莱万多夫斯基团队希望，最终能够对全美境内超过470万辆允许上路的卡车实现自动驾驶改造。不过，一些专家预测，莱万多夫斯基团队的这一计划很难在短时间内实现。尽管无人驾驶小型汽车的研发在过去几年已取得进展，但要证明质量相对较大的无人驾驶卡车能够在道路上安全通

行且遵守交规，却并非一个简单的过程。交通运输技术专家史蒂文·舒拉多弗就表示，没有人愿意在高速公路上看到装有大量货物的大型卡车无人驾驶，“一旦任何部件发生故障，都将造成严重后果”。对此质疑，莱万多夫斯基表示，自动驾驶卡车不太会出现超速的情况，更不会疲劳驾驶，因此不会比人为驾驶更加危险。美国国家科学、工程和医学学院估计，美国每年平均4000起卡车或公交车的致命交通事故中，约10%至20%的事故与司机疲劳驾驶有关。“让一个人连续8小时在高速公路上驾驶卡车，是非常不明智的，”莱万多夫斯基说。 新华社特稿

游客善心害死黄石公园小野牛

据新华社 一对父子在美国黄石公园游玩时好心办坏事，导致一头出生不久的小野牛被安乐死。英国《卫报》16日报道，这对父子9日在公园内驾车时在路上发现一头小野牛，发现它身体冰冷，便把它放进车后座送到了游客管理处。“他们很担心小野牛快要冻死了，要求管理人员出来处理，”事件目击者卡伦·理查森说。公园管理人员把小野牛放回野牛群，但野牛妈妈却不认它。多番尝试依然无果。考虑到这只“被抛弃”的小野牛可能会不断沿路靠近游客和车辆，引发危险，野生动物官员对它执行了安乐死。黄石公园发言人表示，这对父子因触碰园区野生动物遭传唤，且罚款110美元。黄石国家公园管理局提醒，人类靠近野生动物会极大影响到它们安定的生活甚至生存。黄石公园要求游客与野生动物应保持至少23米的距离，而与熊和狼的安全距离至少为91米。无视规则

者可能被罚款，还可能受伤甚至死亡。去年夏天，野牛导致5名游客受伤，其中3人是在试图靠近野牛自拍时被顶伤。



黄石公园内小野牛与妈妈形影不离。

美参院通过法案 “9·11”受害者 可以起诉沙特政府

新华社电 美国国会参议院17日一致通过一项法案，允许“9·11”事件受害者及其亲属起诉沙特政府。奥巴马政府当天重申反对该项法案。这项法案由民主和共和两党议员共同提交，拟允许美国本土恐袭受害者及其亲属通过美国法庭起诉涉嫌支持恐怖主义的外国政府。法案在参议院通过后将由众议院审议。“9·11”恐袭事件发生后，有受害者亲属坚持认为，“基地”组织获得来自沙特的资助，沙特政府必须就袭击承担责任。此外，袭击事件的19名参与劫机者中有15人据称为沙特人。“9·11”袭击幸存者和遇难者亲属因此在美国法院起诉沙特政府并索赔，美国法院则以沙特政府享有主权豁免权为由驳回诉讼。沙特方面也一直否认与袭击事件有关。白宫发言人乔希·欧内斯特在当天的例行记者会上重申奥巴马政府对该法案的反对态度。他表示，该法案将改变长期以来执行的有关主权豁免的国际法，并令美国利益在其他法庭体系中受到威胁，“基于这些担忧，很难想象(奥巴马)总统会签署这一法案”。据美国媒体上月报道，沙特外交大臣朱拜尔警告称，如果美国国会通过相关法案允许“9·11”事件受害者亲属通过美国法庭起诉沙特政府，沙特将抛售所持的多达7500亿美元的美国国债及其他美元资产。

伦敦前市长赞成“脱欧” 把欧盟比作希特勒

据新华社 英国伦敦前市长约翰逊15日称，欧盟现在的所作所为同希特勒如出一辙。这番言论招致广泛争议，而背景是，英国下月23日将举行公民投票决定是否留在欧盟，“留欧派”和约翰逊所属的“脱欧派”两大阵营眼下正在加紧游说民众。17日，欧洲理事会主席图斯克斥责约翰逊：“这话说得太过分了。”在约翰逊看来，英国应该离开欧盟。他认为，欧洲过去两千年历史上，曾有许多人试图统一欧洲大陆、重现罗马帝国黄金时代，但这种努力注定会失败。“拿破仑，希特勒，不同的人都曾试过，而最后的结局都是悲剧。欧盟则是用不同方法的另一种尝试，”这名前伦敦市长接受《星期日电讯报》采访时说，“不过从根本上说，缺什么才是永恒的问题——人们对‘欧洲’这个概念缺乏基本的忠诚，没有一个权力机构能获得所有人尊重或理解。这就造成了(欧洲如今)巨大的民主真空。”英国中央银行英格兰银行上周警告，如果英国选择退出欧盟，经济可能震荡，甚至面临衰退。因此，属于“脱欧派”的约翰逊改变了宣传策略。他提起第二次世界大战，企图唤起英国人对抗纳粹德国这一英国“最好时光”的回忆。此外，他利用很多英国人相信欧盟过多控制他们日常生活这一点大做文章。美联社分析，约翰逊可能会唤起那些还没有决定公投选哪边的英国人的“爱国热情”。而他经常自嘲和爱开玩笑的特点经常会满足大众的想象力——这让约翰逊成为保守党籍首相卡梅伦在党内的有力竞争者，而卡梅伦是“留欧派”的带头人。